

KRQP E-03000

Rev.4, 22. June 2021

전차선로 공종CODE

2021. 06.



국가철도공단

REVIEW CHART

[illegible]

목 차

A. 급전케이블공사	2
B. 급전선가선공사	6
C. 인출설비공사	14
D. 보호선공사	20
E. 전차선 및 조가선가선공사	28
F. 전철주공사	30
G. 지선공사	34
H. 지선기초공사	38
I. 전철주기초공사	40
J. 고정빔공사	42
K. 기타 지지물공사	48
L. 가동브래킷공사	62
M. 인류장치 및 장력장치공사	82
N. 기타 장치류공사	92
O. 접지장치 및 표지류공사	96
P. 단로기 및 부하개폐기공사	98
Q. 강체가선방식공사	106
R. 전차선로기타공사	108
추가고지사항	113
RECORD HISTORY	147



대분류 I:전차선로

<p>· 현장사무소 가설공사의 상황판, 자재야적장, 울차리, 포장, 폐기물처리(포장철거)는 공사규모 및 기간에 따라 감독관과 협의하여 반영한다.</p>			
중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
A 급전케이블공사	1 급전케이블 포설	1 66kV TFR-CV (F-CV) 2 66kV CV	1 100mm ² × 1C m 2 185mm ² × 1C 3 200mm ² × 1C 4 240mm ² × 1C 5 300mm ² × 1C 6 325mm ² × 1C 7 400mm ² × 1C 8 600mm ² × 1C
	2 급전케이블 직선접속	1 66kV 100mm ² × 1C 2 66kV 185mm ² × 1C 3 66kV 200mm ² × 1C 4 66kV 240mm ² × 1C 5 66kV 300mm ² × 1C 6 66kV 325mm ² × 1C 7 66kV 400mm ² × 1C 8 66kV 600mm ² × 1C	1 일반직선접속재 개소 2 절연직선접속재
	3 급전케이블 종단접속	1 66kV 100mm ² × 1C 2 66kV 185mm ² × 1C 3 66kV 200mm ² × 1C 4 66kV 240mm ² × 1C 5 66kV 300mm ² × 1C 6 66kV 325mm ² × 1C 7 66kV 400mm ² × 1C 8 66kV 600mm ² × 1C	1 일반종단접속재 개소 2 72kV GIS삽입형 (플러그인타입) 3 29kV GIS삽입형 (플러그인타입)
	4 급전케이블 조가선 가선	1 조가선 가선	1 아연도강연선 70mm ² m 2 아연도강연선 90mm ² 3 아연도강연선 110mm ²
		2 클램프 설치	1 66kV 100mm ² × 1C 개 2 66kV 185mm ² × 1C 3 66kV 200mm ² × 1C 4 66kV 240mm ² × 1C 5 66kV 300mm ² × 1C 6 66kV 325mm ² × 1C 7 66kV 400mm ² × 1C 8 66kV 600mm ² × 1C
	5 급전케이블 조가선 지지 및 인류	1 조가선지지 2 조가선인류	1 강관주용 개소 2 조립철주용 3 H형강주용 4 용벽용

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 전선관, 트로프, 가공, 공동구 A4 인력/기계 및 2,3,4열 동시가선	M1 1선 기준으로 산출 한다.	C1 지중표시찰 설치 포함 C2 단말처리, 케이블 접속, 조가선 설치 미 포함
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1선 기준으로 산출 한다.	C1 접속자재의 준비 및 뒷정리 포함 C2 각종 커버류 설치 포함 C3 중성선 및 접지선(압축)접속 포함 C4 지중 표시찰류 설치 포함
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1선 기준으로 산출 한다.	C1 접속자재의 준비 및 뒷정리 포함 C2 각종 커버류 설치 포함 C3 중성선 및 접지선(압축)접속 포함 C4 지중 표시찰류 설치 포함
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 조가선인류는 프리텐손 포하여 산출한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
A 급전케이블공사 (앞장에서 계속)	6 콘크리트 트로프설치	1 내경 W120mm×H75mm 2 내경 W150mm×H90mm 3 내경 W150mm×H120mm 4 내경 W200mm×H90mm 5 내경 W200mm×H170mm 6 내경 W250mm×H170mm 7 내경 W300mm×H170mm 8 내경 W330mm×H210mm 9 내경 W400mm×H215mm	m
	7 기설콘크리트 트로프 뚜껑 여닫이	1 120mm 2 150mm 3 200mm 4 250mm 5 300mm 6 330mm 7 400mm	m
	8 전선관 설치	1 합성수지 파형관 2 합성수지 직관	1 50mm 2 65mm 3 80mm 4 100mm 5 125mm 6 150mm 7 175mm 8 200mm
		3 경질비닐 전선관 4 강제전선관	1 54mm 2 70mm 3 82mm 4 92mm 5 104mm
	9 케이블 트레이 설치	1 철제 직선 2 철제 수평 ELBOW 3 철제 수직 ELBOW 4 철제 TEE 5 철제 CROSS 6 철제 REDUCER 7 알루미늄제 직선 8 알루미늄제 수평 ELBOW 9 알루미늄제 수직 ELBOW a 알루미늄제 TEE b 알루미늄제 CROSS c 알루미늄제 REDUCER	1 W150 × H100 m 2 W200 × H100 개 3 W300 × H100 개 4 W400 × H100 개 5 W500 × H100 개 6 W600 × H100 개 7 W700 × H100 m 8 W800 × H100 개 9 W900 × H100 개
		d BRACKET e “ㄷ” CHANNEL	1 W150 개 2 W200 3 W300 4 W400 5 W500 6 W600 7 W700 8 W800 9 W900

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 지중매설공사가 아닌경우 다음 작업 포함 가. 지면고르기 나. 요철콘크리트 비탈면 몰탈채움 다. 기초 및 고정앵커 설치
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 기설치된 트로프 뚜껑만 산출한다.	C1 트로프 매몰장소에는 땅파기, 자갈 들어내기 별도 계상
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계, 인력+기계 터파기 A4 2,3,4,6,8,10,12,14,16열 동시배열	M1 부속자재(레듀서, 연결재등)의 길이는 직선 길이로 산출한다.	C1 관의절단, 접합, 구부리기, 관내청소, 점검, 도통시험, 도입선넣기 포함
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 커버설치, 커버미설치 A4 일반형/조립식 및 설치높이	M1 완제품 설치기준으로 수량을 산출한다.	C1 소운반, 먹줄치기, 지지철물 등 설치, 접속Bonding, 파기, 조이기, 점검 등의 작업 포함. C2 ELBOW, TEE, CROSS, REDUCER는 개소당 1m 품으로 적용해 산출한다. C3 접지선연결품 포함.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 BRACKET 및 “ㄷ”CHANNEL 고정용 세트앵커(SUS)를 포함 하여 산출한다.	C1 BRACKET 및 “ㄷ”CHANNEL 설치품은 트레이 설치에 포함 되므로 세트앵커(SUS) 설치 노무비만 산출한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
A 급전케이블공사 (앞장에서 계속)	a 케이블클리트(Cleat) 설치	1 66kV 100mm ² 2 66kV 185mm ² 3 66kV 200mm ² 4 66kV 240mm ² 5 66kV 300mm ² 6 66kV 325mm ² 7 66kV 400mm ² 8 66kV 600mm ²	1 1선용 2 2선용 3 3선용 4 4선용 개소
	b 피뢰기 설치	1 42kV 10kA 2 3kV 5kA(시스용)	개소
B 급전선가선공사	1 급전선 가선	1 Cu 100mm ² 2 Cu 150mm ² 3 Cu 200mm ² 4 Cu 250mm ² 5 Cu 262mm ² 6 ACSR 240mm ²	1 나선 2 피복선 m
	2 급전선 직선접속	1 Cu 100mm ² 2 Cu 150mm ² 3 Cu 200mm ² 4 Cu 250mm ² 5 Cu 262mm ² 6 ACSR 240mm ²	개
	3 일반철도 급전선 현수애자	1 고분자현수애자 : T-s 1호(일반형) 2 고분자현수애자 : T-s 1호(고속형) 3 고분자현수애자 : T-sx(일반형) 4 고분자현수애자 : T-s 2호(V형) (일반구간 T-Bolt) 5 고분자현수애자 : T-s 2호(V형) (평행구간 T-Bolt)	1 Cu 100mm ² 2 Cu 150mm ² 3 Cu 200mm ² 4 Cu 250mm ² 5 Cu 262mm ² 6 ACSR 240mm ² 개소
	4 고속철도 급전선 현수애자	1 고분자현수애자:T-sx 2 고분자현수애자:T-s 1호	1 ACSR 240mm ² : A03C01 102 2 Cu 262mm ² :A03C10 개소
	5 일반철도 급전선 지지애자	1 지지애자:SP-60 2 지지애자:NSP-40 3 지지애자:NSP-50	1 빔상부폭 350mm 2 빔상부폭 400mm 3 빔상부폭 450mm 4 빔상부폭 520mm 5 터널용(앵커볼트) 6 강재 역사하부 7 콘크리트 역사하부 8 강재 과선교하부 9 콘크리트 과선교하부 개소
	6 고속철도 급전선 지지애자	1 고분자 지지애자:NSP-40	1 ACSR 240mm ² 2 Cu 262mm ² 개소

