

# 2024 하반기 『K-철도 해외개발사업』 대상 사업 모집 공고

## 「K-철도 해외개발사업(K-IRD)」 모집 공모

국가철도공단은 “세계를 여는 철도”라는 비전 아래 K-철도의 글로벌 경쟁력 제고를 위해 한국 대표 철도기관으로써 해외사업 디벨로퍼 역할을 강화하고자 합니다.

안정적인 신규 해외사업 발굴 및 개발을 위해 국가철도공단은 해외 철도사업 개발을 위한 (사전)타당성 조사 사업 지원을 통해 수주 가능성이 높은 사업을 조기에 발굴하여 K-철도의 세계화의 마중물이 되고자 합니다.

이에 2024년도 하반기 「K-철도 해외개발사업(K-IRD)」 대상 사업을 아래와 같이 공모하오니 많은 관심 부탁드립니다.

2024. 10. 28.

국가철도공단 GLOBAL본부

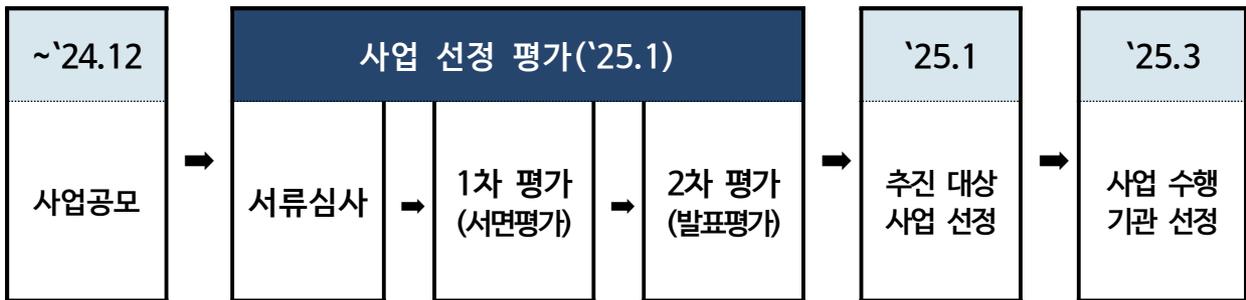
# 1

## 공모 개요

□ 공 모 명 : 2024년 하반기 『K-철도 해외개발사업(K-IRD)』 대상사업 공모

□ 공모기간 : 2024.10.28.(월) ~ 12. 6.(금) 18:00, 40일간

□ 공모 일정



□ 공모 대상사업

○ 「해외건설 촉진법」 제2조제1호 해외건설공사, 해외 건설 엔지니어링 활동 및 해외 인프라·도시개발사업 중 철도 분야 중 해외 발주처의 사업요청서(LOI) 발급된 사업

※ 발주처의 사업요청을 확인할 수 있는 공식 문서를 증빙해야하며 기한내 발급이 어려운 경우 사업요청서에 준하는 공식 서신으로 대체 가능(필수 제출사항)

○ 사업추진 필요성 또는 철도사업 수요(Need)를 발굴하기 위한 철도 현황 및 환경, 경제성, K-철도 기술 적용 가능성 등을 조사·분석

□ 공모 자격

○ 국토교통 인프라 철도 분야 사업에 대한 풍부한 경험과 수행 능력이 있는 민간기업(엔지니어링, 시공사, 컨설팅사 등) 및 공공기관 등

## □ 「K-철도 해외개발사업」 지원신청서 및 서류제출

- 접수처 : 국가철도공단 GLOBAL본부 해외개발부 함주영 과장
  - (우 편) 대전광역시 동구 중앙로 242 국가철도공단 GLOBAL본부
  - (전 화) 042-607-3413
  - (이메일) [jyham@kr.or.kr](mailto:jyham@kr.or.kr)
- 접수 방법 : 우편 및 방문 접수 모두 가능
  - ※ 우편 접수의 경우 접수기한 내 도달한 서류만 인정
- 제출 서류
  - 가. 「K-철도 해외개발사업」 참여신청서 1부
  - 나. 사업계획서 15부
  - 다. 서약서 1부
  - 라. 설계내역서(최대 3억)
- 전자파일(PDF) 별도 제출(이메일 접수)

