

	<p>공단 표준규격 곡선당김금구 (Steady Arms/HSL)</p>	<p>KRSA-3012-R4 제정 2013.02.01. 개정 2023.11.27. 확인 2024.07.02.</p>
---	---	--

1. 적용범위 및 규격

1.1 적용범위

이 규격은 고속철도 전차선로의 고속 본선 구간 및 분기구간, 역구내의 특수개소에 사용되는 곡선당김금구(이하“당김금구”라 한다)에 대하여 적용한다.

1.2 규격

당김금구의 종류는 표 1과 같다.

[표 1] 당김금구의 종류

종별	기 호	용 도	파괴하중(N)	부도
곡선당김금구	SSA140	특수구간용, 이중파이프 보강형	6,000	부도 1
	SA120	본선용(350km/h이하급)	6,000	부도 2
	SA120-400	본선용(400km/h급)	7,500	부도 3
	SA130	오버랩 구간용	6,000	부도 4
	SA130-400	본선용(400km/h급)	7,500	부도 5
	SA175	분기구간용	6,000	부도 6
	SA200	분기구간용	6,000	부도 7
	SSA200	분기구간용(강제)	6,000	부도 8
	SA080	특수개소용(역구내)	6,000	부도 9

2. 인용표준

붙임 1 참조

3. 재료 및 형태

3.1 재료

재료는 표 2, 표3에 따른다.

[표 2] 적용재료

기 호	적용재료	KS 규격
SSA140, SA120 SA130, SA175, SA200, SA080	5083TD	KS D 6761
	5083P	KS D 6701
	AC4CH	KS D 6008
	SM45C	KS D 3752

[표 3] 적용재료

기 호	적용재료	KS 규격
SA200	STKM13C	KS D 3517
	SM45C	KS D 3752
SA120-400 SA130-400	A6061TD	KS D 6761
	SM45C	KS D 3752

3.2 형태

3.2.1 당김금구의 형상 및 치수는 부도에 의한다.

3.2.2 알루미늄 관의 직경 및 두께 허용차는 도면에 명시된 것을 제외하고 표 4에 명시된 치수 허용차 이내로 한다.

3.2.3 당김금구 조립품의 길이 허용차는 도면에 명시된 것을 제외하고 표 5에 명시된 치수 허용차 이내로 한다.

3.2.4 분기구간용 SSA200의 강관 직경 및 두께 허용차는 도면에 명시된 것을 제외하고 KS D 3517에 따른다.

3.2.5 특수구간용 SSA140의 아이로드 및 그립의 허용차는 도면에 명시된 것을 제외하고 표 6을 따른다.

3.2.6 그 외 당김금구의 아이로드 및 그립의 허용차는 도면에 명시된 것을 제외하고 KS B 0426의 보통급에 따른다.

3.2.7 당김금구는 표면이 매끈하고 사용상 유해한 흠 등의 결함이 없어야한다.

[표 4] 관의 직경 및 두께 허용차

지름 허용차(mm)		두께 허용차(mm)		길이 허용차	굽음 허용차	
지정된 지름과 1곳의 지름의 차	지정된 지름과 평균 지름의 차	지정된 두께와 임의 1곳의 두께의 차	지정된 두께와 평균 두께의 차	직관으로 봐서	임의 위치의 길이 300mm에 대하여	전체 길이(L)에 대하여
± 0.13	± 0.13	± 0.15	± 0.13	+ 4	0.3이하	$0.3*L/300$ 이하

[표 5] 길이 허용차

공칭 치수 (mm)		허용차(mm)
(초과)	(이하)	
—	10	± 0.3
10	30	± 1.0
30	50	± 2.0
50	—	± 3.0

[표 6] 특수구간용 아이로드 및 그립의 허용차

공칭 치수 (mm)		허용차(mm)
(초과)	(이하)	
—	30	± 0.42
30	50	± 0.50

3.3 제조 및 가공

3.3.1 알루미늄관 및 강관

당김금구에 사용하는 알루미늄 합금관은 이음매 없는 심레스 방식으로 제조된 인발관을 사용하여야 하며, 관의 굽힘은 타원화가 덜 되도록 설계된 파이프 굽힘 기계를 사용하여 굽혀야 한다. 굽힘 기계 도구 및 부속품은 관 지름 및 상세 설계도에 표시된 굽힘 반경과 잘 맞도록 조정해야 한다. 최대 굽힘 스트로크와 굽힘 속도는 제작하는 치수에 적합

한 것을 사용해야 한다. 용접한 관을 사용하는 경우에는 용접은 반드시 관의 중심축(대칭 평면)에 대하여 직각으로 이루어져야 한다.

알루미늄 관을 압착하는 형태의 당김금구는 아이로드와 그립을 압착 조립하기 전 알루미늄 관의 끝 단 바깥지름을 줄인다.

3.3.2 아이로드(Eye rod) 및 그립(Grip)

(1) 알루미늄관 및 강관리벳팅 조립용

아이 로드와 그립을 알루미늄관에 조립하는 방법은 두 금구를 관에 넣은 후 $\varnothing 6.3\text{mm}$ 구멍을 부도와 같이 각각 2개씩 드릴링하여 리벳을 끼우는 방법으로 수행한다. 아이 로드와 그립을 관에 넣기 전에 중성 그리스를 칠해준다.

(2) 알루미늄관 압착 조립용

아이 로드와 그립을 관에 넣기 전에 무초산 중성경화형 백색실란트를 도포하여 압착한다. 압착 유형은 제작자가 선택하여 적용할 수 있으며 관에 삽입되는 부분의 형상, 특징은 부도에 의한다.

3.3.3 특수구간용 SSA140은 알루미늄관을 용접하여 제작한다.

3.3.4 철재류 아이로드와 그립은 KS D 8308에 의거 전면 고르게 용융아연도금을 하여야 한다.

3.3.5 당김 금구는 유해한 흠 또는 갈라짐 등이 없도록 끝손질을 하여야 한다.

3.4 성능

3.4.1 성능

- (1) 알루미늄관의 기계적 특성은 KS D 6761에 규정하는 A5083TD, 질별 H32 등급에 상당하는 성능을 가져야 한다. (단, SA120-400, SA130-400은 A6061TD, 질별 T6 등급에 상당하는 성능을 가져야 한다.)
- (2) 강관 재질 시험편의 기계적 특성은 KS D 3517에 따른다.
- (3) 아이로드와 그립의 기계적 특성은 표 7에 따른다.