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1조당 케이블클리트(Cleat)는 2개 기준으로 재료비를 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선	M1 현수클램프는 현수애자 설치 공중에 계상한다.	C1 연선, 긴선, 이도 조정품을 포함한다. C2 현수애자(고분자재, 자기재) 설치기준이며, 현수애자는 별도 계상한다. C3 지급자재는 제외한다
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1km 기준으로 직선접속을 산출한다.	C1 압축(100톤)접속을 기준 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 동선은 현수클램프에 보호슬리브를 포함하여 산출한다
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 아파테이프는 제외한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 SP-60, NSP-50은 지지에자단가에 클램프 포함 이며, NSP-40은 클램프단가를 추가하여 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
B 급전선가선공사 (앞장에서 계속)	7 일반철도 급전선 인류(기타인류)	1 Cu 100mm ² 2 Cu 150mm ² 3 Cu 200mm ² 4 Cu 250mm ² 5 ACSR 240mm ²	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔단방향 (4각트러스) d 빔양방향 (4각트러스) e 빔단방향 10"(267.4) f 빔단방향 12"(318.5) g 빔단방향 14"(355.6) h 빔단방향 16"(406.4) i 빔양방향 10"(267.4) j 빔양방향 12"(318.5) k 빔양방향 14"(355.6) l 빔양방향 16"(406.4) m 포완철단방향 n 포완철양방향 o 터널단방향 p 터널양방향
	8 고속철도 급전선 인류(압축인류)	1 ACSR 240mm ² :A09B03 130 2 ACSR 240mm ² :A09B03 131 3 Cu 262mm ² :A09B03 155 4 Cu 262mm ² :A09B03 156	개소
	9 일반철도 전철주용 급전선완철	1 1선용 1m이하 2 1선용 2m이하 3 1선용 3m이하 4 1선용 3m초과 5 2선용 2m이하 6 2선용 3m이하 7 2선용 3m초과	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 인출용

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 압축인류, 기타	M1 밴드 및 지지금구, 애자를 산출한다.	C1 전주 밴드 및 애자 설치품을 포함한다. C2 전선의 압축은 100톤을 기준으로 한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 밴드 및 지지금구, 애자를 산출한다.	C1 전주 밴드 및 애자 설치품을 포함한다. C2 전선의 압축은 100톤을 기준으로 한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 조립 및 편출	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 지상조립을 감안하여 적용한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
B 급전선가선공사 (앞장에서 계속)	a 고속철도 전철주용 급전선 완철	1 1선용 1m이하 2 1선용 2m이하 3 1선용 3m이하 4 1선용 3m초과	1 일반형:A00B01 C201 개소 2 일반형:A00B01 C201G 3 전주확장형 0.5m A00B01 C202 4 전주확장형 0.5m A00B01 C202G 5 전주확장형 1.0m A00B01 C203 6 전주확장형 1.0m A00B01 C203G 7 전주확장형 1.5m A00B01 C204 7 전주확장형 1.5m A00B01 C204G 9 전주확장형 2.2m A00B01 C205 a 전주확장형 2.2m A00B01 C205G b 전주확장형 2.5m A00B01 C206 c 전주확장형 2.5m A00B01 C206G d 전주확장형3.0m A00B01 C207 e 전주확장형3.0m A00B01 C207G f 완철확장형 2.80m A12C17 101(FPW포함) g 완철확장형 2.95m A12C17 102(FPW포함) h 완철확장형 3.25m A12C17 103(FPW포함) I 완철확장형 3.55m A12C17 104(FPW포함) j 완철확장형 3.85m A12C17 105(FPW포함) k 완철확장형 4.15m A12C17 106(FPW포함) l 완철확장형 4.45m A12C17 107(FPW포함) m 완철확장형 2.80m A12C17 201(FPW제외) n 완철확장형 2.95m A12C17 202(FPW제외)



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
B 급전선가선공사 (앞장에서 계속)	a 고속철도 전철주용 급전선 완철 (앞장에서 계속)	1 1선용 1m이하 2 1선용 2m이하 3 1선용 3m이하 4 1선용 3m초과	o 완철확장형 3.25m 개소 A12C17 203(FPW제외) p 완철확장형 3.55m A12C17 204(FPW제외) q 완철확장형 3.85m A12C17 205(FPW제외) r 완철확장형 4.15m A12C17 206(FPW제외) s 완철확장형 4.45m A12C17 207(FPW제외) t H형강편출 3m A04C39 101 u H형강편출 3m A04C39 102
	b 고속철도 터널용 급전선 완철	1 1선용 1m이하 2 1선용 2m이하 3 1선용 3m이하 4 1선용 3m초과	1 NATM:T-Bolt 개소 D04B02 101(FPW포함) 2 NATM:T-Bolt D04B02 102(FPW제외) 3 NATM:앵커볼트 D04B03 101(FPW포함) 4 NATM:앵커볼트 D04B03 102(FPW제외) 5 구조물하부:앵커볼트 D04B04 101(FPW제외) 6 구조물하부:앵커볼트 D04B04 101(FPW포함) 7 BOX:T-Bolt D04B05 101(FPW포함) 8 BOX:앵커볼트 D04B05 102(FPW포함) 9 BOX:앵커볼트 D04B05 103(FPW포함) a BOX:T-Bolt D04B05 104(FPW포함)
	c 터널급전선 지지애자용 완철 및 하수강	1 완철 1선용 1m이하 2 완철 1선용 2m이하 3 완철 1선용 3m이하 4 완철 1선용 3m초과 5 완철 2선용 2m이하 6 완철 2선용 3m이하 7 완철 2선용 3m초과	1 하수강 H=1.20m 개소 2 하수강 H=1.30m 3 하수강 H=1.40m 4 하수강 H=1.50m

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 지상조립을 감안하여 적용한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 지상조립을 감안하여 적용한다. C2 보호선과 별개로 단독설치 될 경우 급전선용 하수강 접지를 별도로 계상한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
B 급전선가선공사 (앞장에서 계속)	d 일반철도 급전선 포완철	1 1선용 1m이하 2 1선용 2m이하 3 1선용 3m이하 4 1선용 3m초과 5 2선용 2m이하 6 2선용 3m이하 7 2선용 3m초과	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300
	e 고속철도 급전선 애자 삽입	1 ACSR 240mm ² :A09B03 142 2 Cu 262mm ²	개소
	f 절연방호관 설치	1 30kV 2 40kV	m
	g 아마테이프 설치		m
C 인출설비공사	1 급전모선 배선	1 Cu 150mm ² 2 Cu 200mm ² 3 Cu 250mm ² 4 동봉Ø18 설치	m
	2 급전모선 인류 (기타인류)	1 Cu 100mm ² 2 Cu 150mm ² 3 Cu 200mm ² 4 Cu 250mm ² 5 ACSR 240mm ²	개소
	3 일반철도 급전분기선 설치	1 가동브래킷식 전차선 110, 150mm ² 2 가동브래킷식 전차선 170mm ² 3 인하식 전차선 110, 150mm ² 4 인하식 전차선 170mm ²	1 급전선 Cu 100mm ² 개소 2 급전선 Cu 150mm ² 3 급전선 Cu 200mm ² 4 급전선 Cu 250mm ²
		5 인하식 모선	1 Cu100mm ² -Cu100mm ² 개소 2 Cu150mm ² -Cu150mm ² 3 Cu200mm ² -Cu200mm ² 4 Cu250mm ² -Cu250mm ²
		6 모선접속	1 Cu100mm ² -Cu100mm ² 개소 2 Cu150mm ² -Cu150mm ² 3 Cu200mm ² -Cu150mm ² 4 Cu200mm ² -Cu200mm ² 5 Cu250mm ² -Cu200mm ² 6 Cu250mm ² -Cu250mm ² 7 Cu150mm ² -ACSR240mm ² 8 Cu200mm ² -ACSR240mm ² 9 Cu250mm ² -ACSR240mm ²

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 조립 및 편출	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 애자삽입은 장간형을 기준으로 인공을 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 터널입출구, 선상역사하부, 과선교하부에 따라 설치 길이를 조절하여 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 인출스트럭처~변전소간, 스트럭처내 급전모선 물량을 산출한다. M2 실제 소요수량을 산출한다.	C1 분기선(인하선)은 별도 계상한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 인출스트럭처에 설치되는 물량을 산출한다. M2 밴드 및 지지금구, 애자를 산출한다.	C1 전주 밴드 및 애자 설치품을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 인출스트럭처내 급전모선과 전차선로 접속 물량을 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 인출스트럭처내 급전 모선간 인하식 접속 물량을 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 인출스트럭처내 급전 모선인류 개소 모션간 접속 물량을 산출한다.	C1 전선압축 접속품은 평행분기이므로 전기표준품셈 4-11을 적용하여 산출한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
C 인출설비공사 (앞장에서 계속)	4 고속철도 급전분기선 설치	1 Cu262mm ² -동봉Ø18 A06B01 104(클램프) 2 Cu262mm ² -동봉Ø18 A06B01 105(슬리브) 3 동봉Ø18-ACSR240mm ² A06B01 106(슬리브) 4 Cu262mm ² -Cu262mm ² A06B01 107 5 Cu262mm ² -ACSR240mm ² A06B01 108 6 동봉Ø18-전차선 A06B01 116 7 동봉Ø18-전차선 A06B01 116P(피복조가선) 8 Cu 262mm ² -전차선 A06B01 117 9 Cu 262mm ² -전차선 A06B01 117P(피복조가선) a ACSR 240mm ² -전차선 A06B01 118 b Cu 262mm ² -무효전차선 A06B01 120 c Cu 262mm ² -무효전차선 A06B01 120P(피복조가선) d 동봉Ø18-무효전차선 A06B01 122 e 동봉Ø18-무효전차선 A06B01 122P(피복조가선)	개소
	5 급전모선용 현수애자	1 고분자현수애자:T-sx 2 고분자현수애자:T-s 1호	개소
	6 일반철도 급전모선용 지지애자	1 지지애자:SP-60 2 지지애자:NSP-40 3 지지애자:NSP-50	1 빔상부폭 450mm 개소 2 빔상부폭 520mm 3 변전건물 벽면취부용 4 터널용