항목 (가중치)	세부 내용
사업 추진 경위 (20)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제안된 사업의 개발 과정               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업발굴부터 K-철도 해외개발사업을 신청하기까지의 과정을 신뢰할 수 있는가?</li> </ul> </li> </ul>
적합성 (20)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우리나라 대외정책 및 국제관계 고려 시 사업개발의 적합성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리나라 주요 정책·과제와 연관성이 높은 사업으로 판단 할 수 있는가?</li> </ul> </li> <li>○ 사업 내용과 대상국의 경제·사회·정치 등 환경 고려 시 적합성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제안한 사업의 추진이 가능한 사업인가?</li> <li>- 전쟁, 분쟁, 자연재해 발생 등의 문제가 예상되지 않는 안전한 지역인가?</li> </ul> </li> </ul>
대상국 추진 의지 (15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대상국의 사업 수용 가능성, 대상국의 공식 요청 등 적극성</li> <li>○ 대상국 기관의 지위(중앙/지방 정부, 산하 공공기관)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업요청서 발급기관을 신뢰할 수 있는 기관인가?</li> <li>- 대상국가의 사업추진 의지가 있으며, 이를 증명할 수 있는가?</li> </ul> </li> </ul>
대상국 철도 성숙도 (15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제안 사업 관련 교통망, 철도망 계획 및 토지이용 계획 등</li> <li>○ 철도 관련 법령체계, 정부 조직구성 등               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상국가의 철도(교통)관련 법령, 정책이 성숙되어 있는 국가인가?</li> </ul> </li> </ul>
K-철도 진출실적 (10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대상국의 철도사업 개발에 국내기관, 기업의 참여 사례               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대한민국 정부/기업의 지원을 받아 진행되었던 ‘철도’관련 사업이 있습니까?</li> <li>- KSP사업, ODA사업 등으로 대상국가에 축적된 ‘K-철도’에 대한 이해도가 높은가?</li> </ul> </li> </ul>
기대효과 (10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ K-철도 해외개발사업을 통한 후속 사업 연계 가능성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현지 정부, 국제기구, 국내 개발 협력 기관(EDCF, KOICA 등) 추진사업과 연계할 수 있는 사업인가?</li> </ul> </li> <li>○ 우리 기관·기업의 현지 진출 가능성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- K-IRD를 통하여 대한민국 정부/기업의 진출 가능성이 높아질 수 있는가?</li> </ul> </li> </ul>
예산 계획의 적정성 (10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업 목표 달성 및 사업수행에 필요한 예산의 적절성(최대 3억 이내)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- K-철도 해외개발사업의 취지에 합당한 예산 계획을 수립하였는가?</li> <li>- 불필요한 조사나 국외 출장이 포함되어 있지 않은가?</li> </ul> </li> <li>○ 소요 예산산출 근거의 구체성 및 현실성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현지의 물가 및 실정을 고려할 때, 제안된 예산이 현실성이 있는가?</li> <li>- 예산산출 내역에 대한 증빙자료를 제출할 수 있는가? (예) 견적서 등</li> </ul> </li> </ul>

- 제안된 사업(안)이 대상사업으로 선정되는 것과 제안 기관이 해당 사업의 수행기관으로 선정되는 것은 별개임
- ☞ 사업 제안 기관은 공단 조달시스템을 통해 공고되는 사업에 경쟁입찰로 참여해야 함
- K-철도 해외개발사업 신청기업은 제출한 자료에 대하여 공단이 활용 및 이용함에 동의하여야 함
- 신청기업은 대상사업 선정 여부와 관계없이 제출한 서류에 대하여 일체 반환을 요청할 수 없으며, 국가철도공단의 서류보완 요청에 대해 미보완 또는 미제출하는 경우 신청 포기로 간주함
- 대상사업 선정을 위하여 필요시, 신청기업은 국가철도공단에서 지정한 기일에 참석하여 신청 사업에 대하여 설명하여야 함
- 세부 심사 기준 및 제출 서류는 붙임 양식을 참고해야 함