[표 7] 아이로드와 그립의 기계적 성질

기 호	KS 규격
	적용
SSA140	KS D 6008의 AC4CH-T6
그 외	KS D 3752의 SM45C

(4) 소성 변형 강도

당김 금구를 사용 조건과 같은 설치 상태에서 표 8에 있는 P의 인장 하중을 1분 동안 가하고 0으로 복귀하였을 때 소성 변형이 생기지 않아야 하며, 표 8에 있는 B의 인장 하중을 30초 동안 가했을 때 각 부품에 크랙이나 파손 등이 발생하지 않아야 한다.

[표 8] 소성변형 인장하중

기 호	인장하중(N)	
	P(N)	B(N)
SSA140	2,750	5,500
SA120	2,300	4,600
SA120-400	2,810	5,620
SA130	1,650	3,300
SA130-400	2,010	4,030
SA175	3,000	6,000
SA200	1,500	3,000
SA080	3,000	6,000

(5) 파괴 하중

당김 금구를 사용 조건과 같은 설치 상태에서 파괴 하중을 가했을 때 파괴 하중은 표 1을 만족하여야 한다.

(6) 용융아연도금

(a) 아이 로드 및 그립의 용융아연도금 부착량은 $600\text{g/m}^2(84\mu\text{m}) \sim 1,780\text{g/m}^2(250\mu\text{m})$ 이어야 한다.

(7) 진동 피로

당김금구를 전차선에 물리고 사용환경과 동일한 장력조건에서 2,000,000회의 내진동 회수를 가하여 균열, 파손 등의 이상이 없어야 한다.

단, 350km/h급의 시험은 본선용(SA120) 당김금구 한 종류에 한하여 대표규격으로 실시하며, 400km/h급은 SA120-400으로 시험한다.

4. 검사 및 시험

4.1 검사

4.1.1 검사의 분류

(1) 겉모양검사

- (2) 치수검사
- (3) 구조검사
- (4) 무게검사

검사용 시료의 발취는 임의로 추출되며, 수량은 표 9에 따른다.

[표 9] 검사용 시료 발취 수량

제품 수량	시료 발취 수량	합	부
1 ~ 25	2	0	1
26 ~ 50	3	0	1
51 ~ 90	5	0	1
91 ~ 150	8	0	1
151 ~ 280	13	0	1
281 ~ 500	20	1	2
501 ~ 1200	32	1	2
1201 ~ 3200	50	2	3
3201 ~ 10000	80	3	4

4.2 시험

4.2.1 시험의 분류

- (1) 재질 시험
- (2) 소성변형 시험
- (3) 파괴하중 시험
- (4) 용융아연도금 시험
- (5) 진동피로 시험
- (6) 자분탐상 시험

시험용 시료의 발취는 임의로 추출되며, 수량은 표 10에 따른다.

[표 10] 시험용 시료 발취 수량

제품 수량	시료 발취 수량	합	부
1 ~ 50	1	0	1
51 ~ 150	2	0	1
151 ~ 500	3	0	1
501 ~ 1200	4	0	1
1201 이상	5	0	1

4.2.2 시험 방법

(1) 재질 시험

동일 재질의 시험편의 수량은 1개로 한다.

(a) 화학 성분 분석 시험

화학 성분은 표 2와 표 3의 재료를 만족하여야 한다.

(b) 인장 강도 시험

재료 시험은 KS B 0802에 따라 실시한다.

(c) 브리넬 경도 시험

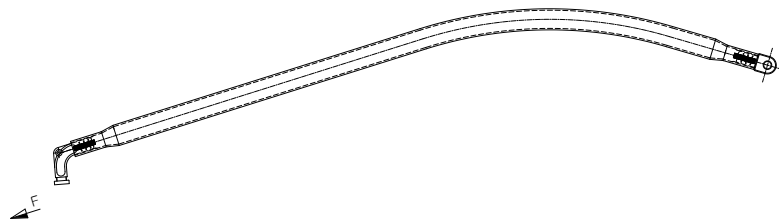
KS B 0805에 따른다.

(2) 소성 변형 시험

당김 금구를 사용 조건과 같은 설치 상태에서 그림 1에 표시된 F 방향(아이 로드의 구멍 중심점에서 그림에 전차선이 물렸을 때를 가정한 전차선 축으로 향하는 일직선 방향)으로 표 8에 있는 P 크기의 인장 하중을 1분 동안 가하고 0으로 복귀하였을 때 소성 변형(plastic deformation)이 생겼는지를 당김 금구의 길이와 형태의 변화 등의 측정을 통하여 확인한다. 다음으로 표 8의 B의 크기의 인장 하중을 30초 동안 가했을 때 각 부품에 크랙이나 파손 등이 발생하지 않는지를 확인한다.

(3) 파괴 하중 시험

당김 금구를 사용 조건과 같은 설치 상태에서 부도에 표시된 F 방향(아이 로드의 구멍 중심점에서 그림에 전차선이 물렸을 때를 가정한 전차선 축으로 향하는 일직선 방향)으로 표 1의 파괴 하중을 인가한다(그림 1 참조).



[그림 1]

파괴 하중 시험에서 규격별 인장 하중값 이전에 압축 연결 부위가 미끄러져 빠져나 오거나 균열 등의 파괴가 일어나지 않아야 하며, 표 1의 당김금구 용도별 파괴하중 값까지 이상이 없을 때에는 파괴가 일어날 때까지 인장 하중을 높여 파괴가 일어나는 하중 값을 확인한다.

(4) 용융아연도금 시험

아연도금은 KS D 0201에서 규정한 부착량시험과 황산구리시험을 행하며, 도금부착량은 도금 두께 측정기로 확인하여야 한다. 황산구리시험방법에 의하여 시험할 때는

종지점에 달하는 횟수가 5회 이하로 되어서는 안된다.

(5) 진동 피로 시험

당김금구를 사용 장력 및 편위 등을 고려하여 동일한 횡하중을 받도록 전차선에 물린 후 수직진폭 +120mm 이상, 주기 0.5 ~ 5Hz의 진동으로 2백만회의 내진동 회수를 가한다.

(6) 자분탐상 시험

KS D 0213 및 ASTM E 1444에 따라 실시하여 AMS STD 2175의 Grade.C 이상이 어야 한다.

4.2.3 결점 및 불량 분류

(1) 재질시험은 동일로트에 대하여 시료를 별도로 시험 또는 완제품에서 추출 시험한다.

(2) 각 시험(검사)의 해당 시료 수량만큼 시험한 결과, 불량품의 수량이 해당 표의 “합”에서 명시한 수량 이하가 될 때 해당배치를 승인하고 “부”에 명시한 수량 이상이 되면 해당 배치를 불합격 처리한다.