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 인출스트럭처내 급전모선~전차선간 접속물량을 산출한다. M2 선종별 규격을 구분하여 산출한다.	C1 급전클램프의 설치, 급전선측 압축접속을 포함한다. C2 브래킷트 등 인하선 고정을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 SP-60, NSP-50은 지지애자단가에 클램프 포함 이며, NSP-40은 클램프단가를 추가하여 산출한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
C 인출설비공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 급전모선용 지지애자	1 지지애자:NSP-40 2 지지애자:SP-60	1 전철주중심 동봉취부용 개소 (ㄱ앵글제외) 2 전철주편출(2m) 동봉취부용(ㄱ앵글포함) 3 빔 동봉취부용 (ㄱ앵글제외) 4 빔 동봉취부용 (ㄱ앵글포함) 5 수직형 앵커볼트취부용 (ㄱ앵글제외) 6 수직형 앵커볼트취부용 (ㄱ앵글포함) 7 수평형 앵커볼트취부용 (ㄱ앵글제외) 8 수평형 앵커볼트취부용 (ㄱ앵글포함) 9 나선취부용
	8 급전모선 귀선로 설치	1 일반철도	1 접지선 m F-GV 70mm ² 2 접지선 m ACSR/AW-OC 95mm ² 3 동관단자 개소 F-GV 70mm ² 4 동관단자 개소 ACSR/AW-OC 95mm ²
		2 고속철도	1 접지 케이블 km 0.6/1kV TFR-CV 240mm ² 2 접지 케이블 km 0.6/1kV TFR-CV 300mm ² 3 접지 케이블 단말처리 개소 0.6/1kV TFR-CV 240mm ² 4 접지 케이블 단말처리 개소 0.6/1kV TFR-CV 300mm ² 5 접지 케이블 직선접속 개소 0.6/1kV TFR-CV 240mm ² 6 접지 케이블 직선접속 개소 0.6/1kV TFR-CV 300mm ²
	9 급전모선 표지류	1 AF/TF 2 주의표	1 전선 직접취부용 개소 2 고정빔용 3 조립철주용 4 벽면용

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 선로변 접지단자~AT실 접지 단자까지 귀선로 물량을 산출한다. M2 인출스트럭처에 설치하는 접지단자는 “O 접지장치 공사” 에서 산출한다.	C1 전선관로, 트로프, 트레이 등은 설치는 “A 급전케이블 공사”에 포함하여 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
D 보호선공사	1 비절연보호선 가선	1 Cu 75mm ² 2 ACSR 93mm ² 3 ACSR 95mm ²	m
	2 일반철도 비절연보호선 클램프	1 Cu 75mm ² 2 ACSR 93mm ² 3 ACSR 95mm ²	1 가동브래킷 일체형 개소 2 강관주 10"(267.4) 3 강관주 12"(318.5) 4 강관주 14"(355.6) 5 강관주 16"(406.4) 6 강관주 18"(457.2) 7 강관주 20"(500.0) 8 강관주 22"(558.8) 9 H형강(천공용)
	3 고속철도 비절연보호선 클램프	1 전철주 천공용(밀착형): A08C01 201 2 전철주 천공용(돌출형): A08C01 501 3 강판 하부용:A08C01 901 4 ㄷ형강 하부용:A08C01 902 5 사각파이프(125mm) 하부용: A08C01 903 6 사각파이프(100mm) 하부용: A08C01 904 7 사각파이프(125mm) 측면용: A08C01 905 8 사각파이프(100mm) 측면용: A08C01 906 9 회전용:A08C01 1001	개소
	4 비절연보호선 직선접속	1 Cu 75mm ² 2 ACSR 93mm ² (일반철도) 3 ACSR 95mm ² (일반철도) 4 ACSR 93mm ² (고속철도 A01C01 801)	개
	5 일반철도 비절연보호선 인류	1 Cu 75mm ² 2 ACSR 93mm ² 3 ACSR 95mm ²	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔단방향 (4각트러스) d 빔양방향 (4각트러스) e 빔단방향 10"(267.4) f 빔단방향 12"(318.5)

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선	M1 현수클램프는 제외하고 산출한다.	C1 현수클램프는 비절연보호선 밴드설치 및 완철설치 공정에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 강관주 설치시 가동브래킷과 별도 밴드설치 개소에 적용하고, 조립철주 및 H형강주는 완철 설치공종을 적용한다.	C1 비절연보호선용 밴드 설치 노임은 가선품에 포함되었으므로, 재료비만 계상한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 비절연보호선용 클램프 설치 노임은 가선품에 포함되었으므로, 재료비만 계상한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1km 기준으로 직선접속을 산출한다.	C1 압축(100톤)접속을 기준 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 압축인류, 기타	M1 밴드 및 지지금구를 산출한다.	C1 전주 밴드 설치품을 포함한다. C2 전선의 압축은 100톤을 기준으로 한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
D 보호선공사 (앞장에서 계속)	5 일반철도 비절연보호선 인류 (앞장에서 계속)	1 Cu 75mm ² 2 ACSR 93mm ² 3 ACSR 95mm ²	g 빔단방향 14"(355.6) 개소 h 빔단방향 16"(406.4) I 빔양방향 10"(267.4) j 빔양방향 12"(318.5) k 빔양방향 14"(355.6) l 빔양방향 16"(406.4) m 포완철단방향 n 포완철양방향 o 터널단방향 p 터널양방향 q 터널 입출구
	6 고속철도 비절연보호선 인류	1 ACSR 93mm ² :A09B03 136	개소
	7 일반철도 비절연보호선 완철	1 1선용 Cu 75mm ² 2 1선용 ACSR 93mm ² 3 1선용 ACSR 95mm ² 4 2선용 Cu 75mm ² 5 2선용 ACSR 93mm ² 6 2선용 ACSR 95mm ²	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔상부폭 350mm d 빔상부폭 400mm e 빔상부폭 450mm f 빔상부폭 520mm
	8 고속철도 비절연보호선 완철	1 1선용 ACSR 93mm ²	1 전철주(160~220): 개소 A08C01 301 2 전철주(240~310): A08C01 302 3 Lattice Pole A08C01 303 4 콘크리트구조물 측면 취부용 A08C01 601 5 콘크리트구조물 하부 취부용 A08C01 701 6 과선교용 A08C01 801

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 압축인류, 기타	M1 밴드 및 지지금구를 산출한다.	C1 전주 밴드 설치품을 포함한다. C2 전선의 압축은 100톤을 기준으로 한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 밴드 및 지지금구를 산출한다.	C1 전주 밴드 설치품을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 완철길이 A4 조립 및 편출	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 지상조립을 감안하여 조립한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
D 보호선공사 (앞장에서 계속)	9 일반철도 비절연보호선 포완철	1 1선용 2 2선용	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300
	a 섬락보호지선 가선	1 Cu 38mm ² 2 ACSR 58mm ²	m
	b 섬락보호지선 직선접속	1 Cu 38mm ² 2 ACSR 58mm ²	개
	c 섬락보호지선 인류	1 Cu 38mm ² 2 ACSR 58mm ²	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔단방향 (4각트러스) d 빔양방향 (4각트러스) e 빔단방향 10"(267.4) f 빔단방향 12"(318.5) g 빔단방향 14"(355.6) h 빔단방향 16"(406.4) I 빔양방향 10"(267.4) j 빔양방향 12"(318.5) k 빔양방향 14"(355.6) l 빔양방향 16"(406.4) m 포완철단방향 n 포완철양방향 o 터널단방향 p 터널양방향

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 완철길이 A4 조립 및 편출	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선	M1 현수클램프는 제외하고 산출한다.	C1 현수클램프는 완철설치 공정에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1km 기준으로 직선접속을 산출한다.	C1 압축(100톤)접속을 기준 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 압축인류, 기타	M1 밴드 및 지지금구를 산출한다.	C1 전주 밴드 설치품을 포함한다. C2 전선의 압축은 100톤을 기준으로 한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
D 보호선공사 (앞장에서 계속)	d 섬락보호지선 완철	1 1선용 Cu 38mm ² 2 1선용 ACSR 58mm ² 3 2선용 Cu 38mm ² 4 2선용 ACSR 58mm ²	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔상부폭 350mm d 빔상부폭 400mm e 빔상부폭 450mm f 빔상부폭 520mm g H형강(천공용)
	e 섬락보호지선 포완철	1 1선용 2 2선용	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 완철길이 A4 조립 및 편출	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 완철길이 A4 조립 및 편출	M1 지지물과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
E 전차선 및 조가선가선공사	1 일반철도 전차선 가선	1 Cu 110mm ² 2 Cu 120mm ² 3 Cu 150mm ² 4 Cu 170mm ²	1 가선길이 400m 이상 km 2 가선길이 400m 미만
	2 고속철도 전차선 가선	1 Cu 150mm ² 2 Cu-Sn 150mm ² 3 Cu-Mg 150mm ²	1 가선길이 400m 이상 km 2 가선길이 400m 미만
	3 드로퍼	1 일반철도 드로퍼 2 일반철도 드로퍼(고속형) 3 일반철도 피복조가선용드로퍼 4 일반철도 피복조가선용드로퍼(고속형) 5 고속철도 드로퍼 A02C01 6 고속철도 피복조가선용드로퍼 A02C02	1 일반용 개소 2 균압용
	4 일반철도 전차선 애자삽입	1 Cu 110mm ² 2 Cu 120mm ² 3 Cu 150mm ² 4 Cu 170mm ²	1 고분자현수애자:T-s 3호 개소
	5 고속철도 전차선 애자삽입	1 Cu 150mm ² 2 Cu-Sn 150mm ² 3 Cu-Mg 150mm ²	1 고분자현수애자:T-s 3호 개소
	6 전차선 영구신장조성		조
	7 일반철도 조가선 가선	1 Cu-Mg 65mm ² (가선길이 400m이상) 2 Cu-Mg 65mm ² (가선길이 400m미만) 3 Bz 65mm ² (가선길이 400m이상) 4 Bz 65mm ² (가선길이 400m미만) 5 CWSR(CCS) 65mm ² (가선길이 400m이상) 6 CWSR(CCS) 65mm ² (가선길이 400m미만)	1 나선 km 2 피복선
	8 고속철도 조가선 가선	1 Cu-Mg 65mm ² (400 이상) 2 Cu-Mg 65mm ² (400 미만) 3 Cu-Mg 116mm ² (400 이상) 4 Cu-Mg 116mm ² (400 미만)	1 나선 km 2 피복선
	9 일반철도 조가선 애자삽입	1 Cu-Mg 65mm ² 2 Bz 65mm ² 3 CWSR(CCS) 65mm ²	1 고분자현수애자:T-s 3호 개소
	a 고속철도 조가선 애자삽입	1 Cu-Mg 65mm ² A09B03 140 2 Cu-Mg 116mm ² A09B03 145	1 고분자현수애자:T-s 3호 개소
	b 일반철도 조가선 현수장치	1 Cu-Mg 65mm ² 2 Bz 65mm ² 3 CWSR(CCS) 65mm ²	1 빔하부 지지 (4각트러스빔) 개소 2 빔하부지지 10"(267.4) 3 빔하부지지 12"(318.5) 4 빔하부지지 14"(355.6) 5 빔하부지지 16"(406.4)
	c 조가선 영구신장조성		조

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선, 행거, 드로퍼 방식 A4 일반, 고속(200km/h초과)철도		C1 지급자재는 제외한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선, 드로퍼 방식		C1 지급자재는 제외한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 드로퍼설치 노무비는 전차선 공중에 포함되므로 자재비만 계상한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 애자삽입은 장간형을 기준으로 인공을 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 애자삽입은 장간형을 기준으로 인공을 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1섹션을 기준으로 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선 A4 일반, 고속(200km/h초과)철도		C1 지급자재는 제외한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 가선		C1 지급자재는 제외한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 애자삽입은 장간형을 기준으로 인공을 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 애자삽입은 장간형을 기준으로 인공을 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 1섹션을 기준으로 산출한다.	



