

# 설계공모 공고

설계공모를 다음과 같이 공고합니다.

2019. 2. 22.

한국철도시설공단이사장

## 1 설계공모 건명

- 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축 설계
- 천안~청주공항 복선전철 북청주역사 신축 설계
- 천안~청주공항 복선전철 청주공항역사 신축 설계

## 2 설계공모 목적

- 천안~청주공항 복선전철 건설사업의 일환으로 추진되는 철도역사에 대하여 상징성·예술성·기능성 등 참신한 아이디어가 담긴 작품을 선정하기 위함

## 3 설계공모 방법 : 일반설계공모 및 제한공모(신진건축사)

### 가. 일반설계공모 대상

- 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축
- 천안~청주공항 복선전철 청주공항역사 신축

### 나. 제한공모(신진건축사) 대상

- 천안~청주공항 복선전철 북청주역사 신축

## 4 설계개요

### ■ 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축설계

구 분	역사 신축계획
위 치	세종특별자치시 조치원읍 세종로 2688 일원
대지면적	5,814.01㎡
역사형식	지상역사
연면적	1,368.15㎡
부대시설	선상연결통로, 부대토목 및 조경, 승강장안전문(150m x 2개소)
승강장	저상홈(2개소) 8.7 x 186m, 고상홈(2개소) 8.7 x 159m
공모방식	일반설계공모
추정공사비	11,132백만원(부가세 포함)
추정설계비	819백만원(부가세 포함, 건축전기 및 통신제외)

### ■ 천안~청주공항 복선전철 북청주역사 신축설계

구 분	역사 신축계획
위 치	충북 청주시 흥덕구 원평동 산 9-11 일원
대지면적	8,732.00㎡
역사형식	지상역사
연면적	949.49㎡
부대시설	선상연결통로, 부대토목 및 조경, 승강장안전문(150m x 2개소)
승강장	저상홈(2개소) 8.7 x 186m, 고상홈(2개소) 8.7 x 159m
공모방식	제한공모(신진건축사)
추정공사비	9,972백만원(부가세 포함)
추정설계비	697백만원(부가세 포함, 건축전기 및 통신제외)

### ■ 천안~청주공항 복선전철 청주공항역사 신축설계

구 분	역사 신축계획
위 치	충북 청주시 청원구 내수읍 입상리 82-9 일원
대지면적	6,363.00㎡
역사형식	지상역사
연면적	1,675.45㎡
부대시설	지하연결통로, 부대토목 및 조경, 승강장안전문(150m x 2개소)
승강장	저상홈(2개소) 8.7 x 186m, 고상홈(2개소) 8.7 x 159m
공모방식	일반설계공모
추정공사비	11,372백만원(부가세 포함)
추정설계비	912백만원(부가세 포함, 건축전기 및 통신제외)

## 5 설계공모 응모자격

- 가. 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고, 같은 법 제9조의 결격사유가 없는 자로서, 건축사사무소의 등록을 필한 자(이하 “설계자”라 한다.)는 누구나 응모 가능하다.[설계자간 공동이행방식에 의한 공동응모 가능]
- 나. 설계공모에 참가등록 한 설계자(이하 “응모자”라 한다.)는 작품 제출일 현재 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중이 아닌 자여야 한다.
- 다. 설계자간 공동이행방식에 의한 공동응모는 “가항” 및 “나항”의 자격조건을 모두 갖춘 2개 설계자까지 허용한다. 또한, 공동이행방식에 의한 공동 응모를 한 설계자(이하 “구성원”이라 한다.) 중 과반수 초과 비율을 가진 설계자(이하 “대표자”라 한다.)를 대표자로 선정하여야 한다.
- \* 참가등록 이후에는 구성원을 변경할 수 없음
- 라. 공동이행방식에 의한 공동응모를 하는 경우, 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 대표자에게 귀속하며, 구성원 간의 내부 업무조건은 우리 공단을 구속하지 아니한다.
- 리. 제한공모(신진건축사)의 응모는 신진건축사의 단독 또는 공동이행방식에 의한 공동응모가 가능하며, 공동응모인 경우 대표자는 신진건축사여야 한다.
- \* 신진건축사 : 공단 철도건축물 설계실적이 없는 만45세 이하의 설계자(공고일 기준)
- 마. 본 설계공모에서 당선된 자(이하 “당선자”라 한다.)는 건축설계 계약 및 수행에 필요한 법적 요건을 갖추고 있어야 하며, 그렇지 못할 경우 당선자로서의 권리를 상실하는 것으로 본다.

## 6 설계공모 조직

### 가. 주최기관

본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하 ‘공단’ 이라 한다.)이며, 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 따른 제반사항을 시행한다.