(3) 겉모양, 치수, 구조 및 무게 검사는 불합격품이 발생한 로트에 대하여 전수 검사하여 선별한다.

4.3 시험(검사) 방식과 수준

4.3.1 시험(검사) 방식

시험(검사)는 인정 시험과 검수 시험으로 구별하여 다음에 의하여 시행한다.

(1) 인정 시험

제품의 초기 개발 및 제품에 영향을 줄 수 있는 설계 또는 재료의 변경 시 해당 항목에 대하여 시행하고, 국가 공인 시험 기관에서 발행한 시험 성적서를 제출하여야 한다. 시료의 수량은 항목당 3개로 하며, 재질시험은 4.2.2의 (1)항에 따른다.

(2) 검수 시험

인정 시험에 합격한 규격의 제품에 한하여 제품의 제작이 완료되어 주문자에게 인수·인도되는 단계에서 실시한다.

4.3.2 시험(검사) 수준

인정 시험과 검수 시험에서 시행하는 시험(검사) 항목은 표 11과 같다.

[표 11] 시험(검사) 항목

No	시험(검사) 명	인정시험	검수시험	비고
1	겉모양, 치수, 구조	○	○	
2	무게 검사	○	○	
3	재질 시험	○	○	검수 시험은 mill sheets 대체
4	소성변형 시험	○		SSA200(강재)은 제외
5	파괴하중 시험	○	○	
6	용융아연도금 시험	○	○	
7	진동피로 시험	○		
8	자분탐상 시험	○		해당 부품(강재)만 적용

4.3.3 합격 품질 수준

[표 12] 시험(검사) 기준

No	시험(검사) 명		합격 품질 수준
1	겉모양, 치수, 구조		3항 및 4항을 만족하여야 한다.
2	무게 검사		도면에 표시된 중량의 ±5%이내
3	재질 시험	화학 성분 분석 시험	표 2와 표 3을 만족하여야 한다.
		인장 강도 시험	
		브리넬 경도 시험	
4	소성 변형 시험		3.4항을 만족하여야 한다.
5	파괴 하중 시험		
6	용융아연도금 시험		
7	진동 피로 시험		
8	자분탐상 시험		4.2.2의 (6)항을 만족하여야 한다.

5. 표시 및 포장

5.1 표시

5.1.1 내부 표시

제품의 사용상 지장이 없는 곳에 지워지지 않는 방법으로 품명(또는 제품 기호나 도번), 제조년 월, 제작자명(또는 제작자 약호)를 표시하여야 한다.

5.1.2 외부 표시

외부 포장 표면의 적당한 곳에 품명(또는 제품 기호나 도번), 제조년 월 및 제작자명(또는 제작자 약호)를 표시하여야 하며, 기타 필요한 추가 사항은 인수·인도 당사자 간의 별도 협정에 따른다.

5.2 포장

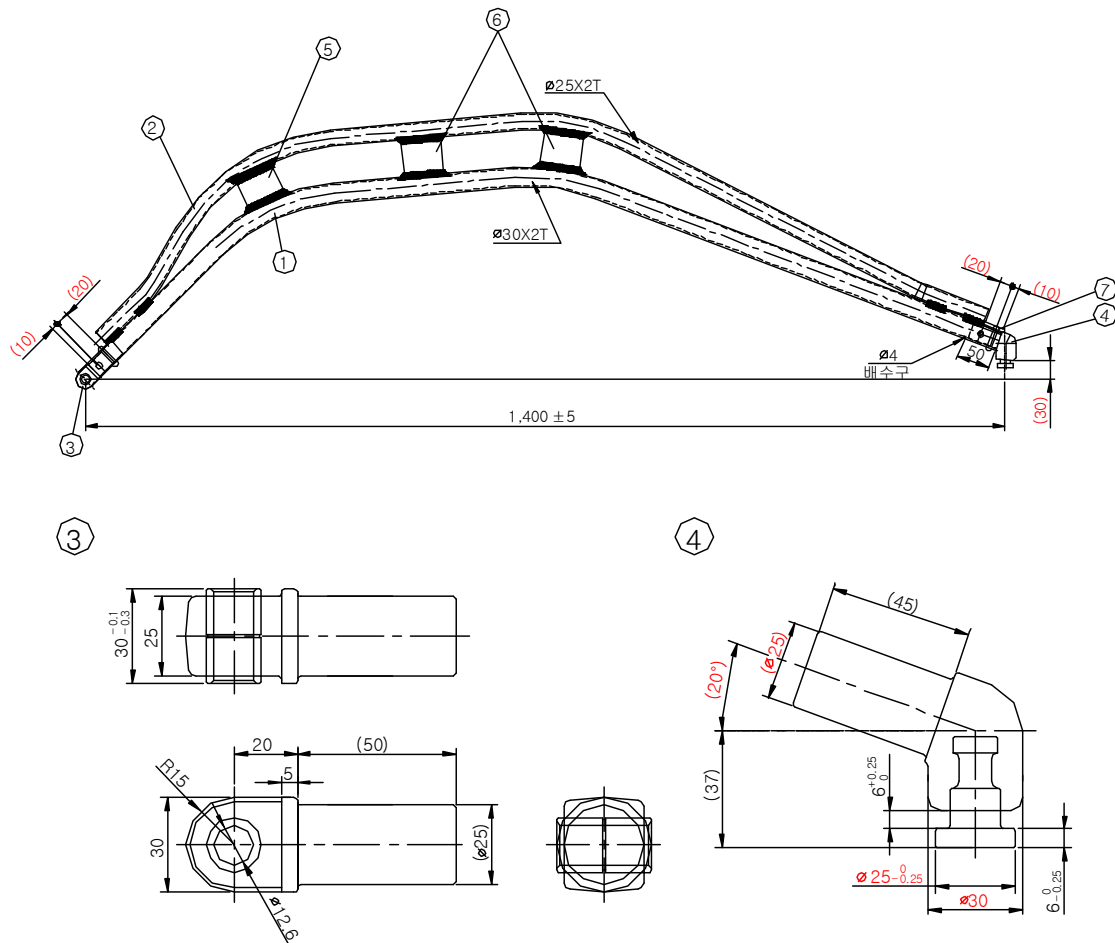
포장 방법 및 세부 사항은 인수·인도 당사자 간의 협정에 따르되 KS T 1002에 준한다.