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
F 전철주공사	1 강관주 10"(267.4)	1 2.0m	1 좌판식 전철주 본
	2 강관주 12"(318.5)	2 2.5m	2 좌판식
	3 강관주 14"(355.6)	3 3.0m	경량4각트러스빔 단방향
	4 강관주 16"(406.4)	4 3.5m	3 좌판식
	5 강관주 18"(457.2)	5 4.0m	경량4각트러스빔 양방향
	6 강관주 20"(500.0)	6 4.5m	4 좌판식
	7 강관주 22"(558.8)	7 5.0m	4각트러스빔 단방향
	8 조립철주 300×400	8 5.5m	5 좌판식
	9 조립철주 450×450	9 6.0m	4각트러스빔 양방향
	a H형강주 250×250	a 6.5m	6 좌판식
	b H형강주 300×300	b 7.0m	4각트러스라멘빔 단방향
	c 인류철주(ㄷ200×90×8t)	c 7.5m	7 좌판식
	d 인출용조립철주 450×450	d 8.0m	4각트러스라멘빔 양방향
		e 8.5m	8 좌판식 인출용 단방향
		f 9.0m	9 좌판식 인출용 양방향
		g 9.5m	a 직매식 전철주
		h 10.0m	b 직매식
		I 10.5m	경량4각트러스빔 단방향
		j 11.0m	c 직매식
		k 11.5m	경량4각트러스빔 양방향
		l 12.0m	d 직매식
		m 12.5m	4각트러스빔 단방향
			e 직매식
			4각트러스빔 양방향
			f 직매식
			4각트러스라멘빔 단방향
			g 직매식
			4각트러스라멘빔 양방향
			h 직매식 인출용 단방향
			i 직매식 인출용 양방향

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 건주 A4 일반, 고속(200km/h초과)철도	M1 일반철도 전철주를 산출한다.	C1 기계화 시공시 기계경비는 별도로 계상한다. C2 비파괴 검사비는 별도로 계상한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
F 전철주공사 (앞장에서 계속)	e 직매식 H형강주	1 H형강 250×250×9×14(천공W)	1 2.0m
	f 좌판식 H형강주	2 H형강 250×250×9×14(천공S)	2 2.5m
	g 직매식 Lattice Pole	3 H형강 250×250×9×14(천공H)	3 3.0m
	h 좌판식 Lattice Pole	4 H형강 250×255×14×14(천공W)	4 3.5m
	i 전철주 보조지지대	5 H형강 250×255×14×14(천공S)	5 4.0m
		6 H형강 250×255×14×14(천공H)	6 4.5m
		7 H형강 300×305×15×15(천공W)	7 5.0m
		8 H형강 300×305×15×15(천공S)	8 5.5m
		9 H형강 300×305×15×15(천공H)	9 6.0m
		a H형강 310×305×15×20(천공W)	a 6.6m
		b H형강 310×305×15×20(천공S)	b 7.0m
		c H형강 310×305×15×20(천공H)	c 7.4m
		d ㄷ형강 380×100×10.5×16	d 7.8m
			e 8.2m
			f 8.6m
			g 9.0m
			h 9.4m
			I 9.8m
			j 10.2m
			k 10.6m
			l 11.0m
			m 11.4m
			n 11.9m
			o 12.5m
			p 12.9m
			q 13.5m
			r 13.9m
			s 14.9m
			t 15.9m

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계 견주	M1 고속철도 전철주를 산출한다.	C1 기계화 시공시 기계경비는 별도로 계상한다. C2 비파괴 검사비는 별도로 계상한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
G 지선공사	1 일반철도 지선	1 토공용 보통지선 2 토공용 V지선 3 토공용 원형봉강지선(Ø24) 4 토공용 원형봉강지선(Ø26) 5 토공용 원형봉강지선(Ø30) 6 교량용 보통지선 7 교량용 V지선 8 교량용 원형봉강지선(Ø24) 9 교량용 원형봉강지선(Ø26) a 교량용 원형봉강지선(Ø30)	1 강관주 10''(267.4) 개소 2 강관주 12''(318.5) 3 강관주 14''(355.6) 4 강관주 16''(406.4) 5 강관주 18''(457.2) 6 강관주 20''(500.0) 7 H형강주(250×250) 8 H형강주(300×300) 9 조립철주(300×400) a 조립철주(450×450)
	2 고속철도 토공지선: 사각지선기초	1 인장력:1,350 daN 이하 2 인장력:1,351~1,800 daN 3 인장력:1,801~2,600 daN 4 인장력:2,601~3,000 daN 5 인장력:3,001~3,500 daN 6 인장력:3,501~5,000 daN 7 인장력:5,001~6,000 daN 8 인장력:6,001~7,700 daN 9 인장력:7,701~9,600 daN	1 인류장치 높이:5.50~5.70m 개소 2 인류장치 높이:5.71~6.60m 3 인류장치 높이:6.61~7.15m 4 인류장치 높이:7.16~7.85m 5 인류장치 높이:7.86~8.50m 6 인류장치 높이:8.51~9.15m 7 인류장치 높이:9.16~11.10m
	3 고속철도 토공지선: 원형지선기초	1 인장력:2,400 daN 이하 2 인장력:2,401~3,300 daN 3 인장력:3,301~4,000 daN	1 인류장치 높이:5.50~7.10m 개소 2 인류장치 높이:7.11~7.69m 3 인류장치 높이:7.70~8.34m 4 인류장치 높이:8.35~8.97m 5 인류장치 높이:8.98~9.59m 6 인류장치 높이:9.60~11.40m
	4 고속철도 토공지선: 복주인류	1 인장력:1,350 daN 이하 2 인장력:1,351~1,800 daN 3 인장력:1,801~2,600 daN 4 인장력:2,601~3,000 daN 5 인장력:3,001~3,500 daN 6 인장력:3,501~5,000 daN	1 인류장치 높이:5.50~6.00m 개소 2 인류장치 높이:6.00~6.30m 3 인류장치 높이:6.30~6.61m 4 인류장치 높이:6.61~6.90m 5 인류장치 높이:6.90~7.21m 6 인류장치 높이:7.21~7.49m 7 인류장치 높이:7.49~8.64m 8 인류장치 높이:8.64~8.91m 9 인류장치 높이:8.91~9.49m a 인류장치 높이:9.49~9.75m b 인류장치 높이:9.75~10.58m

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 커버설치, 미설치		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
G 지선공사 (앞장에서 계속)	5 고속철도 토공지선: 인상용	1 인장력:1,350 daN 이하 2 인장력:1,351 ~ 1,800 daN 3 인장력:1,801 ~ 2,600 daN 4 인장력:2,601 ~ 3,000 daN 5 인장력:3,001 ~ 3,500 daN 6 인장력:3,501 ~ 5,000 daN 7 인장력:5,001 ~ 6,000 daN 8 인장력:6,001 ~ 7,400 daN	1 인류장치 높이:4.75~6.20m 개소 2 인류장치 높이:6.21~6.80m 3 인류장치 높이:6.81~7.50m 4 인류장치 높이:7.51~8.10m 5 인류장치 높이:8.11~8.80m
	6 고속철도 교량지선: 일반설치	1 인장력:1,350 daN 이하 2 인장력:1,351 ~ 1,800 daN 3 인장력:1,801 ~ 2,600 daN 4 인장력:2,601 ~ 3,000 daN 5 인장력:3,001 ~ 3,500 daN 6 인장력:3,501 ~ 5,000 daN	1 인류장치 높이:5.50~6.50m 개소 2 인류장치 높이:6.51~7.13m 3 인류장치 높이:7.13~7.82m 4 인류장치 높이:7.82~8.48m 5 인류장치 높이:8.48~9.13m 6 인류장치 높이:9.13~9.75m 7 인류장치 높이:9.75~11.10m 8 인류장치 높이:11.10~11.55m 9 인류장치 높이:11.55~12.15m
	7 고속철도 교량지선: 복주인류	1 인장력:1,350 daN 이하 2 인장력:1,351 ~ 1,800 daN 3 인장력:1,801 ~ 2,600 daN 4 인장력:2,601 ~ 3,000 daN 5 인장력:3,001 ~ 3,500 daN 6 인장력:3,501 ~ 5,000 daN	1 인류장치 높이:5.50~6.00m 개소 2 인류장치 높이:6.00~6.30m 3 인류장치 높이:6.30~6.61m 4 인류장치 높이:6.61~6.90m 5 인류장치 높이:6.90~7.21m 6 인류장치 높이:7.21~7.49m 7 인류장치 높이:7.49~8.64m 8 인류장치 높이:8.64~8.91m 9 인류장치 높이:8.91~9.49m a 인류장치 높이:9.49~9.75m b 인류장치 높이:9.75~10.58m
	8 고속철도 교량지선: 인상용	1 인장력:1,350 daN 이하 2 인장력:1,351 ~ 1,800 daN 3 인장력:1,801 ~ 2,600 daN 4 인장력:2,601 ~ 3,000 daN 5 인장력:3,001 ~ 3,500 daN 6 인장력:3,501 ~ 5,000 daN	1 인류장치 높이:5.50~5.96m 개소 2 인류장치 높이:5.96~6.73m 3 인류장치 높이:6.73~7.43m 4 인류장치 높이:7.43~8.09m 5 인류장치 높이:8.09~8.72m 6 인류장치 높이:8.72~10.63m 7 인류장치 높이:10.63~11.06m 8 인류장치 높이:11.06~11.63m 9 인류장치 높이:11.63~12.15m

