

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

□ 심사위원 : 함 영준 함영준 (PIN번호 : C-193)

□ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

□ 114호 역사

- 외부충입구 #1.2 3.4는 C-163의 동로계획 반영
이 되도록

- 여권이 자전거 주차장 지하 1층 배치시 E/M을
통한 이동 편리함으로 외부설치 필요

- 지나실 조명 자재.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 나영근 (서명) (PIN번호 : C-1P3)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

- B1층 어린이 대리둥이 대한 피난통로 경로탐색
(어린이를 위한 양방향 대리둥이 확보하기)

- 외부 루프 #1 부위에 X100 강입부 배치
컨터부 가감 경로탐색

- 피난통로 내 상하 엘리베이터를 현재 1:1에서
1:1.3~1.5 배를 등 경로탐색

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서


- ☐ 심사위원 : 강 제철 (서명) (PIN번호 : C-849)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

* 회상시에 전승호 및 이병이 청소년의 인기 배우의 느낌
전승호로 느껴지며 소인극. 주인공이 전승호로 느껴지며
"A 자네가 애인이" ~ 스코리애틀라로 자주 쓰여진 다정
으로 느껴지거나 이병이 제노의 사귀인. 삶에서
배우자로 소인극 주인공의 조영진 형제가 다른 과하게
중요시여 있어 생각됨.

* 소인극의 나노 움직임 때문 비감재 또한 과하게
쓰여진 것이 있음.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이 한  (PIN번호 : C-193)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

1. 시설의 용도별 조닝이 층별로 적절하게 계획됨.
2. 114 역사의 경우, 어린이 열차칸(B1)의 활용도 및 접근성을 높일수 있는 방안이 필요하다고 판단됨.
3. 115 역사의 경우, 외부출입구 #3,4로부터 지하2층 개통구까지의 동선이 너무 길기 때문에 보완할수 있는 방안 검토가 필요함.
4. 115역사의 내부에 설치되는 교통약자용 e/v는 좀 가깝게 독립적으로 배치되어 있으므로 공간의 효율성을 높이기 위해 위치 조정 검토.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 한 세준 (서명) (PIN번호 : C-859)
☐ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

전체적인 디자인 컨셉은 우수하나 다소 과한부분이
있으므로 절제된 인테리어가 필요하다고 생각합니다.
특히 역사내 천정의 육각형 라이트 등은 관리 및
유지 보수가 어려울것으로 사료됩니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 홍우경 (서명) (PIN번호 : C-193)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

- 지역특성을 반영한 이미지 등으로 선진다운 역동성 표현됨
- 에너지 자급률적인 친환경 시스템 우수
- 평상시 정거장 공간 및 환기계획에서.
비상시 (화재) 제연으로 전환시킨 설비계획 우수!
- 기계, 전기선 배치 정리.
- 에너지 자급률적인 설비계획 우수.
- 시스템 운용 및 유지관리 계획이 매우 잘 표현됨.
- 전기 (이동통신선 등) 시설과 연계함.
안전시설 확보를 위한 설계 보완 있음.
- 정공률이 만족하게 잘 적용됨.

위원별 평가점수표


☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 114,115역사

☐ 심사위원 : 강태준 (위원) 김영민

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	C-193	C-163	C-859
배치 계획	- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성	20	20	18	16	20	16	18
공간 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	25	25	22.5	20	25	20	22.5
디자인 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	30	30	27	24	30	24	27
기술 계획	- 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - “편의설비 설계제안” 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성	20	20	18	16	20	16	18
기타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5	5	4.5	4	4	5	4.5
계			100	90	80	99	81	90

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 114,115역사

☐ 심사위원 :  김상연

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	C-193	C-163	C-859
배치 계획	- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성	20	20	18	16	16	18	20
공간 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	25	25	22.5	20	25	20	22.5
디자인 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	30	30	27	24	30	24	29
기술 계획	- 피난, 방재, 범죠평방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - “편의설비 설계제안” 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성	20	20	18	16	20	16	18
기타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5	5	4.5	4	5	4	4.5
계			100	90	80	96	82	92

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 114,115역사

☐ 심사위원 : 강시원 (차장) 서재

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급				심사표(PIN)		
			수	우	미		C-193	C-163	C-859
배치 계획	- 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성	20	20	18	16		20	16	18
공간 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	25	25	22.5	20		20	22.5	25
디자인 계획	- 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성	30	30	27	24		29	24	30
기술 계획	- 피난 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성	20	20	18	16		20	16	18
기타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5	5	4.5	4		4.5	4	5
계			100	90	80		91.5	82.5	96

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 114,115역사

☐ 심사위원 : 한세준 *한세준*

심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	C-193	C-163	C-859
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	16	20	16	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	20	22.5	20	25
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	24	27	24	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경·에너지절약 계획 - “편의의설비 설계제안” 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	16	18	16	20
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	4	5	4	4.5
계			100	90	80	92.5	80	97.5

위원별 평가점수표

☐ 건 명 : 동탄~인덕원 복선전철 지하역사 114,115역사

☐ 심사위원 :



심사 항목	심사내용	배점	상대평가 등급			심사표(PIN)		
			수	우	미	C-193	C-163	C-859
배치 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부시설 배치의 적정성 	20	20	18	16	20	16	18
공간 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25	25	22.5	20	22.5	20	25
디자인 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 창의성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	30	30	27	24	30	24	30
기술 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20	20	18	16	20	16	18
기타	<ul style="list-style-type: none"> - 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항 	5	5	4.5	4	4.5	4	5
계			100	90	80	99	80	93

설계공모 작품심사 총괄집계표

■ 인덕원~동탄 복선전철 114, 115 지하역사 통합 설계공모

구 분	작품번호 및 배점		
	C-193	C-163	C-859
나영호	96.0	82.0	92.0
함영춘	99.0	81.0	90.0
홍우경	97.0	80.0	93.0
한세준	92.5	80.0	97.5
강재철	91.5	82.5	96.0
소 계	476.0	405.5	468.5
최고점	99.0	82.5	97.5
최저점	91.5	80.0	90.0
합계 (최고/최저 제외)	285.5	243.0	281.0
평점 (총점합계/3인)	95.2	81.0	93.7
감점사항	0.0	0.0	0.4
최종평점	95.2	81.0	93.3
순 위	1	3	2
입상작 구분			

확 인 : 심사위원장


강 재철 (인)

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 인덕원~동탄 114, 115 지하역사 통합 설계공모

순 위	접수번호	PIN번호	비 고
당 선 작	C-2	C-193	
우 수 작	C-4	C-859	
가 작	C-1	C-163	

2019. 11. 28. (목)

심사위원장 :  (인)