

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견


(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 김선봉 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)	○				

○ 사 유 :

원안채택, 적절함

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 박의수 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

· 외관이 인공적으로 많이 개조되었음

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명  강상인

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사 유 :

전체적으로 빛원사항이 원활하게 반영되었다고  
보아짐.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 김진석 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	✗	○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

입면 디자인의 곡선, 수직선, 선의 등이 수평 디자인으로  
재디자인해 디자인과 하의 디자인 배치는 수평적인 디자인  
Texture로 제시 바랍니다

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 김기환 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

콘코스 수정은 대안2의 천장과 밝은 콘코스를 요청함.  
 선로로 인한 양측에 해수면  
 조형가능

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 이 상화 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5-5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)


	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)	○				

○ 사 유 :

환경미 리포트를 대주에 갖추었는 공사도 등 배치 검토 필요

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 11월 15일

성 명 : 

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-5)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

색채계획이 차분하고 안정감이 있어 보이거나 전반적으로 획일적으로 보이므로 생동감이 들도록 변화를 주었으면 합니다.

콘코스 및 대합실 천장부분도 디자인도 획일적이고 색채도 어두워보이므로 좀 더 역동적이고 밝게 재검토 바랍니다.

녹음의길, 여울쉼터, 비전광안이 보다 많이 이용될 수 있도록 적극적으로 계획하여 주시기바랍니다

심의위원: 김 선 일 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하



(붙임 6-4)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 1.수유실을 역무실 영역 안에서 출입하게 되어있는바, 대합실서 직접 출입 가능하도록 변경
- 2.콘코스과 대합실의 상부부위(노출콘크리트 +영롱쌓기 부분)가 마치 1개층이 더 있는 듯이 높은 면적을 차지하고 있는바, 콘코스과 대합실의 천장 높이와 외부창 높이를 높이고 상부부위 (노출콘크리트 +영롱쌓기 부분)높이는 낮춰(전체 높이는 유지) 과도한 디자인을 지양하고 기능성도 향상될 수 있도록 조치

심의위원: 박 의 수(인)



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-5)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견\*]

형태 계획 : 주 출입구 부분 캐노피의 설치 필요하고 우천시 대비 적절한 크기 요망.  
건축물 주변 지형의 자연적인 흐름의 선형과 역사 건물의 수직,수평적 요소가 너무 경직된 디자인으로 인한 부조화.

심의위원: 장 명 인

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-5)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견]

조감·투시도 및 배치도 등은 전체적으로 검토항목을 충족하는 듯 하나

- 1.설계컨셉에서는 다도해의 바다와 섬을 형상화함으로써 끝과 새로운 시작이라는 해남의 상징성을 담았다고는 하나 Design Motive나 Design Process과정에도 불구하고 형태적 전달이 부족한 듯함. 추가적인 형태의 보완을 고려해 주시기 바람.
- 2."해남역"출입구 sign의 경우, 설치위치는 건물의 형태상 출입구 상단이 안정적으로 생각되며 배포된 자료에 표기는 된 듯하나 흐릿하게 보이는 관계로 "海南 / Haenam"을 확인하여 주시기 바람.또한 해남군의 경우 전용 로고타입과 전용서체, 칼라가 있으므로 활용방안을 고려해 주시기 바람.
- 4.야간경관계획의 경우 "필요시"라고 명기되어 있기는 하나 계절별 일몰시간과 첫차와 막차를 이용하는 이용객을 고려하여 출입구 중심의 야간경관계획 페이지도 추가되어야 함 듯함.

심의위원: 김진석



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-5)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 도자기를 형상화한 입면의 디자인은 과장된 이미지를 약화시켜주시길 바랍니다.
- 주출입구 계단보다는 완만한 경사로 바닥패턴과 이미지를 같이 검토 바랍니다.

심의위원: 박경진



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-5)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

#### 강진역사

입면도(정면도) 주출입구의 징크판넬(레드계열)의 컬러가 조화롭지 못합니다. 강진을 상징하는 청자의 비취색계열을 고급스럽게 이용하여 컬러를 조화롭게 구성하면 좋을 듯합니다. 그때 주출입구의 컬러도 통일성 있게 함께 고려하는 것을 바랍니다.

콘코스과 연결통로 인테리어계획에서 천정의 인테리어계획은 다시 전면 조정하기를 바랍니다.

내부 벽면의 톤이 너무 어둡기 때문에 일정 면은 다른 톤이나 컬러를 이용하여 계획하여 좀 더 밝게 계획되면 좋을 것 같습니다.

화장실 3번의 재료가 너무 어둡기 때문에 연결 통로의 5번 자기질타일로 통일해보기를 바랍니다.

심의위원: 이상화



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6-5)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회)

사업명 : 보성~임성리 철도건설 해남역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 진면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

### [심의의견\*]

- 전체 배치에서 주차장과 대합실 사이에 미로형태가 위치했으면 함.
- 평면에서 대합실과 사무실, 기계실의 위치를 잘 우를 바꾸어 주차장에서 대합실로 바로 진입 되어야 함.
- 연결 통로에 설치된 환풍기 리프트는 삭제하고 경사로 등이 설치 되어야 함.
- 외장 알루미늄 위트는 봉조가 본. 밖에 어울리게 천면 외장재로 교체요청.
- 수유실은 대합실에서 출입이 가능해야 함.

심의위원:

최정승

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하