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
H 지선기초공사	1 일반철도지선 기초	1 원형 V지선 기초(2.0Ton) 2 원형 V지선 기초(2.4Ton) 3 원형 V지선 기초(3.0Ton) 4 원형 봉강지선 기초(2.0Ton) 5 원형 봉강지선 기초(2.4Ton) 6 원형 봉강지선 기초(3.0Ton) 7 사각 V지선 기초(2.0Ton) 8 사각 V지선 기초(2.4Ton) 9 사각 V지선 기초(3.0Ton) a 사각 봉강지선 기초(2.0Ton) b 사각 봉강지선 기초(2.4Ton) c 사각 봉강지선 기초(3.0Ton)	개소
	2 고속철도지선 기초	1 1 ACN:750×2,000 2 2 ACN:750×2,500 3 3 ACN:750×3,000 4 1 ASR:750×3,000 5 2 ASR:750(2)×3,000 6 1 APi:700×1,400×1,000 7 2 APi:800×1,500×1,100 8 3 APi:900×1,700×1,100 9 4 APi:1,000×1,800×1,400 a 5 APi:1,000×1,900×1,400 b 6 APi:1,200×2,100×1,400 c 7 APi:1,300×2,200×1,400 d 8 APi:1,400×2,400×1,800 e 9 APi:1,600×2,500×1,800	개소

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 터파기 및 콘크리트비빔 A4 일반, 콘크리트 펌프차 붐, 배관 타설	M1 기계터파기는 원형기초는 오거크레인으로 산출하고, 사각기초는 굴삭기로 산출한다.	C1 기계경비는 별도로 계상한다. C2 앵커볼트 매입품을 포함한다. C3 표면 마무리 작업을 포함한다. C4 무수축모르터 작업은 제외한다. C5 거푸집은 설치 및 철거작업을 포함한다. C6 되메우기, 잔토처리는 공구손료를 제외한다. C7 레미콘은 25-16-80을 적용용 한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 터파기 및 콘크리트비빔 A4 일반, 콘크리트 펌프차 붐, 배관 타설	M1 기계터파기는 원형기초는 오거크레인으로 산출하고, 사각기초는 굴삭기로 산출한다.	C1 기계경비는 별도로 계상한다. C2 앵커볼트 매입품을 포함한다. C3 표면 마무리 작업을 포함한다. C4 무수축모르터 작업은 제외한다. C5 거푸집은 설치 및 철거작업을 포함한다. C6 되메우기, 잔토처리는 공구손료를 제외한다. C7 레미콘은 25-16-80을 적용용 한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
I 전철주기초공사	1 원형(Ø750)	1 근입깊이 2.0m	1 앵커볼트 M36 4개 개소
	2 정사각(0.9×0.9)	2 근입깊이 2.1m	2 앵커볼트 M36 6개
	3 정사각(1.0×1.0)	3 근입깊이 2.2m	3 앵커볼트 M36 8개
	4 정사각(1.1×1.1)	4 근입깊이 2.3m	4 직매식 기초
	5 정사각(1.2×1.2)	5 근입깊이 2.4m	
	6 정사각(1.3×1.3)	6 근입깊이 2.5m	
	7 정사각(1.4×1.4)	7 근입깊이 2.6m	
	8 직사각(0.9×1.0)	8 근입깊이 2.7m	
	9 직사각(0.9×1.1)	9 근입깊이 2.8m	
	a 직사각(0.9×1.2)	a 근입깊이 2.9m	
	b 직사각(0.9×1.3)	b 근입깊이 3.0m	
	c 직사각(0.9×1.4)	c 조립철주기초 300×400	
	d 직사각(1.0×1.1)	d 조립철주기초 450×450	
	e 직사각(1.0×1.2)	e 배수로용기초	
	f 직사각(1.0×1.3)	조립철주 300×400	
	g 직사각(1.0×1.4)	f 배수로용기초	
	h 직사각(1.1×1.2)	조립철주 450×450	
	i 직사각(1.1×1.3)	g 배수로용기초 강관주	
	j 직사각(1.1×1.4)	h 인류철주기초	
	k 직사각(1.2×1.3)		
	l 직사각(1.2×1.4)		
	m 직사각(1.3×1.4)		
	n 조립철주기초		
	o 인류철주기초		
	p 머프	1 Ø550×200 2 Ø550×500	개소
	q 측량		km
	r 자갈막이		개소

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 터파기 및 콘크리트비빔 A4 일반, 콘크리트 펌프차 붐, 배관 타설	M1 기계터파기는 원형기초는 오거크레인으로 산출하고, 사각기초는 굴삭기로 산출한다. M2 원형 앵커볼트사용 기초는 강제거푸집을 적용하여 산출하고, 원형 직매식 기초는 강제거푸집을 제외하고 한다. M3 사각기초는 합판거푸집(5회)을 적용하여 산출한다.	C1 기계경비는 별도로 계상한다. C2 앵커볼트 매입품을 포함한다. C3 표면 마무리 작업을 포함한다. C4 무수축모르터 작업은 제외한다. C5 거푸집은 설치 및 철거작업을 포함한다. C6 되메우기, 잔토처리는 공구손료를 제외한다. C7 레미콘은 25-16-80을 적용용 한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	C1 머프는 고속철도 직매식 기초일 경우 적용한다. C2 콘크리트케도는 Ø550×200으로 산출하고, 자갈케도는 Ø550×500 으로 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
J 고정빔공사	1 일반철도 고정빔 1선용	1 경량 4각트러스빔 2 4각트러스빔 3 인출용 빔 4 강관빔1단 5 V형트러스빔	1 1선용:3.0초과~3.5이하 본 2 1선용:3.5초과~4.0이하 3 1선용:4.0초과~4.5이하 4 1선용:4.5초과~5.0이하 5 1선용:5.5초과~6.0이하
	2 일반철도 고정빔 2선용	1 경량 4각트러스빔 2 4각트러스빔 3 인출용 빔 4 강관빔1단 5 V형트러스빔	1 2선용:6.0초과~6.5이하 본 2 2선용:6.5초과~7.0이하 3 2선용:7.0초과~7.5이하 4 2선용:7.5초과~8.0이하 5 2선용:8.0초과~8.5이하 6 2선용:8.5초과~9.0이하 7 2선용:9.0초과~9.5이하 8 2선용:9.5초과~10.0이하
	3 일반철도 고정빔 3선용	1 경량 4각트러스빔 2 4각트러스빔 3 인출용 빔 4 강관빔1단 5 V형트러스빔	1 3선용:10.0초과~10.5이하 본 2 3선용:10.5초과~11.0이하 3 3선용:11.0초과~11.5이하 4 3선용:11.5초과~12.0이하 5 3선용:12.0초과~12.5이하 6 3선용:12.5초과~13.0이하 7 3선용:13.0초과~13.5이하 8 3선용:13.5초과~14.0이하
	4 일반철도 고정빔 4선용	1 경량 4각트러스빔 2 4각트러스빔 3 인출용 빔 4 강관빔1단 5 V형트러스빔	1 4선용:14.0초과~14.5이하 본 2 4선용:14.5초과~15.0이하 3 4선용:15.0초과~15.5이하 4 4선용:15.5초과~16.0이하 5 4선용:16.0초과~16.5이하 6 4선용:16.5초과~17.0이하 7 4선용:17.0초과~17.5이하 8 4선용:17.5초과~18.0이하
	5 일반철도 고정빔 5선용	1 4각트러스빔 2 인출용 빔 3 강관빔1단 4 V형트러스빔	1 5선용:18.0초과~18.5이하 본 2 5선용:18.5초과~19.0이하 3 5선용:19.0초과~19.5이하 4 5선용:19.5초과~20.0이하 5 5선용:20.0초과~20.5이하 6 5선용:20.5초과~21.0이하 7 5선용:21.0초과~21.5이하 8 5선용:21.5초과~22.0이하
	6 일반철도 고정빔 6선용	1 4각트러스라멘빔 2 강관빔2단	1 6선용:22.0초과~22.5이하 본 2 6선용:22.5초과~23.0이하 3 6선용:23.0초과~23.5이하 4 6선용:23.5초과~24.0이하 5 6선용:24.0초과~24.5이하 6 6선용:24.5초과~25.0이하 7 6선용:25.0초과~25.5이하 8 6선용:25.5초과~26.0이하