### 나. 주관부서

본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 설계실 건축설계처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

- 1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 한국철도시설공단 13층 건축설계처
- 2) 연 락 처 : 전화 (042) 607-3957
- 3) E - mail : dykwon@kr.or.kr
- 4) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

## 7 설계공모 일정

### 가. 설계공모 일정

내 용	일 정	비 고
공 고	2019. 2. 22.(금)	
참가등록	2019. 2. 28.(목) 09 ~ 17시	
질 의	2019. 3. 7.(목) 9시 ~ 3. 8.(금) 17시	
질의회신	2019. 3. 14.(목)	
작품제출	2019. 5. 8.(수) 10 ~ 17시	
작품심사	2019. 5. 16.(목, 예정)	
결과발표	2019. 5. 16.(목, 예정)	
작품전시	2019. 5. 20.(월) 10시 ~ 5. 22.(수) 14시	
작품반환	2019. 5. 23.(목) ~ 5. 24.(금) 14시	

- 공고는 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 공지사항 란에 게시
- 대한건축사협회, 한국건축가협회, 대한건축학회 등 국내 건축 관련 주요단체에 홍보 협조 요청
- 작품심사, 결과 발표, 작품전시 및 반환은 공단 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경될 경우 작품을 제출한 응모자에 별도 통지함

### 나. 일정의 관장

- 1) 설계공모 일정에 관한 모든 사항은 주관부서에서 관장한다.
- 2) 공모일정의 변경이 불가피할 경우, E-mail을 통하여 변경된 일정을 모든 응모자에게 통지한다.
- 3) 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경 되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그러하지 아니하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

## 8 참가등록 및 작품제출

### 가. 참가등록

본 설계공모에 응모하려는 설계자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가 등록을 하여야 한다.(팩스, E-mail등에 의한 등록은 불가능하며 인편으로 직접 등록하여야 한다.)

- 1) 등록장소 : 공단 2층 202호 회의실
- 2) 등록 시 제출서류

- 가) 설계공모 응모신청서(서식 1참조) 1부.
- 나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 다) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 마) 공동응모협정서(서식 2참조) 1부.
- 바) 공동응모자는 상기 서류 나), 다), 라) 서류 각 1부.
- 사) 대표선임계[법인건축사사무소 대표 2인 이상인 경우에 한함(공동이행방식인 경우 대표자에 한함), 서식 3참조] 1부.

## 나. 작품제출

- 1) 제출장소 : 공단 2층 202호 회의실
- 2) 제출도서

구 분	제출도서	수 량	서 식	비 고
1	설계공모 작품제출서	1부	서식 5	
2	청렴서약서	1부	서식 6	
3	심사위원 추천 참여신청서	1부	서식 9	참여희망자에 한함
4	설계도판	3매		
5	설계설명서	10부	서식 7	
6	설계도면	10부	서식 8	
7	작품 내용을 담은 CD	1식		

## 9 작품심사 및 당선작 선정

### 가. 작품심사

심사위원회 구성은 『건축 설계공모 운영지침(국토교통부)』 제11조에 따른다.

- ※ 심사위원은 작품심사 전에 추후 사전공개 예정이며, 『건축 설계공모 운영지침(국토교통부)』 제13조에 의거 작품심사 당일 참가자(설계사) 직접 설명 시행
- ※ 심사위원 후보자 추천 예정 일시 : 심사 전일 오후 14시 전후

### 나. 작품심사 결과 발표 및 시상

#### 1) 작품심사 결과 발표

- 가) 심사위원회 결과는 공단 홈페이지(www.kr.or.kr)에 게시하며, 입상자에 한하여 개별 통지한다.
- 나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우, 심사위원회 결과에 따라 입상작 일부를 선정하지 않거나 당선작이 없는 경우 설계권을 부여하지 않을 수 있다.
- 다) 응모자는 심사결과에 대하여 어떠한 이의도 제기 할 수 없다.

## 2) 시 상

구 분	서창역사	북청주역사	청주공항역사
당 선 작(1점)	설계권 부여		
우 수 작	시상금 32백만원 지급	시상금 27백만원 지급	시상금 36백만원 지급
가 작	시상금 24백만원 지급	시상금 20백만원 지급	시상금 27백만원 지급

## 10 유의사항

- 가. 현장설명은 시행하지 않는다. 응모자는 본 설계공모와 관련한 현장조사 시 각종 안전 사고 및 열차운행 지장 등이 발생하지 않도록 주의해야 하며 부주의로 발생하는 사고에 대한 모든 책임은 응모자에게 있다.
- 나. 응모자가 제출한 작품의 공사비는 추정공사비 범위 내에서 계획한다.
- 다. 참가등록 시 제출된 서류는 반환하지 않으며 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않는다.
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 본 설계공모 지침서 “제5장 설계공모 서식”에 제공된 서식을 사용해야 한다.
- 마. 공단에서 제공한 정거장도면의 구조물 계획 변경은 불가하며, 역사시설 · 주차장 · 광장 · 연계교통 환승시설(내부도로 포함), 승강장 연결계단 등은 대상부지 내에서 자유롭게 계획할 수 있다.
- 바. 부대 설계 대상인 전의역사 개량, 오송역사 개량 추정공사비 및 추정 설계비는 공고 시 제외 하며, 용역 발주 시 반영한다.
- 사. 설계자는 복수 참가등록은 가능하나, 작품제출은 1개 역사만 해야 한다. 구성원 중 대표자 자격이 아닌 설계자로 설계공모 참가 시에는 적용하지 않는다.
- 아. 기타 문의사항 : 한국철도시설공단 건설본부 설계실 건축설계처  
권도연 대리(전화 042-607-3957)