[붙임 1]

인용표준

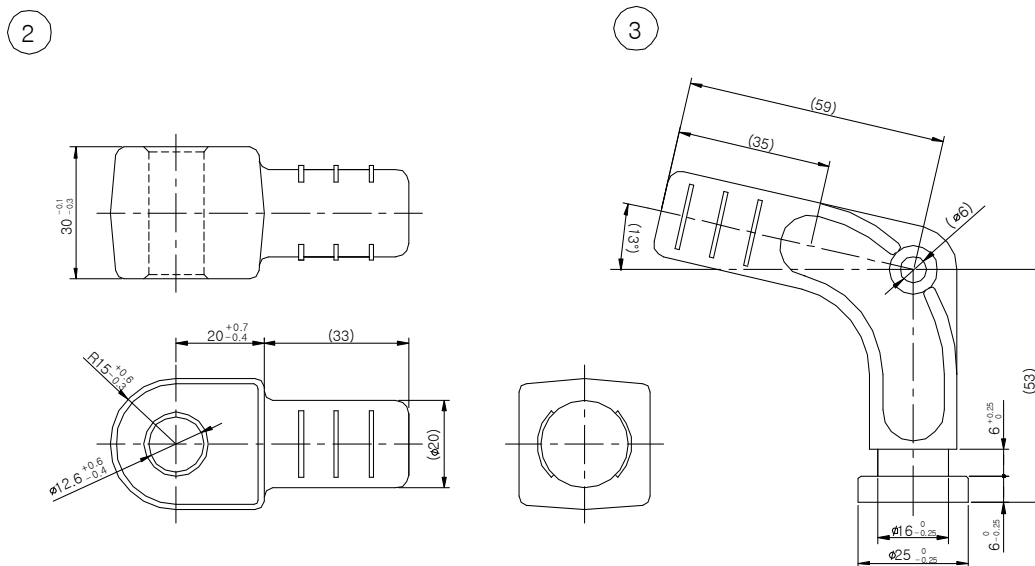
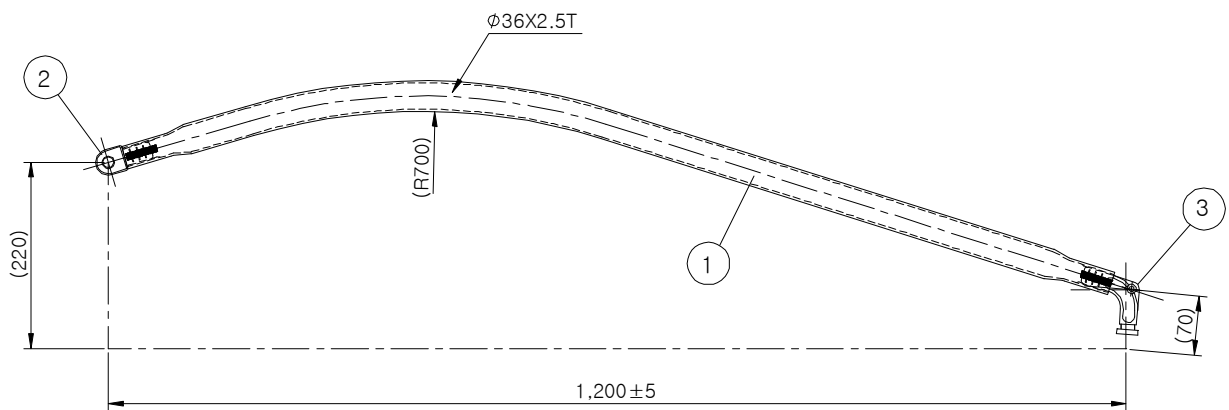
KS B 0426	강의 열간 형 단조품 공차(해머 및 프레스 가공)
KS B 0801	금속 재료 인장 시험편
KS B 0802	금속 재료 인장 시험 방법
KS B 0805	금속 재료의 브리넬 경도 시험 방법
KS D 0002	비철 금속 재료의 검사 통칙
KS D 0201	용융 아연 도금 시험방법
KS D 0213	강자성 재료의 자분탐상검사 방법 및 자분 모양의 분류
KS D 2351	아연 잉곳
KS D 3517	기계 구조용 탄소 강관
KS D 3752	기계 구조용 탄소 강재
KS D 6008	알루미늄 합금 주물
KS D 6701	알루미늄 및 알루미늄 합금의 판 및 띠
KS D 6761	이음매 없는 알루미늄 및 알루미늄 합금 판
KS D 6763	알루미늄 및 알루미늄 합금 봉 및 선
KS T 1002	수송 포장 계열 치수
ASTM E 1444	Standard Practice for Magnetic Particle Testing for Aerospace