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 실제 설치되는 길이에 소요되는 철재량, 볼트를 산출한다.	C1 기계경비는 별도 계상한다. C2 1본 설치 후 다음 장소로 이동 및 도착기준으로 산출한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
J 고정빔공사 (앞장에서 계속)	7 일반철도 고정빔 7선용	1 4각트러스라멘빔 2 강관빔2단	1 7선용:26.0초과~26.5이하 본 2 7선용:26.5초과~27.0이하 3 7선용:27.0초과~27.5이하 4 7선용:27.5초과~28.0이하 5 7선용:28.0초과~28.5이하 6 7선용:28.5초과~29.0이하 7 7선용:29.0초과~29.5이하 8 7선용:29.5초과~30.0이하
	8 일반철도 고정빔 8선용	1 4각트러스라멘빔 2 강관빔2단	1 8선용:30.0초과~30.5이하 본 2 8선용:30.5초과~31.0이하 3 8선용:31.0초과~31.5이하 4 8선용:31.5초과~32.0이하 5 8선용:32.0초과~32.5이하 6 8선용:32.5초과~33.0이하 7 8선용:33.0초과~33.5이하 8 8선용:33.5초과~34.0이하
	9 일반철도 고정빔 9선용	1 4각트러스라멘빔 2 강관빔2단	1 9선용:34.0초과~34.5이하 본 2 9선용:34.5초과~35.0이하 3 9선용:35.0초과~35.5이하 4 9선용:35.5초과~36.0이하 5 9선용:36.0초과~36.5이하 6 9선용:36.5초과~37.0이하 7 9선용:37.0초과~37.5이하 8 9선용:37.5초과~38.0이하
	a 고속철도 고정빔 2선용	1 포탈빔 2 인출빔	1 2선용:8.00m 본 2 2선용:8.75m 3 2선용:9.50m
	b 고속철도 고정빔 3선용	1 포탈빔 2 인출빔	1 3선용:10.25m 본 2 3선용:11.00m 3 3선용:11.75m 4 3선용:12.50m 5 3선용:13.25m 6 3선용:14.00m
	c 고속철도 고정빔 4선용	1 포탈빔 2 인출빔	1 4선용:14.75m 본 2 4선용:15.50m 3 4선용:16.25m 4 4선용:17.00m 5 4선용:17.75m
	d 고속철도 고정빔 5선용	1 포탈빔 2 인출빔	1 5선용:18.50m 본 2 5선용:19.25m 3 5선용:20.00m 4 5선용:20.75m 5 5선용:21.50m

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 실제 설치되는 길이에 소요되는 철재량, 볼트를 산출한다.	C1 기계경비는 별도 계상한다. C2 1본 설치 후 다음 장소로 이동 및 도착기준으로 산출한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
J 고정빔공사 (앞장에서 계속)	e 고속철도 고정빔 6선용	1 포탈빔	1 6선용:22.25m 본 2 6선용:23.00m 3 6선용:23.75m 4 6선용:24.50m 5 6선용:25.25m 6 6선용:26.00m
	f 고속철도 고정빔 7선용	1 포탈빔	1 7선용:26.75m 본 2 7선용:27.50m 3 7선용:28.25m 4 7선용:29.00m 5 7선용:29.75m
	g 고속철도 고정빔 8선용	1 포탈빔	1 8선용:30.50m 본 2 8선용:31.25m
	h 일반철도 조류서식방지	1 4각트러스빔 2 4각트러스라멘빔	1 플라스틱망 구조 개소 2 스테인리스파이프 구조
	i 고속철도 조류서식방지	1 포탈빔:305×550 2 포탈빔:505×650 3 인출빔:305×600	1 플라스틱망 구조 개소 2 스테인리스파이프 구조

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 실제 설치되는 길이에 소요되는 철재량, 볼트를 산출한다.	C1 기계경비는 별도 계상한다. C2 1본 설치 후 다음 장소로 이동 및 도착기준으로 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 신설빔, 기존빔		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사	1 일반철도 빔하스펜션	1 Cu-Mg 65mm ²	1 강관주 10"(267.4) 개소
		2 Bz 65mm ²	2 강관주 12"(318.5)
		3 CWSR(CCS) 65mm ²	3 강관주 14"(355.6)
			4 강관주 16"(406.4)
			5 강관주 18"(457.2)
			6 강관주 20"(500.0)
			7 강관주 22"(558.8)
			8 조립철주 300×400
			9 조립철주 450×450
		a H형강주 300	
		4 빔하스펜션 현수장치 Cu-Mg 65mm ²	1 A-Type 개소
		5 빔하스펜션 현수장치 Bz 65mm ²	2 As-Type
		6 빔하스펜션 현수장치 CWSR(CCS) 65mm ²	3 B-Type
		7 빔하스펜션 균압선 (M-S-T)	4 Bs-Type
			5 C-Type
			6 Cs-Type
			1 Cu-Mg 65mm ² 개소
			2 Bz 65mm ²
			3 CWSR(CCS) 65mm ²
	2 일반철도 전주대용물: ┐형강	1 1단 1선용	1 빔폭300 본
		2 1단 2선용	2 빔폭350
	3 일반철도 전주대용물: 강관	3 1단 3선용	3 빔폭400
		4 1단 4선용	4 빔폭450
		5 2단 3선용	5 빔폭520
		6 2단 4선용	6 강관빔 P-10"
			7 강관빔 P-12"
			8 강관빔 P-14"
			9 강관빔 P-16"
	4 고속철도 전주대용물	1 1단 1선용	1 포탈빔 폭 550 본
			A12C06 102 (최소길이 1,800)
			2 포탈빔 폭 550
			A12C06 202 (최소길이 3,350)
			3 포탈빔 폭 650
			A12C06 103 (최소길이 1,800)
			4 포탈빔 폭 650
			A12C06 203 (최소길이 3,350)

추가고지사항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 빔하스펜션 길이		C1 지지물과 접합되는 부재를 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 보조조가장치를 포함하여 산출한다. C2 As, Bs, Cs는 슬라이딩 드로퍼 클램프를 포함하여 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계설치	M1 고정빔과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정빔과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	5 일반철도 하수강: 가동브래킷용	1 1선용:H형강 2 2선용:H형강 3 3선용:H형강 4 1선용:강관 5 2선용:강관 6 3선용:강관 7 V형 빔 8 4각트러스 빔	1 단방향 트러스빔 빔폭300 본 2 단방향 트러스빔 빔폭350 3 단방향 트러스빔 빔폭400 4 양방향 트러스빔 빔폭300 5 양방향 트러스빔 빔폭350 6 양방향 트러스빔 빔폭400 7 단방향 트러스라멘빔 빔폭450 8 단방향 트러스라멘빔 빔폭520 9 양방향 트러스라멘빔 빔폭450 a양방향 트러스라멘빔 빔폭520 b 단방향 강관빔 P-10" c 단방향 강관빔 P-12" d 단방향 강관빔 P-14" e 단방향 강관빔 P-16" f 양방향 강관빔 P-10" g 양방향 강관빔 P-12" h 양방향 강관빔 P-14" I 양방향 강관빔 P-16" j 터널 C-Channel용 k 터널 앵커볼트용 l 터널 매립전용 m 과선교 n 정거장
	6 일반철도 하수강 : 곡선당김용		본
	7 고속철도 하수강 가동브래킷용	1 1선용 단방향 포탈빔 상부폭 305	1 2.05m이하:A12C01 110 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C01 111 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C01 112 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C01 113 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C01 114 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C01 115 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C01 116

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계설치	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계설치		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 하수강 가동브래킷용 (앞장에서 계속)	2 1선용 단방향 포탈빔 상부폭 505	1 1.95m이하:A12C01 120 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C01 121 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C01 122 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C01 123 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C01 124 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C01 125 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C01 126
		3 1선용 양방향 포탈빔 상부폭 305, 이격거리 1.00m	1 2.05m이하:A12C16 110 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C16 111 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C16 112 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C16 113 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C16 114 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C16 115 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C16 116
		4 1선용 양방향 포탈빔 상부폭 305, 이격거리 1.60m	1 2.05m이하:A12C16 170 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C16 171 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C16 172 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C16 173 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C16 174 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C16 175 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C16 176

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 하수강 가동브래킷용 (앞장에서 계속)	5 1선용 양방향 포탈빔 상부폭 505, 이격거리 1.00m	1 1.95m이하:A12C16 120 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C16 121 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C16 122 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C16 123 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C16 124 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C16 125 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C16 126
		6 1선용 양방향 포탈빔 상부폭 505, 이격거리 1.60m	1 1.95m이하:A12C16 180 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C16 181 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C16 182 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C16 183 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C16 184 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C16 185 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C16 186
		7 2선용 단방향 포탈빔 상부폭 305, 이격거리 1.00m	1 2.05m이하:A12C02 110 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C02 111 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C02 112 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C02 113 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C02 114 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C02 115 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C02 116

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 하수강 가동브래킷용 (앞장에서 계속)	8 2선용 단방향 포탈빔 상부폭 305, 이격거리 1.60m	1 2.05m이하:A12C02 170 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C02 171 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C02 172 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C02 173 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C02 174 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C02 175 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C02 176
		9 2선용 단방향 포탈빔 상부폭 505, 이격거리 1.00m	1 1.95m이하:A12C02 120 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C02 121 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C02 122 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C02 123 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C02 124 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C02 125 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C02 126
		a 2선용 단방향 포탈빔 상부폭 505, 이격거리 1.60m	1 1.95m이하:A12C02 180 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C02 181 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C02 182 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C02 183 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C02 184 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C02 185 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C02 186

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 하수강 가동브래킷용 (앞장에서 계속)	b 2선용 양방향 포탈빔 상부폭 305	1 2.05m이하:A12C13 110 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C13 111 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C13 112 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C13 113 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C13 114 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C13 115 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C13 116
		c 2선용 양방향 포탈빔 상부폭 505	1 1.95m이하:A12C13 120 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C13 121 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C13 122 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C13 123 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C13 124 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C13 125 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C13 126
		d 3선용 단방향 포탈빔 상부폭 305, 3브래킷	1 1.95m이하:A12C14 110 본 2 1.95m 초과~2.10m이하: A12C14 111 3 2.10m 초과~2.40m이하: A12C14 112 4 2.40m 초과~2.70m이하: A12C14 113 5 2.70m 초과~3.00m이하: A12C14 114 6 3.00m 초과~3.30m이하: A12C14 115 7 3.30m 초과~3.80m이하: A12C14 116

