

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
주요시설 설계방향	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
야간경관계획 (필요시)	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

[심의의견\*]

6공구

o 정거장계획

- 정거장 승하차수요가 많지 않을것으로 보이는 바 정거장 규모가 이용자에 비해 큰것은 아닌지와 유지보수 계획은 고려되어 있는지?
- 주변지역과 접근교통 수단으로 버스가 연계되어야 하며 철도역에 버스가 진출입할수 있도록 버스정거장 설치 및 역에서 돌아나올수 있도록 roundabout가 제대로 설치되어 있는지 확인 필요
- 접근교통으로 자전거이용자의 안전을 위해 역주변 접근도로에 자전거전용도로가 설치되어야 하며 자전거주차는 접근성 및 이용자 편의를 위해 현위치에서 역사 건물측으로 이동하여 설치가 되어야 하며, 비,햇빛 차단을 위해 차단막 설치가 요구됨
- 정거장의 색상은 사계절에 맞는 색상인지?

8공구

- 문경새재교주변 도로에 쉼터 계획이 있는 것으로 보이는데 주차시설은 도로측면보다는 쉼터측면으로 설치하는것이 안전측면에서 바람직 할것으로 판단됨
- 교량 색상은 사계절에 맞는 것인지?

심의위원: 김연규



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

경관심의 운영지침(국토부)[별지 제9호 서식]

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

[심의의견\*]

- 철도역사의 주요 기능 중에 하나인 광장을 통한 open space 기능제공과 만남, 모임, 휴식 등에 대한 기능이 이루어 질 수 있도록 다목적 광장을 계획하였으나 공간의 개념을 좀 더 명확하게 설정하고 이에 따른 설계가 이루어 졌으면 함.
- 철도역 시설에 지역의 고유한 성격을 나타낼 수 있는 기능을 추가하는 것에 대한 검토가 필요하며, 이용자 수요를 고려한 택시 승강장 및 주차장의 위치와 규모에 대한 검토가 필요

심의위원:

정 병 현

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

8공구 \_ 의견없음

6공구 - 정거장 계획

1) 정거장과 승강장사이에 두 개의 옹벽이 너무 높게 수직으로 서있음.

해결책 - 단차를 주어 4m높이의 옹벽을 줄임, 계비온 벽의 사용을 통해 콘크리트 일변도의 옹벽의 재료를 바꿈, 벽면 녹화를 통해 콘크리트 면이 보이지 않도록 함.

2) 승강장의 조명계획은 차기 심의 사항이나 그 의도를 알수 있는 조명계획의 표현이 요망됨

해결책 - 선형 펜던트 타입으로 승강장 케노피의 하부 재료의 불연속성을 방지할수 있음.

심의위원:

신현준

(인)



경관심의 운영지침(국토부)[별지 제9호 서식]

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

#### -6공구

시설물들이 설치되는 장소의 주변 근경 및 원경의 주요 포인트(보행자 및 운전자의 시점)를 설정하시어 시설물 주변 환경과의 관계 및 경관을 조망 및 검토 할 수 있도록 보완하시기 바랍니다.(철도역사 포함)

거더교형태의 교량의 경우 교량의 설계 초기단계에서 조형 및 디자인전문가들과의 협의를 거친다면 교각 및 교량자체의 조형미가 돋보일 수 있는 구조물이 될 수 있으리라 사료됩니다.

설운1교의 경우 주탑의 장식적 형태가 다소 부담스러울 수 있으리라 생각합니다.

#### -8공구

수려한 자연경관에서 인공건축물의 설치로 인한 시각적 자극은 최소화하는 것이 바람직하다고 생각합니다.

신풍1교의 경우 원색적인 색채계획을 지양해 주시기 바랍니다.

문경새재교의 경우 장식적 요소를 배제하는 것이 바람직할 듯합니다.

  
심의위원: 

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성 경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성 지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성 철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획 산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
기본구상	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획 철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계 역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

1. 지역을 특색을 살린다는 목적으로 사물의 형태나 특정 색상을 그대로 적용하여 지나치게 화려하고 주변 경관과 조화롭지 못함.
2. 제6공구와 제8공구 간 교량의 형태나 색상 사용의 일관성이 부족함 각 구간별 특색을 살리더라도 일정부분에 대한 일관성은 필요함 (각 구간별 비교검토 요망)

심의위원: 최 태 선 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 <u>역사, 문화적 자원</u> 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

- 신풍1교 아치의 곡률을 ~~고추~~ 형상과 유사하게 조정가능한지 검토 바람
- 신풍1교 아치하단 교대 측면부에 괴산 홍보를 위한 로고, 문구 등을 표기하도록 검토 바람  
*4경관도 관심 (빈속라아사하)*
- 터널 후드 노출부분을 흡으로 덮어 인공미를 감소시킬 수 있는지 확인 바람

심의위원: 음 한옥 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 이천~문경 철도건설사업 제6,8공구 건설공사 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
주요시설 설계방향	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
야간경관계획 (필요시)	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

[심의의견\*]

문경새재교 : 주변지형 및 경관을 고려하여 색채를 가미한 구조물 설치를 고려할 것

심의위원:    우    종    식



\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시