<부도 1>



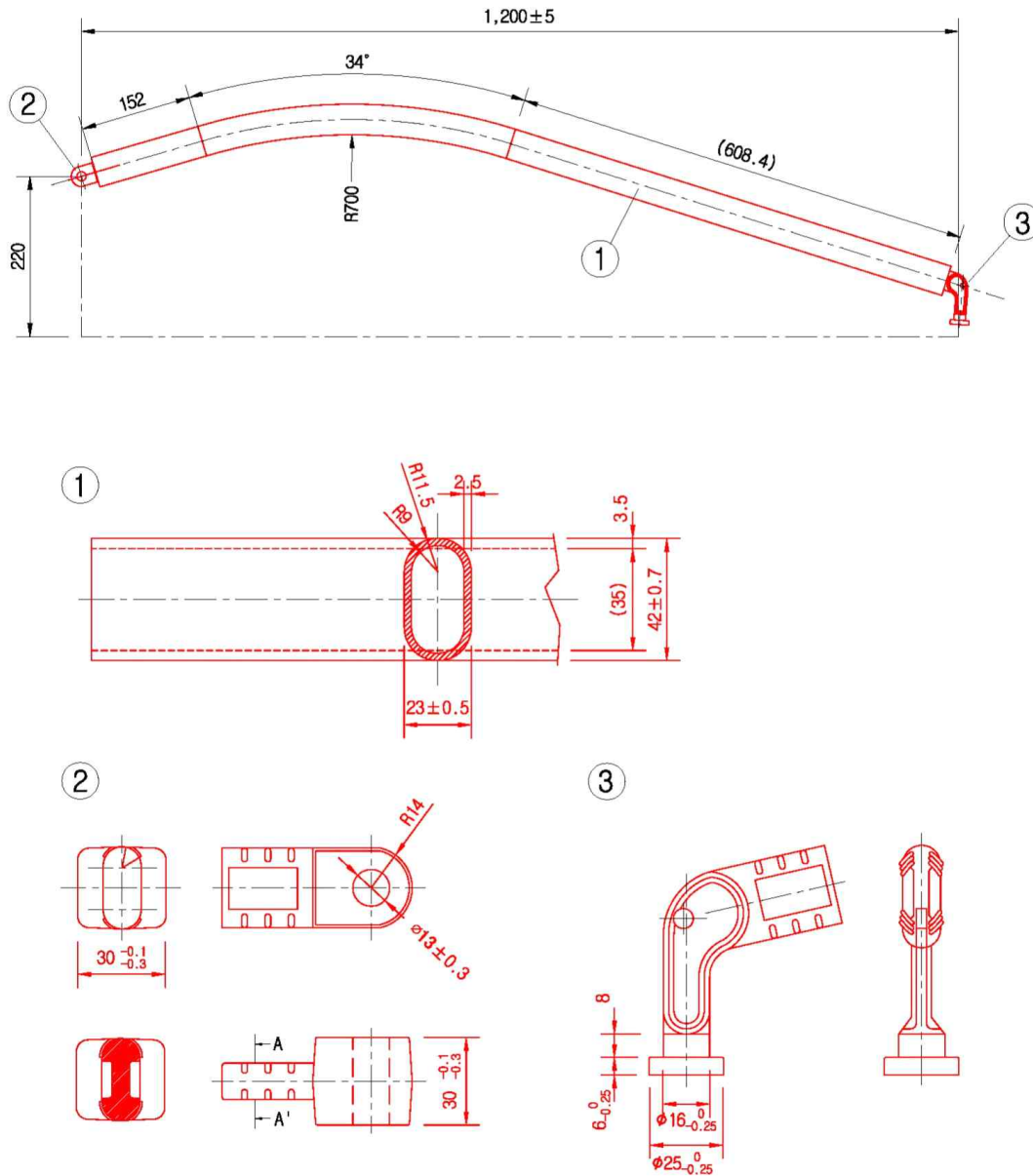
7	리벳	SSA140	A1050	4	1.71	A05C12
6	알루미늄 판 B		5083P	2		
5	알루미늄 판 A		5083P	1		
4	그립		AC4CH	1		
3	아이로드		AC4CH	1		
2	알루미늄 판 B		5083TD	1		
1	알루미늄 판 A		5083TD	1		
번호	품명/종별	기호	재 질	수량	중량(kg)	참조도면번호

<부도 2>



3	그립	SA120	SM45C	1	1.3	A05C16
2	아이로드		SM45C	1		
1	알루미늄 관		A5083TD	1		
번호	품명 / 종별	기호	재질	수량	중량(kg)	참조도면번호