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 하수강 가동브래킷용 (앞장에서 계속)	e 3선용 단방향 포탈빔 상부폭 305, 2+1브래킷	1 2.05m이하:A12C14 140 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C14 141 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C14 142 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C14 143 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C14 144 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C14 145 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C14 146
		f 3선용 단방향 포탈빔 상부폭 505, 3브래킷	1 2.05m이하:A12C14 120 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C14 121 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C14 122 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C14 123 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C14 124 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C14 125 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C14 126
		g 3선용 단방향 포탈빔 상부폭 505, 2+1브래킷	1 2.05m이하:A12C14 150 본 2 2.05m 초과~2.20m이하: A12C14 151 3 2.20m 초과~2.50m이하: A12C14 152 4 2.50m 초과~2.80m이하: A12C14 153 5 2.80m 초과~3.10m이하: A12C14 154 6 3.10m 초과~3.40m이하: A12C14 155 7 3.40m 초과~3.80m이하: A12C14 156

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정비와 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
K 기타 지지물공사 (앞장에서 계속)	7 고속철도 하수강 가동브래킷용 (앞장에서 계속)	h NATM터널 하수강	1 300km/h:D04B01 101 본 (일반형) 2 300km/h:D04B01 105 (회전형) 3 350 및 400km/h: D04B01 101(일반형) 4 350 및 400km/h : D04B01 105(회전형)
		I BOX터널 하수강	1 300km/h:D04B01 102 본 2 300km/h:D04B01 103 3 350 및 400km/h: D04B01 102 4 350 및 400km/h: D04B01 103
L 가동브래킷공사	1 일반철도 가동브래킷: 재료비	1 수도권형 가동브래킷	1 G2.1 L=960 I 본 2 G2.1 L=960 O 3 G2.1 L=960 F 4 G2.5 L=960 I 5 G2.5 L=960 O 6 G2.5 L=960 F 7 G3.0 L=960 I 8 G3.0 L=960 O 9 G3.0 L=960 F a G3.5 L=960 I b G3.5 L=960 O c G3.5 L=960 F d G4.0 L=960 I e G4.0 L=960 O f G4.0 L=960 F g G2.1 L=710 I h G2.1 L=710 O I G2.1 L=710 F j G2.5 L=710 I k G2.5 L=710 O l G2.5 L=710 F m G3.0 L=710 I n G3.0 L=710 O o G3.0 L=710 F p G3.5 L=710 I q G3.5 L=710 O r G3.5 L=710 F

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정빔과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 고정빔과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	C1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	1 일반철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	2 CaKo 250 가동브래킷	<div>1 CaKo250-Tn-I 본</div> <div>2 CaKo250-Tn-O</div> <div>3 CaKo250-Tn-F(S)</div> <div>4 CaKo250-Tn-F(L)</div> <div>5 CaKo250-Tn-AJ-I</div> <div>6 CaKo250-Tn-AJ-O</div> <div>7 CaKo250-Tn-AS-I</div> <div>8 CaKo250-Tn-AS-O</div> <div>9 CaKo250-OpG3.0-I</div> <div>a CaKo250-OpG3.0-O</div> <div>b CaKo250-OpG3.5-I</div> <div>c CaKo250-OpG3.5-O</div> <div>d CaKo250-OpG2.1-I</div> <div>e CaKo250-OpG2.1-O</div> <div>f CaKo250-OpG3.0-F(S)</div> <div>g CaKo250-OpG3.0-F(L)</div> <div>h CaKo250-OpG3.0-AJ-I</div> <div>I CaKo250-OpG3.0-AJ-O</div> <div>j CaKo250-OpG3.5-F(S)</div> <div>k CaKo250-OpG3.5-F(L)</div> <div>l CaKo250-OpG3.5-AJ-I</div> <div>m CaKo250-OpG3.5-AJ-O</div> <div>n CaKo250-OpG2.1-F(S)</div> <div>o CaKo250-OpG2.1-F(L)</div> <div>p CaKo250-OpG2.1-AJ-I</div> <div>q CaKo250-OpG2.1-AJ-O</div> <div>r CaKo250-OpG3.0-AS-F</div> <div>s CaKo250-OpG3.0-AS-I</div> <div>t CaKo250-OpG3.0-AS-O</div> <div>u CaKo250-OpG3.5-AS-F</div> <div>v CaKo250-OpG3.5-AS-I</div> <div>w CaKo250-OpG3.5-AS-O</div>
		3 저가고형 가동브래킷	<div>1 LET_TB_O 본</div> <div>2 LET_TB_I</div> <div>3 LET_TB_INV_O</div> <div>4 LET_TB_INV_I</div> <div>5 LET_TB_F_O</div> <div>6 LET_TB_F_I</div> <div>7 LET_TB_JL_O</div> <div>8 LET_TB_JL_I</div> <div>9 LET_TB_JH_I</div>

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	1 일반철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	4 터널브래킷(분리형)	1 전차선용 I형 본 2 전차선용 O형 3 조가선용 I형 4 조가선용 O형
		5 터널브래킷(폴리머제)	1 폴리머제 1호 T-I형 본 2 폴리머제 2호 T-I형 3 폴리머제 3호 T-I형 4 폴리머제 4호 T-I형
		6 가동브래킷 밴드	1 3호 강관주 6"(165.2) 개소 2 3호 강관주 8"(216.3) 3 3호 강관주 10"(267.4) 4 3호 강관주 12"(318.5) 5 3호 강관주 14"(355.6) 6 3호 강관주 16"(406.4) 7 3호 강관주 18"(457.2) 8 3호 강관주 20"(500.0) 9 3호 강관주 22"(558.8) a 4호 강관주 6"(165.2): FPW일체형 b 4호 강관주 8"(216.3): FPW일체형 c 4호 강관주 10"(267.4): FPW일체형 d 4호 강관주 12"(318.5): FPW일체형 e 4호 강관주 14"(355.6): FPW일체형 f 4호 강관주 16"(406.4): FPW일체형 g 4호 강관주 18"(457.2): FPW일체형 h 4호 강관주 20"(500.0): FPW일체형 I 4호 강관주 22"(558.8): FPW일체형 j 하수강(H150×150) k 조립철주 300×400 l 조립철주 450×450 m H형강주 250×250 n H형강주 300×300 o 지지대 밴드 강관주 10"(267.4) p 지지대 밴드 강관주 12"(318.5) q 지지대 밴드 강관주 14"(355.6)

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 가동브래킷: 재료비	1 가동브래킷 밴드	1 상부가동고리(H형강용) 개소 A04C05 2 하부가동고리(H형강용) A04C12 225043 3 상부가동고리(하수강150) A04C09 4 하부가동고리(하수강150) D04C01 5 상부가동고리(하수강100) A04C37 6 하부가동고리(하수강100) A04C378 7 상부가동고리(옹벽용) F04B11 101 8 하부가동고리(옹벽용) F04B11 201 9 상부가변지지밴드 A04C08-101(H형강) (B:160~230,H:150~280) a 상부가변지지밴드 A04C08-102(H형강) (B:240~310,H:200~330) b 상부가변지지밴드 A04C08-103 (Lattice Pole) c 하부지지밴드 A04C30-102 (Lattice Pole) d 하부지지밴드 A04C30-103(H형강) (160≤B≤230) e 하부지지밴드 A04C30-104(H형강) (240≤B≤310)

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	2 절연가변상부파이프	1 A04C20 101 본 2 A04C20 102 3 A04C20 103 4 A04C20 104 5 A04C20 105 6 A04C20 106 7 A04C20 107 8 A04C20 108 9 A04C20 109 a A04C20 110 b A04C20 111 c A04C20 112 d A04C20 113
		3 절연하부파이프Ø49	1 A04C16 101 본 2 A04C16 102 3 A04C16 103 4 A04C16 104 5 A04C16 105 6 A04C16 106 7 A04C16 107 8 A04C16 108 9 A04C16 109 a A04C16 110 b A04C16 111 c A04C16 112 d A04C16 113
		4 수평파이프고정금구	1 수평파이프 Ø38 A05C10 본 2 수평파이프 Ø49 D04C03

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	5 수평 파이프Ø38,1.2m곡선당김	1 A05C05 101 본 2 A05C05 102 3 A05C05 103 4 A05C05 104 5 A05C05 105 6 A05C05 106 7 A05C05 107 8 A05C05 108 9 A05C05 109 a A05C05 110 b A05C05 111 c A05C05 112 d A05C05 113
		6 수평 파이프Ø49,1.2m곡선당김	1 A05C24 101 본 2 A05C24 102 3 A05C24 103 4 A05C24 104 5 A05C24 105 6 A05C24 106 7 A05C24 107 8 A05C24 108 9 A05C24 109 a A05C24 110 b A05C24 111 c A05C24 112 d A05C24 113
		7 수평 파이프Ø38,1.3m곡선당김	1 A05C06 101 본 2 A05C06 102 3 A05C06 103 4 A05C06 104 5 A05C06 105 6 A05C06 106 7 A05C06 107 8 A05C06 108 9 A05C06 109 a A05C06 110 b A05C06 111 c A05C06 112 d A05C06 113

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	8 수평 파이프Ø49,1.3m곡선당김	1 A05C25 101 본 2 A05C25 102 3 A05C25 103 4 A05C25 104 5 A05C25 105 6 A05C25 106 7 A05C25 107 8 A05C25 108 9 A05C25 109 a A05C25 110 b A05C25 111 c A05C25 112 d A05C25 113
		9 특수형 곡선당김금구 1.4m	1 A05C20 101 본 2 A05C20 102 3 A05C20 103 4 A05C20 104 5 A05C20 105 6 A05C20 106 7 A05C20 107 8 A05C20 108 9 A05C20 109 a A05C20 110 b A05C20 111 c A05C20 112 d A05C20 112
		a 강제곡선당김금구 2.0m 분기설비용	1 A05C19 본 2 E04C03 3 A05C03 4 D04C04 5 A04C25

