

경부선 조치원~내판간 미호천교 개량공사 실시설계

특정공법 심의 대상 공모

2023. 6.

I 사업 개요

□ 과업목적

- 기존 교량의 노후화 및 홍수위 기준 여유고 부족 등 경부선 미호천교의 교량 개량을 통하여 교량의 구조안전성 및 홍수위 여유고 확보

□ 과업내용 및 범위



- (사업구간) 경부선 조치원~내판간 132km081지점 미호천교
- (사업내용) 기존 교량 철거 및 복선 교량(L=440m) 신설
- (총사업비/설계기간) 1,108억원(추정) / '22. 7. ~ '23. 7.(기한연장예정)

□ 추진경위

- '22. 7. : 경부선 조치원~내판간 미호천교 개량공사 실시설계 용역 착수
- '22. 10. : 현황측량 시행
- '23. 3. : 관계기관 협의 (구조물 계획 및 지장물 협의)
- '23. 4. : 지반조사 시행
- '23. 4. : 설계VE 시행

□ 대상공법 선정

○ 공단 「특정공법 심의대상」에 따라 특정공법 대상 선정

구분	대상공법		특정공법 사유
1	상부 거더공	미호천교(L=440m) (경간장 55m, 상로교)	· 안전성, 경제성 및 시공성 측면에서 유리한 특정공법 적용
2		중소천교(L=32m) (경간장 32m, 하로교)	
3	가설공	임시선 가교(미호천교) (L=460m, B=5.36m)	· 20m 이상 경간장 필요로 특정공법 적용
4		임시선 가교(중소천교) (L=60m, B=5.36m)	
5		공사용 가교(미호천교) (L=240m, B=8m)	
6	절단공	미호천교(상, 하) (교대 4기, 교각 42기) 중소천교(상, 하) (교대 4기, 교각 1기)	· 미호천 오염방지 및 환경보호 등 환경성, 안전성, 시공성 및 경제성 확보를 위한 특정공법 적용

○ 교량분야 상부 거더공(2개 공법), 임시선 가교(2개 공법), 공사용 가교
(1개 공법), 절단공(1개 공법)에 대하여 특정공법 심의 시행

□ 대상공법 현황

○ (상부 거더공) 미호천교 (경간장 55m)

그룹	1
교량명	미호천교
연장(m)	440
경간장(m)	55
경간수	8

* 시공성이 우수하고, 열차안전운행에 지장이 없어야 하며, 경제적이고 유지
관리에 유리한 공법이어야 함

○ (상부 거더공) 중소천교 (경간장 32m)

그룹	1
교량명	중소천교
연장(m)	32
경간장(m)	32
경간수	1

* 시공성이 우수하고, 열차안전운행에 지장이 없어야 하며, 경제적이고 유지 관리에 유리한 공법이어야 함

○ (가설공) 1그룹 미호천교 (임시선 가교), 중소천교 (임시선 가교)

2그룹 미호천교 (공사용 가교)

그룹	1		2
평가군	1-1	1-2	2-1
위치	경부선 미호천교 (현)132km060.80	경부선 중소천교 (현)131km746	경부선 미호천교 (현)132km090
연장(m)	460	60	240
폭(m)	5.36	5.36	8
경간장(m)	20	20	20
용도	임시선 가교	임시선 가교	공사용 가교

* 하천 유수 흐름을 고려하여 경간장(20m)을 적용하여야 하며 시공 시 기존 운행선과의 영향이 없어야 하고 열차안전운행에 지장이 없는 공법이어야 함

** 미호천교 임시선 가교의 경우 공사용 가교로 전용이 가능하여야 함

○ (절단공) 미호천교(상,하), 중소천교(상,하)

그룹	1			
교량명	미호천교(상)	미호천교(하)	중소천교(상)	중소천교(하)
연장(m)	437.67	437.67	40.6	24.4
수량	교각 21기 교대 2기	교각 21기 교대 2기	교대 2기 교각 1기	교대 2기

* 친환경성(하천오염, 비산먼지 및 소음·진동 최소화) 및 경제성, 시공성, 안전성에서 유리한 공법이어야 함 (육상 및 수중 구조물 절단이 가능할 것)

