

(붙임 1)

## 심의 의결서

☐ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
출석위원 <b>6</b> 명 중	<b>3</b> 명	<b>2</b> 명	<b>1</b> 명	명	위원장 재의
심의의결		<b>9</b>			해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

--

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : **이정호**

(붙임 2)

## 회 의 록

1. 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시절계
2. 일 시 : 2015년 5월12일
3. 장 소 : 철도시설공단 604호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장		가천대학교	교수	도인숙	
부위원장		한국철도시설공단	처장	조순형	
위 원		성동대학교	교수	김한익	
		서울예술대학교	교수	구한영	
		동서울대학교	교수	김재민	
		영남대학교	교수	장오리	
	운영자	한국철도공사	처장	김광모	
	지자체	평창군추천(평창군)	과장	이운배	
간 사		한국철도시설공단	부장	길청섭	

### 5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	13:35	
②	회의운영 설명 및 위원소개	13:38	
③	심의안건 설명	15:50	
④	심의위원별 질의응답	15:55	
⑤	심의안 의결	16:35	
⑥	폐회	17:30	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① 위원별심의의견서 참조
- ②
- ③

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : 오영국 (서명)








# 경관심의 심의위원 명부

## (원주-강릉 철도건설 철도역사)

일 시 : 2015. 5. 12.(화) 13:30 ~

장 소 : 한국철도시설공단 6층 회의실(604호실)

명 단

연번	위원명	직책	근무처	연락처	서명
1	김환식	교수	영동대학교		
2	오인욱	교수	홍익대학교		
3	구환영	교수	서울예술대학교		
4	김혜원	교수	동서울대학교		
5	김소희	교수	영남대학교		
6	김광모	처장	한국철도공사		김광모
7	박인광	대표	원주시 추천(건축사)		
8	이달환	팀장	횡성군 추천(횡성군)		이달환
9	이운배	과장	평창군 추천(평창군)		이운배
10	홍상희	교수	강릉시 추천(강원대)		

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 "○")

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

1. 변경된 디자인은 지붕형상이 강조되어, 하부 기둥의 두께를 늘릴 필요가  
필요함. 지나목형상, 수직기둥, 수평바의 커튼월 디자인을 시연되게  
디자인을 반제시켜야함 필요성 있음.
2. 중앙부가 연로 데크로서 매스형상상의 제한이 있으나, 외관상 중후한  
디자인을 강화해서 완성하기를 권장함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따  
라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2015년 5월 12일

성 명 : 김 한성 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		<del>○</del>	○		
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

- 전체 MASS의 형태에대 강하고 우드라운 노선을 연동하리  
본질적인 형태이다 입체형의 구조로 객차를 바깥.
- 로인스의 층상구조 부분은 극세구조 된 안에서도  
기능적으로 우리가 갖고있는 편의시설의 공간형태,  
배치(높이 위치 포함)에대 객차를 바깥

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따  
라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2015년 5월 12일

성 명 김혜원 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				

○ 사 유 :

1. 전면부의 양면에 설치된 전세벽 형태의 벽면 디자인을  
원하더라면 실내 벽면 디자인의 간섭함을 고려해야함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따  
라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2015년 5월 12일

성 명 : 국환영 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				

○ 사 유 :

검토의견에서 주철입구의 조형요소 조정검토를 요청하였으나 전면 외관의 전나무형태요소를 삭제하여 오히려 본연의 의도와 컨셉이 상충되어 보이므로 수정바랍니다. 전나무형태요소를 넣고 바의 type을 고려하여 정리바랍니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2015년 5월 12일

성 명 : 김소희 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하



(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2015년 5월 12일

성 명 : 김광문 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 원주~강릉 철도건설 진부역사 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기본방향			○		
주요시설 설계방향			○		
배치·규모·형태·입면계획			○		
외부 공간계획	○				

- 사 유 :
- 계획된 주안 지역은 현행 지방투쟁과 관련  
내용 없음. 지방에 대한 의견 (영444) 부여
  - 외부 지방투쟁 관련 조나역 관련 조나역 관련  
요인

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2015년 5월 12일

성 명 : 이준 (위원장)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하