

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 「수서~복선전철 제2, 3공구 건설공사(T/K) 실시설계」 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
2공구		○			
3공구		○			

◦ 사 유 : 1. 사전검토이견 반영요망

2. 3공구 추가 : 광주정거장은 기존시설과 연결설계로
시공시 디자인 개념을 해치지 않는 범위에서
지붕이 누수되지 않는 방법, 리모델링 등 토방.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2025년 3월 11일

성 명 : 이준우 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 「수서~북선전철 제2, 3공구 건설공사(T/K) 실시절계」 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
2공구		○			
3공구		○			

◦ 사 유 : . 사전 검토 의견에 대한 반영 예정사항을
충실히 검토 반영하는 조건으로 조건부 채택.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2025년 3월 11일

성 명 : 이재영 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 「수서~복선전철 제2, 3공구 건설공사(T/K) 실시설계」 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
2공구		○			
3공구		○			

• 사 유 : 사전의견에 대한 과시계획이 적정함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2025년 3월 11일

성 명 : 김 재복 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 「수서~복선전철 제2, 3공구 건설공사(T/K) 실시설계」 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
2공구		○			
3공구		○			

◦ 사 유 :

• 사전 검토의견에 대한 반영 사항 제출 .

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2025년 3월 11일

성 명 : 서 희봉 (서희봉)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 「수서~북선전철 제2, 3공구 건설공사(T/K) 실시설계」 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
2공구		○			
3공구		○			

• 사 유 : 제3공구 미 45억 버스정류장, 한강 캐노피와의
조형적인 일체성이 증대됩니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2025년 3월 11일

성명 : 김성규 (직인)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 「수서~북선전철 제2, 3공구 건설공사(T/K) 실시설계」 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
2공구		○			
3공구		○			

- 사유 :
- * 조건사항을 측량 위원에게 검토 확인 받도록.
 - 3공구 - 1. 선별량량, open space, 시설물 계획이 매우 부족하, 개념있는 계획 필요. => 재 계획 필요.
 - 2. 지면 태양량 (canopy)는 다른곳으로 이동.
 - 3. 즉량 증축부, 비록, 시설 Design을 상세한 현상량으로 설계
 - 4. Arch량 상세 구조 검토 바람. 5. Nude 상가 재고 - 일부 Nude.론.
 - * ~~기타 사항~~ 기존 건축물의 현상량도 필요.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2025년 3월 11일

성명 : 정.수민 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하