

KR A-05010

Rev.2, 18. June 2015

# 건축 기계설비 일반사항

2015. 06.



한국철도시설공단



## 목 차

1. 일반사항 .....	1
2. 설계시 고려사항 .....	1
RECORD HISTORY .....	2

## 1. 일반사항

- ① 건축 환경의 요소(열, 공기, 빛, 음 등)를 종합 검토하여 건축물의 기능이 최적화 될 수 있도록 계획하여야 하며, 이용자의 생리 및 심리적 욕구에 부합하여야 한다.
- ② 생활환경과 건축물의 기능 향상을 위하여 열원설비, 냉·난방설비, 공기조화설비, 환기설비, 급·배수설비, 위생설비, 오·폐수처리설비, 소방설비, 승강설비, 자동제어설비, 가스설비, 신·재생에너지설비, TAB(Testing, Adjusting & Balancing) 등을 환경 친화적이며 에너지 절약적인 시스템으로 계획하여야 한다.

## 2. 설계 시 고려사항

- ① 건축물의 용도 및 규모에 따른 기계설비 시스템을 결정하여야 한다.
- ② 각종 설비는 유지관리를 충분히 고려하여 추후 증설 및 개량에 필요한 공간 및 동선을 확보하고, 자연형 조절방식 우선 적용, 에너지 절약형 장비 및 시스템 선정 등 에너지 절약을 되도록 계획하여야 한다.
- ③ 각종 장비와 시스템에서 발생하는 소음 및 진동 등을 규제치 이하로 계획하여야 한다.
- ④ 대기, 수질, 방음, 방진 등 환경관리계획을 반영하여야 하며, 오·폐수 처리 등 환경오염원 배출시 관련규정 및 환경영향평가 이행사항을 충분히 검토하여 계획한다.
- ⑤ 설비는 건물의 특성 및 관리를 고려하여 그 기능이 발휘되도록 건축계획과 설비계획을 상호 조화롭고 경제적으로 계획하여야 한다.
- ⑥ 단열재는 표준시방서의 단열기준을 만족하고 환경보호를 고려하여 선정한다.
- ⑦ 설계단계 TAB시행계획은 건축물 및 터널 기계설비에 대하여 제 성능이 만족될 수 있도록 공기(냉·난방, 환기, 배연, 제연), 물, 소음, 진동, 자동제어계통 등에 대하여 수립하여야 한다.
- ⑧ 철도건축물은 「녹색건축물 조성 지원법령」 「건축물 에너지절약설계기준」, 「공공기관 에너지이용합리화 추진에 관한규정」에 따라 에너지절약적으로 계획하여야 하며, 관련규정에 의거 에너지효율화등급 취득 대상일 경우에는 「건축물 에너지효율등급 인증기준」에 따른다.



## RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둠.

Rev.1('14.05.01) 건축/설비분야의 설계기준을 지속적으로 개선하고 저비용·고품질의 철도건설 기반을 구축하기 위해 내/외부 전문가가 참석한 워크숍을 통한 설계기준 개선과제 발굴사항을 반영함

Rev.2('15.06.18) 철도설계기준 개정에 따른 하위지침 개정(관련 적용규정의 명확화)결과를 반영한 지침 개정