

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 호남고속철도 2단계 무안공항지하역사 신축 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
호남고속철도 2단계 무안공항지하 역사 신축 실시설계	○				

◦ 검토항목

- 기본방향
- 주요시설 설계방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

◦ 사 유 :

- 1) 산내 사안은 보행자의 용량을 반영하여 부동자원을 뿐 아니라 중견이 연계되는 디자인이며 선의바라입니다.
- 2) 원도 80%에 현상이 위치한 디자인이므로, 야간경관 조명등을 활용하여 안전감인 디자인으로 시작하길 수 있도록 조치가 필요합니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2024년 8월 14일

성 명 : 신예경 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 호남고속철도 2단계 무안공항지하역사 신축 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
호남고속철도 2단계 무안공항지하 역사 신축 실시설계	○				

◦ 검토항목

- 기본방향
- 주요시설 설계방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

◦ 사유 : 근처심의 계획이 적절함.

다만, 지역 공항의 여건과 특성을 고려할 때,
주차장 육교 노선, 천장, 출입구 등에 연속적이고
통일된 야간경관 계획이 요구됨.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2024년 8월 14일

성명 : 박경현 (인)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 호남고속철도 2단계 무안공항지하역사 신축 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
호남고속철도 2단계 무안공항지하 역사 신축 실시설계	○				

◦ 검토항목

- 기본방향
- 주요시설 설계방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

◦ 사 유 :

경관로매 반영 반영했다.

유니버설 디자인 / 장애인 디자인 반영.

사인 디자인 반영

표 (구름 + CCTV + 비상벨 + 소피커) 반영

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

경관 디자인 반영

2024년 8월 14일

성명 :

김영진 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 호남고속철도 2단계 무안공항지하역사 신축 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
호남고속철도 2단계 무안공항지하 역사 신축 실시설계	○				

◦ 검토항목

- 기본방향
- 주요시설 설계방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

◦ 사 유 :



국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2024년 8월 14일

성명 : 박경빈 (박명빈)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하