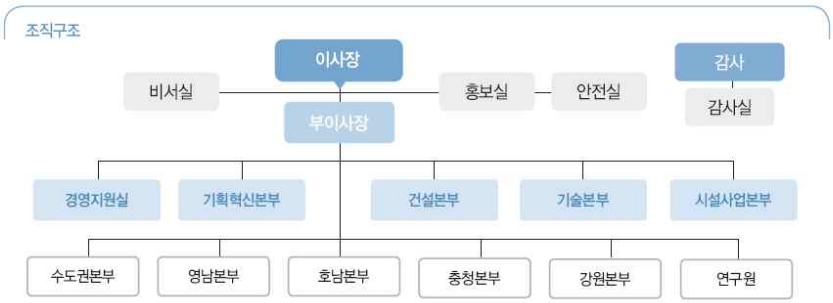
한국철도시설공단 소개

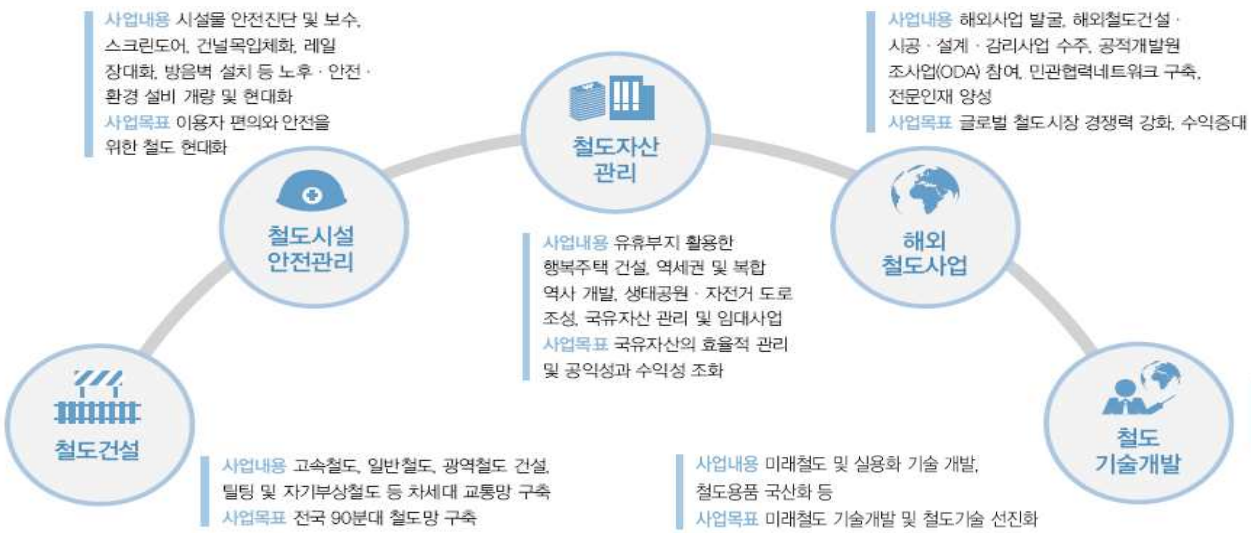
✣ **설립목적** 한국철도시설공단은 국가를 대행하여 철도를 효율적으로 건설하고 철도시설을 체계적으로 관리·운영하여 국민의 교통편의를 증진하고 국가경제의 건전한 발전에 기여하기 위하여 설립되었습니다.

✣ **조직규모** 본사와 5개 지역본부(서울·부산·대전·순천·원주), 연구원 및 2개 해외지사로(미국·중국) 구성되어 있습니다.

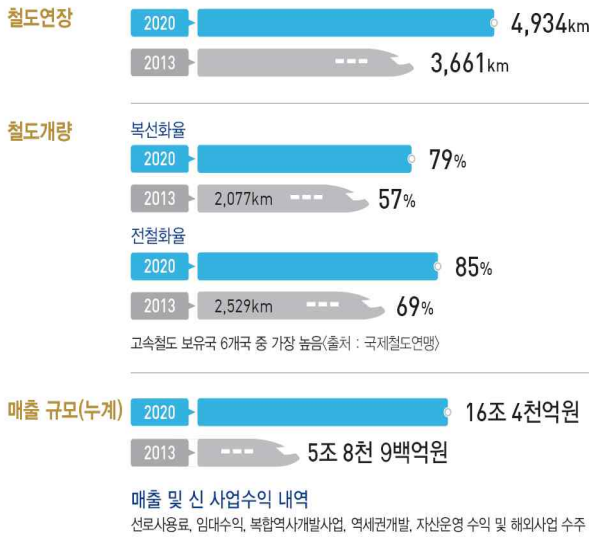


설립일	2004.1.1일
CEO	강 영 일
기관성격	준정부기관
예산	983백억원
자산	1,945백억원
임직원수	1,363명
소재지	대전광역시

✣ **주요사업** 2004년 설립하여 300km/h의 고속철도시대를 개막한 한국철도시설공단은 국내를 넘어 해외철도 건설시장에 진출하여 글로벌 기업으로 성장해 나가고 있습니다.



✣ **2020년 철도비전** 2020년에는 전국 주요거점이 90분대 단일 도시권으로 통합되어 철도 중심의 교통체계 및 물류체계가 정착됩니다. 연간 774만톤의 교통부문 온실가스가 저감되고 연간 259만TOE톤의 에너지가 절감될 것입니다. 철도가 인간·환경중심적 교통수단으로서 지속가능한 발전을 견인할 것입니다.



〈국가철도망 구축에 따른 지역경제 파급효과〉

항 목		파급효과
건설 단계	생산유발효과	약 233조원
	고용유발효과	약 198만명
	임금유발효과	약 35조원
운영 단계	총 지역생산 (GRDP) 증대효과	약 91조원

〈국가철도망 구축에 따른 경제적 편익〉

항 목	내 용	편 익 (억원/년)
통행시간 절감편익	통행시간 절감에 따른 편익	45,338
차량운행비 절감편익	유류비, 감가상각비 등 절감에 따른 편익	14,715
교통사고비용 절감편익	사망자 및 부상자수 감소에 따른 편익	2,045
환경비용 절감편익	대기오염물질 배출량 감소에 따른 편익	6,217
계		68,315

✣ **인재육성** 공단은 창조인, 전문인, 사회인이라는 인재상을 구현함과 동시에 조직 및 개인니즈를 충족시키기 위한 다양한 교육프로그램을 운영하고 있으며 철도기술력 확보를 위해 글로벌 인재양성 교육과정을 운영하고 있습니다.