


(붙임 5-6)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

원안계획이 경제계획이 좋아보입니다. 원안계획에서 의견부들이 지적사항을 개선하는 방법을 찾아보았으면 합니다

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 :



한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-6)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

정면도 <sup>3</sup>측면도 위치의 사진입면이 수직선 입면으로 바뀐사항은  
원출산의 image에 맞게 ~~입면~~ 사진으로 유지하는 것이  
상세상의  
나은것으로 생각합니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 박익수 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-6)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경 관계획(필요시)					

○ 사 유 :

- 위그대자인 객역 동터 필요함.
- 내부 평면기능 수리필요.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 강병인

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-6)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성 ~ 임성리 철도건설 영암역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					


○ 사 유 :

전체적으로 빛완대용이 잘 반영되었음.

조각로와 실제완공물이 최대한 일치하도록 해야함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 김진석 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-6)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-6)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 이 상 화 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

특히 기암 정원의 이용률이 떨어질 것 같아 보이므로 보다 적극적으로 디자인 계획을 수립하여 활용 될 수 있도록 해주시기 바랍니다

콘코스나 화장실계획안을 검토할 수 있도록 자료를 제출하여 주시기 바랍니다.

심의위원: 김 선 일 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 1.2층 평면도의 콘코스 상부로 표기되며 스래브가 있듯이 표현된 부위는 용도가 없으며, 계단으로부터 해당부위에 접근 출입구도 없는 것이 스래브가 없는 void 공간의 오류표기로 보이니 검토
- 2.2층 평면에서 침실이 철로쪽에 배치되어 밤에 취침시 철로소음에 불리하므로 광장쪽으로 변경하는 안을 검토하고 장단점 비교분석 바람

심의위원: 박 의 수 (인)



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하



(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	확실적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

배치 및 외부공간계획 : 건물과 주차장(장애인주차구역)과의 간격을 더 이격시켜 공간 확보 필요.

형태 계획 : 좌측 사선 디자인과 우측 매스 부분의 사선 수직적 요소 등 전체적으로 부자연스러움.

외장 재료 단순화 필요.


주 출입구 부분 캐노피의 우천시 대비 적절한 크기 요망.

평면 계획 : 화장실 출입구 위치 변경 필요함.

엘리베이터 위치와 주출입구와의 위치가 너무 멀리 떨어져 있어 위치 변경 필요.

콘코스와 지원 관련실과의 연결 통로가 필요함. (1층,2층).

2층 콘코스 상부 부분 공간 활용 가능하도록 계획 반영 필요함.

심의위원: 장 명 인 

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성 역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
주요시설 설계방향	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

설계컨셉에서 월출산 기암괴석, 바위의 모습을 모티브로 삼아 상징성을 부여하였다고 하나 주출입구의 건물형태와 오른쪽 건물과는 조화롭지 않아 형태의 보완을 고려해주시기 바람.

(예:주출입구 건물상단의 모서리의 높이를 더 높이는 방법) 또한,

- 1."영암역"출입구 sign의 경우, 외국인 방문객의 편의를 고려하여 "靈巖 / Yeongam"을 하단에 같이 표기하는 것이 좋을 듯함.
- 2.야간경관계획의 경우 "필요시"라고 명기되어 있기는 하나 계절별 일몰시간과 첫차와 막차를 이용하는 이용객을 고려하여 출입구 중심의 야간경관계획 페이지도 추가되어야 할 듯함.

심의위원: 김진석



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 위압적 역사의 디자인과 어울릴 수 있도록 광장부를 확장하여 패턴과 역사이미지가 조화 할 수 있도록 검토 바랍니다.

심의위원: 박경진



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 영암역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

영암역사

입면도(정면도) 주출입구의 레드계열 컬러를 사용하려면 출입구의 블랙컬러도 레드화하여 면적으로 컬러가 느껴질 수 있도록 통일하기를 바랍니다.

2층 정면의 가로형 유리가 전체 이미지를 부조화스럽게 만듭니다. 제거하던가 아니면 조형에 알맞게 조정바랍니다.

정면 주출입구 오른쪽 옆에 문이 있는데 다른 곳으로 이동하면 좋을 것 같습니다.

심의위원:

이상화



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하