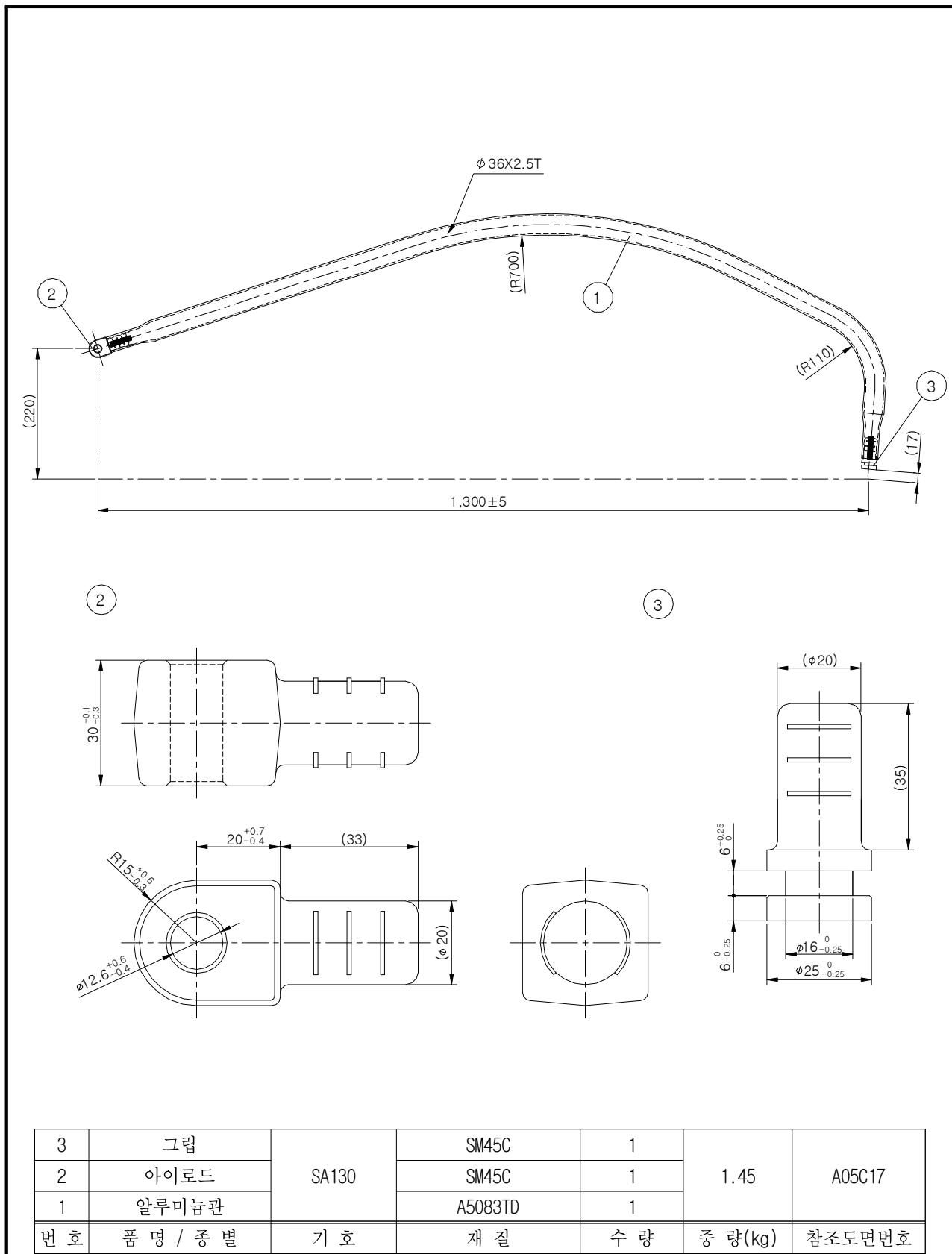
<부도 3>



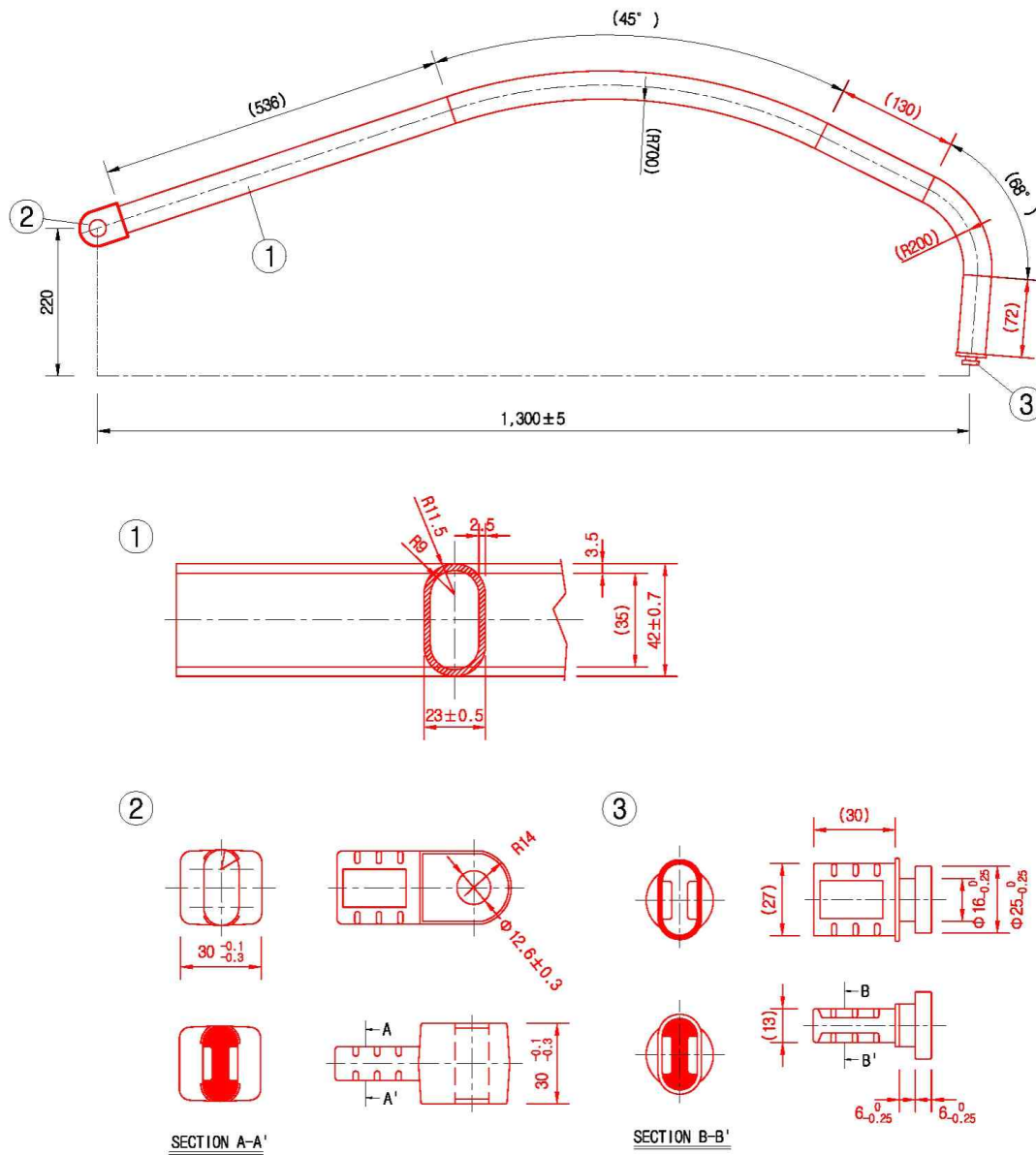
※ ()안의 치수는 참고치수임

3	핀볼	SA120-400	SM45C	1	1.25	A05C16 Mark102
2	아이로드		SM45C	1		
1	알루미늄 관		A6061TD	1		
번호	품명 / 종별	기호	재질	수량	중량(kg)	비고

<부도 4>



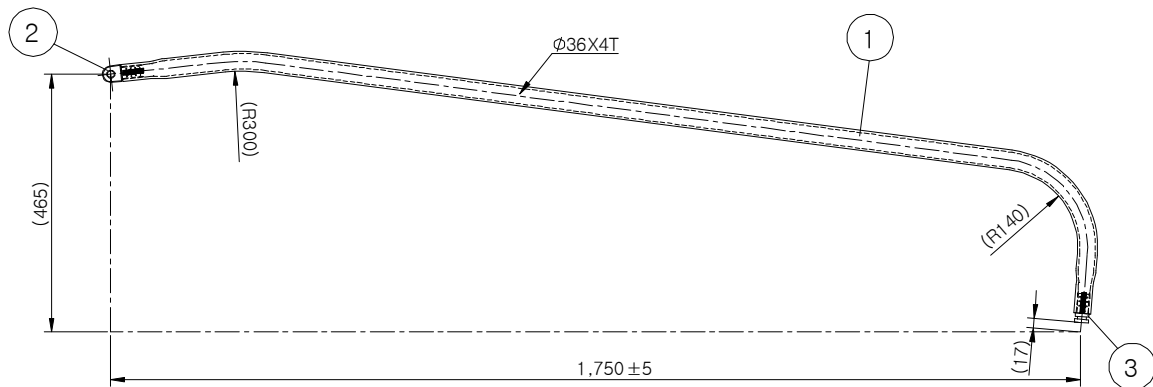
<부도 5>



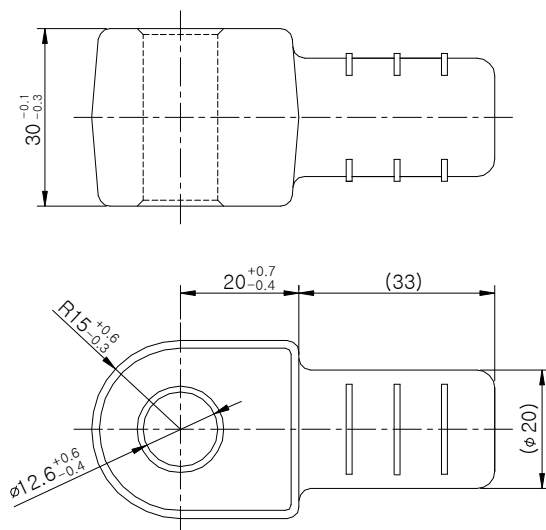
※ ()안의 치수는 참고치수임

3	그립	SA130-400	SM45C	1	1.58	A05C16 Mark102
2	아이로드		SM45C	1		
1	알루미늄 관		A6061TD	1		
번호	품명 / 종별	기호	재질	수량	중량(kg)	비고