□ 공모 안내

○ 상부 거더공 (미호천교, 중소천교)

- 해당공법 1차 평가(설계사 주관)는 참여의사 확인서를 제출한 전체 참여업체를 일괄 평가하여, 6개 업체 선정 후 공지
- 2차 평가는 공단 내부 방침을 기준으로 평가하여 미호천교 1개 공법, 중소천교 1개 공법 선정
- 미호천교와 중소천교의 중복 참여는 가능하되, 특정공법 심의 시 중복선정은 불가 [예) 미호천교 선정 시 중소천교는 선정 제외]

○ 가설공 (1그룹 : 임시선 가교 / 2그룹 : 공사용 가교)

- 해당 공법 1차 평가(설계사)는 참여의사 확인서를 제출한 전체 참여 업체를 일괄 평가하여, 그룹별 6개 업체 선정 후 공지
- 2차 평가는 공단 내부 방침을 기준으로 평가
- 2개 그룹 중 선택 지원(중복참여불가)하며, 1그룹은 2차 평가 결과에 따라 2개 공법 선정, 2그룹은 1개 공법 선정

○ 절단공 (미호천교, 중소천교)

- 해당공법 1차 평가(설계사 주관)는 참여의사 확인서를 제출한 전체 참여업체를 일괄 평가하여, 6개 업체 선정 후 공지
- 2차 평가는 공단 내부 방침을 기준으로 평가하여 1개 공법 선정

○ 공통 안내사항

- 참여사에게 보다 많은 기회를 제공하고, 공정한 경쟁 제도 성립을 위해 공법별 “1사 1공법” 을 기본원칙으로 하며, 동시에 동일대표 · 자회사 · 그룹사 등의 중복지원시 평가대상에서 제외됨
- 제출된 자료가 사실과 다를 경우 공법 선정이 취소될 수 있음
- 특허공법과 관련하여 타 회사와의 분쟁 소지가 없어야 함

- 특허전용·통상실시권자와 신기술 사용협약자는 특허권자 및 신기술 보유자의 특허·신기술 사용 동의서를 제출
 - * 공단과의 협약 체결 전까지, 특허권 및 특허전용·통상실시권자와 신기술 사용협약자의 기간만료 시에는 특허권 또는 신기술 불인정
- 상기 물량은 계획으로, 관계기관 협의 등에 따라 변경될 수 있음

III

특정공법 심의 진행 계획 및 참여 방법

□ 진행 계획

- '23.06.27. : 특정공법 대상 공모
- '23.07.10. : 참여의사 공문 접수 마감 (17:00시까지)
- '23.07.17. : 특정공법 심의자료 제출 마감 (17:00시까지)
- '23.07.中 : 1차 평가 완료 및 2차 평가 대상 공법 알림 (예정)

□ 지원 방법

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 참여 공문(참여의사 확인서 포함)을 담당자 이메일로 2023.07.10.(월) 17시까지 송부 (유선으로 제출 확인 필요)
 - * 참여의사 확인서 및 참여 공문을 마감시간 이후 제출 시 공법선정 대상에서 제외
- 공모에 참여하신 업체는 설계사(별도 알림)와 사전 협의하여 특정공법 심의자료(공문 포함)를 담당자 이메일로 2023.07.17.(월) 17시까지 제출 (유선으로 제출 확인 필요)
 - * 심의자료의 미제출 및 마감시간 이후 제출 시의 책임은 참여사에 있음
- 세부 절차 및 설계자료는 설계사에서 별도 제공 예정

- 가급적 문의는 박준영 차장에게, 메일 제출은 박준영차장/양수훈대리/이형근상무에게 함께 제출해주시기 바랍니다.

※ 철도기술특특 등록여부에 관계없이 모든 참여업체는 참여 확인서 제출 必

※ 제출여부 미확인에 따른 누락의 책임은 참여업체에 있음을 알려드립니다

성 합	직 위	부 서	연락처	E-mail	비고
박 준 영	차 장	시설개량처	042-607-4494	yutan@kr.or.kr	
양 수 훈	대 리	시설개량처	042-607-4497	sh0720@kr.or.kr	
이 형 근	상 무	설 계 사	070-4495-2762	lhk@seohyuneng.co.kr	