

## 심의 의결서

☐ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부채택	재심의	반려	비 고
출석위원 1 명 중	4 명	3 명	명	명	
심의의결	0				해당란에 "0"

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술심의위원회

위원장 : 정찬욱 (서명)

## 위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

☐ 심의의견

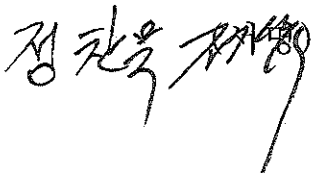
(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성	○			

◦ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성명 : 정관욱 

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성	○			

◦ 사유 : 승강장 광역터널 구간 서울메트로와 협의 요청

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성명 : 김희구 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

☐ 심의의견


(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성	○			

◦ 사유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성명 : 이근배 

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

☐ 심의의견

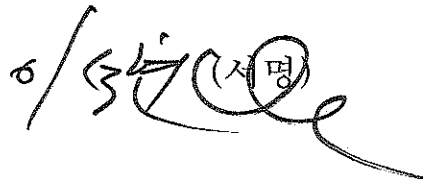
(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성	○			

• 사 유 : 수경설계다양성 편히  
반영바람.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성 명 :  (서명)


한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

☐ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성				

◦ 사유 :

1. 공원계획에 대한 내용들을 현재보다 simple 하게 정리하고  
내용을 본위계획으로 하는
2. 교량 (아치교) color에 대한 논의 포함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성명 :

주한영 (주한영)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성		○		

◦ 사 유 : 이 제를 제 4 번 휴 회 구 를 인 회 시 이 제는 회 의 상에  
제출된 후 3 개월 을 초과한 것으로 보임.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하

## 위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
진접선 복선전철 경관설계 적정성		○		

◦ 사 유 :

“귀로귀나”  
한계상.  
현상상.

※ 현재방주와 애매함으로 추후 참고토록합니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2015년 02월 25일

성 명 : 고영재 (서명)

한국철도시설공단 기술심의위원회 위원장 귀하



## 경관심의 참석자

□ “진접선(당고개~진접) 복선전철 건설사업” 적정성 경관심의

□ 일 시 : 2015. 02. 25(월) 14:00~

□ 장 소 : 한국철도시설공단 본사 604호 회의실

소 속	직 위	성 명	서 명	비 고
한국철도시설공단	부 장	임영재	임영재	
한국철도시설공단	차 장	정우환	정우환	
한국철도시설공단	과 장	정정찬	정정찬	
한국철도시설공단	과 장	김승환	김승환	
한국철도시설공단 서울메트로	차 장	신희하	신희하	
동신여자대학교	교수	고도재	고도재	
한국에너지연구원 (주)	전 우	이근배	이근배	
우송대	교수	정현욱	정현욱	
중앙대	교수	박지현	박지현	
서울예술대학교	교수	구현영	구현영	

[illegible]