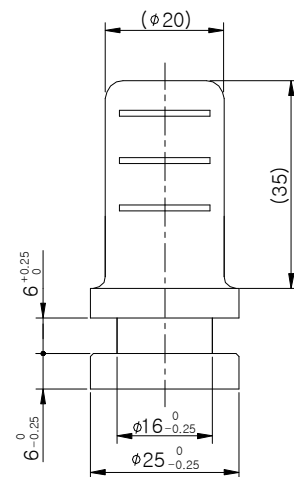
<부도 6>



2

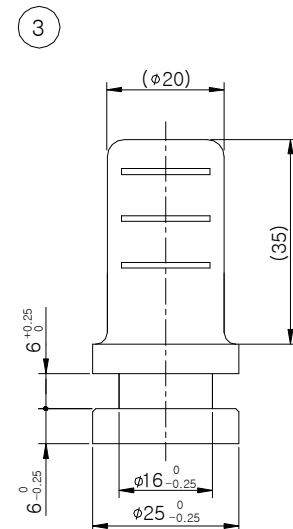
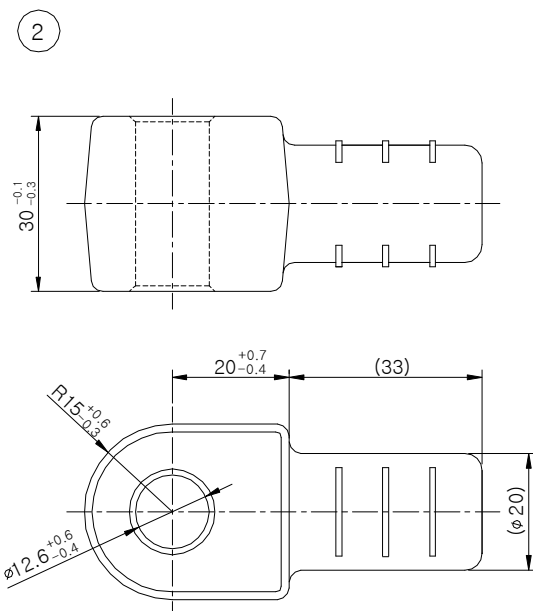
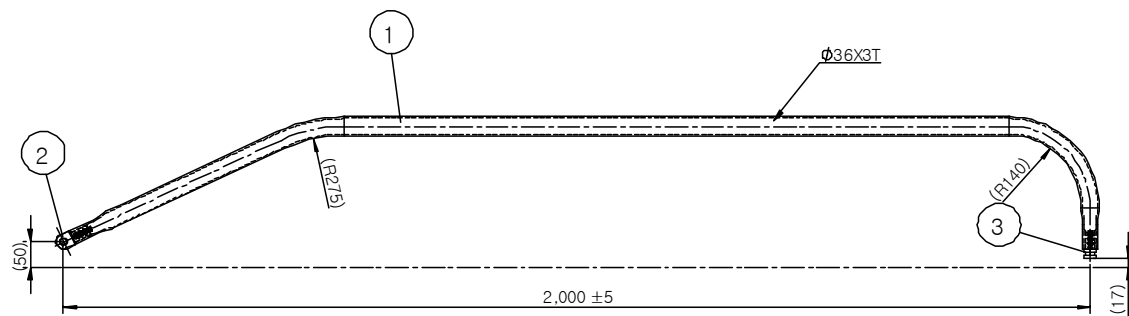


3



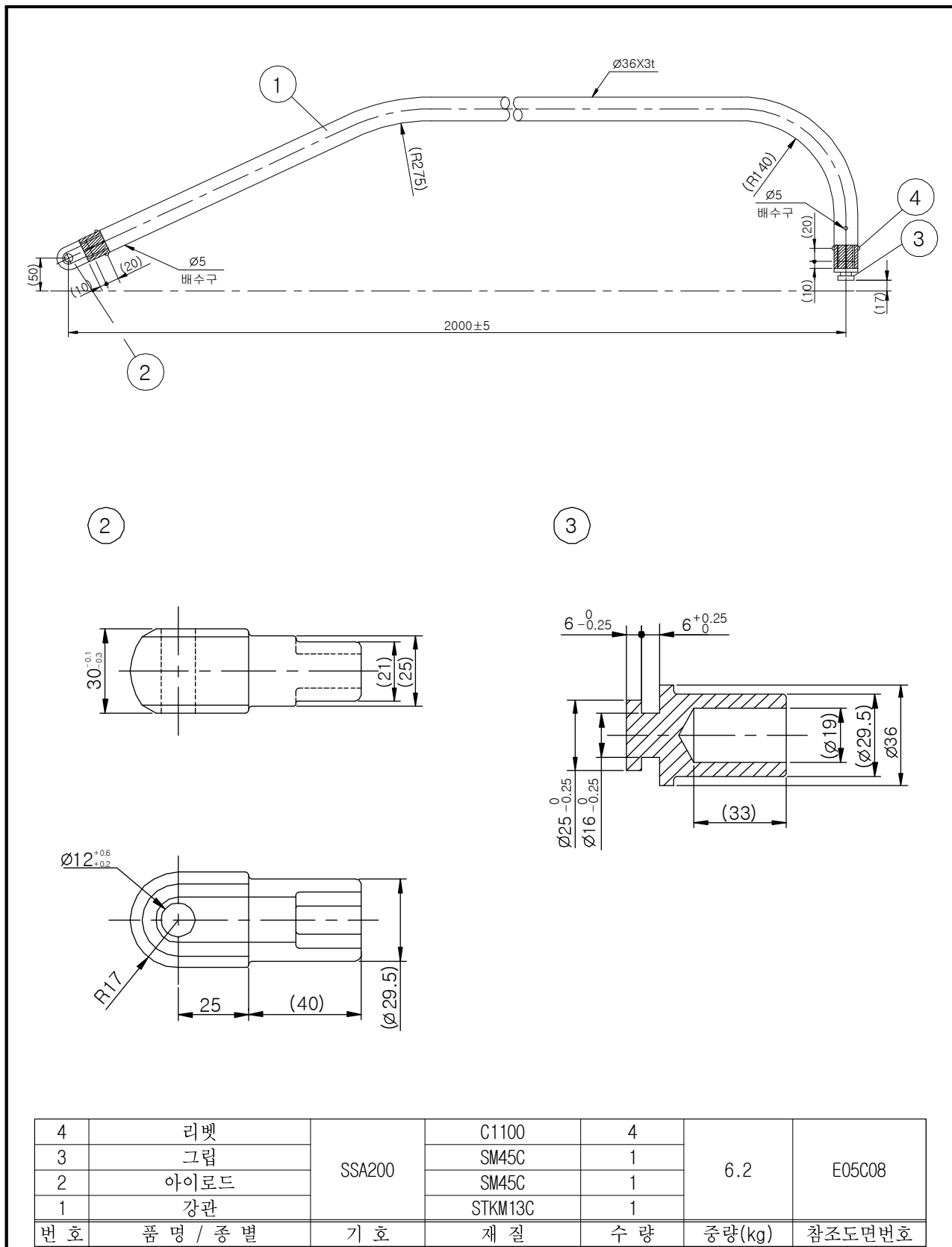
3	그립	SA175	SM45C	1	2.4	E05C05
2	아이로드		SM45C	1		
1	알루미늄 관		A5083TD	1		
번호	품명/종별	기호	재 질	수량	중량(kg)	참조도면번호

