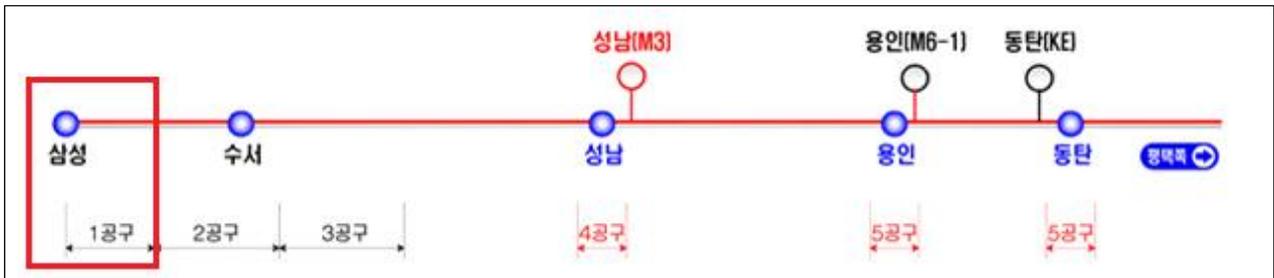


삼성~동탄 광역급행철도 1공구 특정공법 심의 대상 공모

2021. 7.

1 삼성~동탄 사업개요



□ 사업개요

- 사업내용 : 삼성~동탄간 39.5km 복선전철 신설
* 신설구간 9.783km, 공용구간 29.705km
- 사업목적 : 서울시 삼성동과 경기도 성남시, 용인시, 화성시를 연결하는 광역급행철도 건설로 수도권 경쟁력 강화 및 대중교통 활성화를 통한 도로 교통 혼잡 완화
- 총사업비 / 사업기간 : 1조 9,408억원 / 2016~2023
※ 열차운영계획 : EMU200(삼성~동탄 : 5편성)

□ 추진경위

- '09. 03. : 수도권 고속철도 예비타당성 조사완료(KDI, B/C : 1.05)
- '09. 12. : 수도권 고속철도 기본계획 고시(국토부)
- '14. 02. : 삼성~동탄 예비타당성 조사 완료(KDI, A-Line B/C : 1.33)
- '15. 03. : 삼성~동탄 광역급행철도 기본계획 고시(국토부)
- '16.10. : 2, 4공구(T/K) 계약 체결(사업자 선정)
- '18.07.19 : 3, 5공구 사업실시계획 승인(고시)
- '19.03.05 : 1, 3, 5공구 노반(건축) 계약 및 착수
- '21.07(현재) : 1공구 본선터널 굴착공사 추진 중

□ 향후계획

- '23.12. : 삼성~동탄 광역급행철도 개통 예정

② 특정공법 심의대상

- 삼성~동탄 1공구 노선은 서울시 강남구 대치동~일원동 구간으로 탄천에 인접 및 일부구간이 단층파쇄대 영향범위에 있어,
- 터널공사 시 용수발생으로 록볼트가 제기능을 발휘하지 못할 가능성을 고려하여 다음과 같이 특정공법 적용을 검토 중에 있음

| 구분 | 공종 | 심의대상 특정공법 | 적용 예정공구 |
|------|------|-----------|-----------|
| 터널분야 | 보강공법 | 록볼트 | 삼성~동탄 1공구 |

※ 용수구간에 대한 록볼트 수행 실적이 많아야 하며, 현장 적용 시 자재 수급이 원활해야 할 것. 특허공법과 관련하여 타 회사와의 분쟁의 소지가 없어야 함.

③ 특정공법 공모 절차

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 업체명, 공종, 심의대상 특정공법 및 담당자를 표기하여 담당자 이메일(10002879@kr.or.kr)로 송부하여 주시기 바랍니다.