<부도 7>

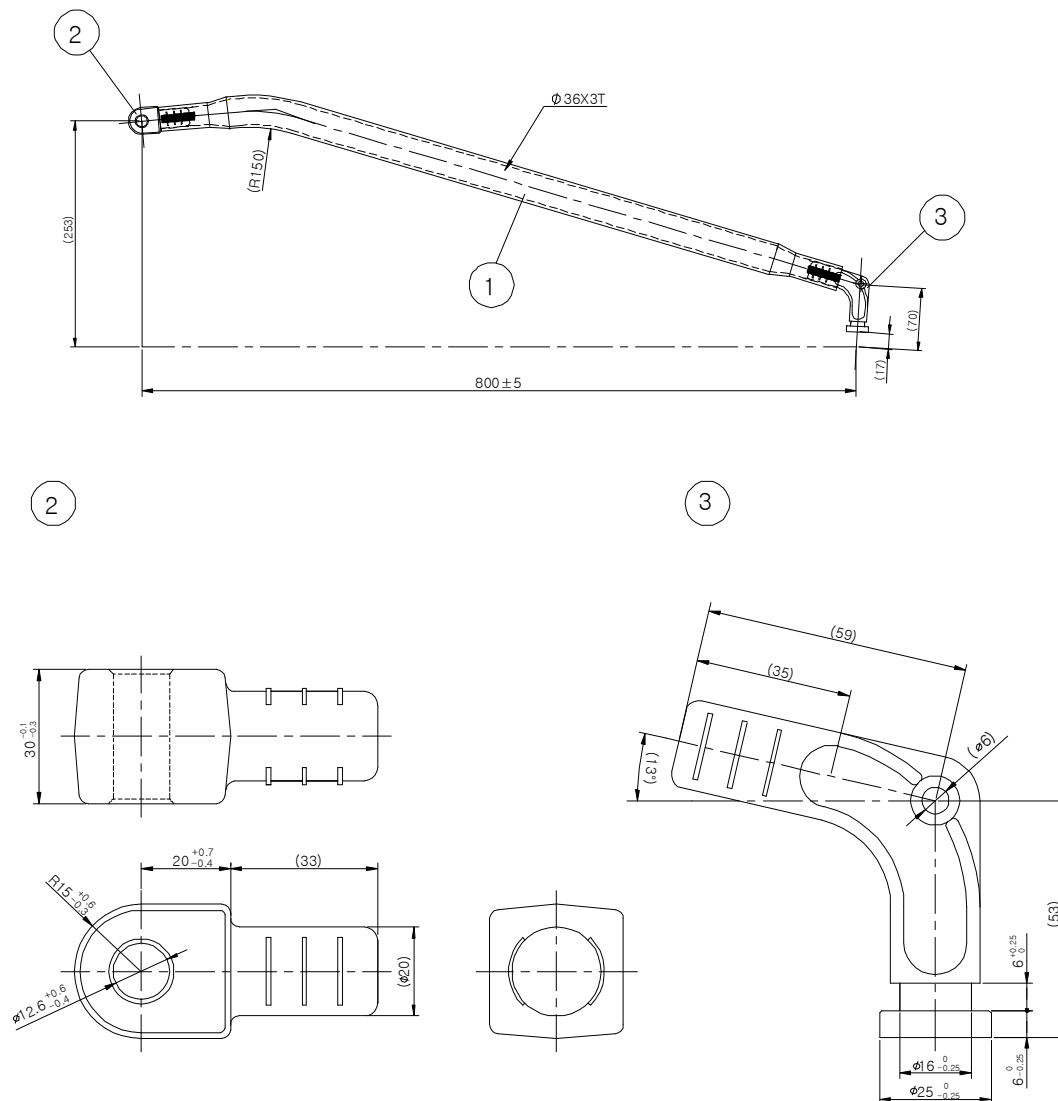


3	그립	SA200	SM45C	1	2.2	E05C07
2	아이로드		SM45C	1		
1	알루미늄 관		A5083TD	1		
번호	품명/종별	기호	재 질	수량	중량(kg)	참조도면번호

<부도 8>



<부도 9>



3	그립	SA080	SM45C	1	1.1	F05C04
2	아이로드		SM45C	1		
1	알루미늄 관		A5083TD	1		
번호	품명/종별	기호	재 질	수량	중량(kg)	참조도면번호

RECORD HISTORY

- Rev.0('13.02.01) 신규 제정(전철전력처-665호, 2013.02.01.)
- Rev.1('14.11.17) “400km급 전차선로 시스템 기술개발” 연구결과를 반영하여 400km급 금구류 추가 및 시험항목 개정(설계기준처-3378호, 14.11.17.)
- Rev.2('17.11.13) 용어 및 문구 수정(설계기준처-3364호, 2017.11.14.)
- Rev.2('21.02.08) 철도용품 규격관리지침에 의거 확인 시기가 도래한 규격에 대한 타당성 확인(기준심사처-469호, 2021.2.9.)
- Rev.3('21.12.10) 400km급 금구 재질변경으로 인해 항목 삭제 및 인용표준 명칭 개정사항 반영(기준심사처-4905호, 2021.12.10.)
- Rev.4('23.11.27) KRSA-0001-R2 표준규격의 서식 및 작성방법 및 인용표준 부합화에 따른 개정(기준심사처-4429호, 2023.11.27.)
- Rev.4('24.07.02) 철도건설기준 및 철도용품 표준규격 관리지침에 의거 확인 시기가 도래한 규격에 대한 타당성 확인(심사기준처-1191호, 2024.07.02.)