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	b 가변형수평파이프Ø38, F형	1 A05C13 101 본 2 A05C13 102 3 A05C13 103 4 A05C13 104 5 A05C13 105 6 A05C13 106 7 A05C13 107 8 A05C13 108 9 A05C13 109 a A05C13 110 b A05C13 111 c A05C13 112 d A05C13 113
		c 가변형수평파이프Ø38	1 A05C11 101 본 2 A05C11 102 3 A05C11 103 4 A05C11 104 5 A05C11 105 6 A05C11 106 7 A05C11 107 8 A05C11 108 9 A05C11 109 a A05C11 110 b A05C11 111 c A05C11 112 d A05C11 113
		d 수평조절봉(수평파이프Ø38)	1 A04C03 101 본 2 A04C03 102 3 A04C03 103 4 A04C03 104 5 A04C03 105 6 A04C03 106 7 A04C03 107 8 A04C03 108 9 A04C03 109 a A04C03 110 b A04C03 111 c A04C03 112 d A04C03 113

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 가동브래킷: 재료비 (앞장에서 계속)	e 수평조절봉(수평 파이프Ø49)	1 A04C29 101 본 2 A04C29 102 3 A04C29 103 4 A04C29 104 5 A04C29 105 6 A04C29 106 7 A04C29 107 8 A04C29 108 9 A04C29 109 a A04C29 110 b A04C29 111 c A04C29 112 d A04C29 113
		f 곡선당김금구 회전연결금구	1 A05C08 1.2m 본 2 A05C09 1.4m
		g 수평조절선현수장치	1 수평 파이프Ø38 본 A04C01 203202 2 수평 파이프Ø49 A04C01 203208
		h 조가선현수장치(300km/h)	1 1선용 A04C23 본 2 2선용 A04C24 3 1선용 절연조가선용 D04C04
		i 조가선현수장치(300km/h) 분리형	1 A04C25(하부파이프) 본 2 1선용D04C04 3 2선용 A04C36
		j 조가선현수장치 (350km/h, 400km/h)	1 1선용 A04C23 본 2 2선용 A04C24 3 1선용 절연조가선용 D04C04
		k 조가선현수장치 (350km/h, 400km/h) 분리형	1 A04C25(하부파이프) 본 2 1선용D04C04 3 2선용 A04C36
		l 사각파이프	1 E04C01 101 본
	3 일반철도 가동브래킷: 노무비	1 교류일반용 2 교류평행용:2본 3 교류평행용:3본 4 지지대밴드	1 건식게이지:3.0m 개소 2 건식게이지:3.5m이상

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
		C1 재료비만 계상하고 노무비 및 경비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계설치 A4 일반, 고속(200km/h초과)철도		C1 노무비 및 경비만계상하고 재료비는 가동브래킷 설치: 노무비에서 계상한다. C2 곡선당김금구는 계상하지 않는다 C3 지지금구류(밴드류) 설치품 포함 C4 지지금구 볼트매입은 별도 계상한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	4 고속철도 가동브래킷: 노무비	1 교류일반용 2 교류평행용:2본 3 교류평행용:3본	1 건식케이지:3.0m 개소 2 건식케이지:3.5m이상
	5 일반철도 곡선당김 금구	1 직선형 L=425 2 직선형 L=750 3 궁형 L=900 4 궁형 L=1200 5 궁형 L=950(CaKo 250) 6 궁형 L=1000(CaKo 250) 7 궁형 L=700(저가교 가동브래킷)	1 Cu 110mm ² 개 2 Cu 120mm ² 3 Cu 150mm ² 4 Cu 170mm ²
	6 고속철도 곡선당김금구	1 일반형 L=1200(A05C16) 2 일반형 L=1300(A05C17) 3 특수형 L=1400(A05C12) 4 가변형 (E05C01) 5 분기용 L=1750(E05C05) 6 분기용 경량 L=2000(E05C07) 7 분기용 강제 L=2000(E05C08) 8 곡선형 L=800(F05C04) 9 곡선형 L=1150(F05C05)	1 Cu 150mm ² 개 2 Cu-Sn 150mm ² 3 Cu-Mg 150mm ²
	7 일반철도 평행틀	1 2평행용 일반 전철주(G 3.0) 2 2평행용 일반 전철주(G 3.5) 3 2평행용 장력장치 설치 전철주 (G 3.0) 4 2평행용 장력장치 설치 전철주 (G 3.5) 5 3평행용 일반 전철주(G 3.0) 6 3평행용 일반 전철주(G 3.5) 7 3평행용 장력장치 설치 전철주 (G 3.0) 8 3평행용 장력장치 설치 전철주 (G 3.5) 9 2평행용 V형 트러스빔	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300
	8 고속철도 평행틀	1 H형강(B:190~240,H:100~230) :평행틀 1.00m (일반개소)	1 2평행용: 개소 A04C06 101, A04C14 101 2 3평행용: A04C06 104, A04C14 104
		2 H형강(B:240~310,H:200~330) :평행틀 1.00m (일반개소)	1 2평행용: 개소 A04C06 102, A04C14 102 2 3평행용: A04C06 105, A04C14 105
		3 H형강 복주 및 Lattice Pole :평행틀 1.00m (일반개소)	1 2평행용: 개소 A04C06 103, A04C14 103 2 3평행용: A04C06 106, A04C14 106

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 인력, 기계설치	M1 고정빔과 접합되는 부재를 포함하여 산출한다.	M1 재료분류, 조립 작업을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
L 가동브래킷공사 (앞장에서 계속)	8 고속철도 평행틀 (앞장에서 계속)	4 H형강(B:190~240,H:100~230) :평행틀 1.60m (일반개소)	1 2평 행용: 개소 A04C07 101, A04C13 101 2 3평 행용: A04C07 104, A04C13 104
		5 H형강(B:240~310,H:200~330) :평행틀 1.60m (일반개소)	1 2평 행용: 개소 A04C07 102, A04C13 102 2 3평 행용: A04C07 105, A04C13 105
		6 H형강 복주 및 Lattice Pole :평행틀 1.60m (일반개소)	1 2평 행용: 개소 A04C07 103, A04C13 103 2 3평 행용: A04C07 106, A04C13 106
		7 H형강(B:190~310,H:200~330) :평행틀 1.00m (장력장치개소)	1 2평 행용: 개소 A04C10 101, A04C15 101 2 3평 행용: A04C10 103, A04C15 103
		8 H형강 복주 및 Lattice Pole :평행틀 1.00m (장력장치개소)	1 2평 행용: 개소 A04C10 102, A04C15 102 2 3평 행용: A04C10 104, A04C15 104
		9 H형강(B:190~310,H:200~330) :평행틀 1.60m (장력장치개소)	1 2평 행용: 개소 A04C10 105, A04C15 105 2 3평 행용: A04C10 107, A04C15 107
		a H형강 복주 및 Lattice Pole :평행틀 1.60m (장력장치개소)	1 2평 행용: 개소 A04C10 106, A04C15 106 2 3평 행용: A04C10 108, A04C15 108
M 인류장치 및 장력장치 공사	1 일반철도 인류장치	1 2.0 Ton (전차선110mm ² , 조가선65mm ²) 2 2.0 Ton (전차선120mm ² , 조가선65mm ²) 3 2.4 Ton (전차선110mm ² , 조가선65mm ²) 4 2.4 Ton (전차선120mm ² , 조가선65mm ²) 5 2.8 Ton (전차선110mm ² , 조가선65mm ²) 6 2.8 Ton (전차선120mm ² , 조가선65mm ²) 7 2.8 Ton (전차선150mm ² , 조가선65mm ²) 8 3.0 Ton (전차선170mm ² , 조가선65mm ²)	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 인류철주용 d 터널용

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 지지금구와 부재, 애자수량을 산출한다.	C1 지지금구, 밴드, 단말클램프, 애자 설치를 포함한다. C2 전차선 및 조가선 단면적은 썬기형 클램프 선정에 활용한다. C3 조가선 단말용 균압을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
M 인류장치 및 장력장치 공사 (앞장에서 계속)	2 고속철도 인류장치	1 300km/h (Cu 150mm ² , Bz 65mm ²) 2 350km/h (Cu-Sn150mm ² , Cu-MG116mm ²) 3 400km/h (Cu-Mg150mm ² , Cu-MG116mm ²)	1 1애자 일반형 : 개소 A09B03 114, A09B03 104 2 1애자 조정형: A09B03 116, A09B03 106 3 2애자 일반형: A09B03 115, A09B03 105 4 2애자 조정형: A09B03 117, A09B03 107
	3 일반철도 일괄 활차식 장력장치 4 일반철도 일괄 스프링식 장력장치 5 일반철도 일괄 도르래식 장력장치 6 일반철도 개별 활차식 장력장치 7 일반철도 개별 스프링식 장력장치 8 일반철도 개별 도르래식 장력장치	1 2.0 Ton (전차선110mm ² , 조가선65mm ²) 2 2.0 Ton (전차선120mm ² , 조가선65mm ²) 3 2.4 Ton (전차선110mm ² , 조가선65mm ²) 4 2.4 Ton (전차선120mm ² , 조가선65mm ²) 5 2.8 Ton (전차선110mm ² , 조가선65mm ²) 6 2.8 Ton (전차선120mm ² , 조가선65mm ²) 7 2.8 Ton (전차선150mm ² , 조가선65mm ²) 8 3.0 Ton (전차선170mm ² , 조가선65mm ²)	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 인류철주용 d 터널용
	9 고속철도 개별 도르래식 장력장치	1 300km/h 토공용 (CW:2.0 Ton, MW:1.4 Ton) :A09C09	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 선용 및 Ton A4 일반, 고속(200km/h초과)철도 인력, 기계설치	M1 지지금구, 밴드, 애자, 인류봉을 포함하여 산출한다.	C1 장력추, 애자, 요크, 밴드, 지지금구 설치 및 각종 설비의 조정작업을 포함한다. C2 전차선 및 조가선 단면적은 썸기형 클램프 선정에 활용한다. C3 조가선 단말용 균압을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 선용 및 Ton	M1 지지금구, 밴드, 애자, 인류봉을 포함하여 산출한다.	C1 장력추, 애자, 단말클램프, 밴드, 지지금구 설치 및 각종 설비의 조정작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
M 인류장치 및 장력장치 공사 (앞장에서 계속)	9 고속철도 개별 도르래식 장력장치 (앞장에서 계속)	2 300km/h 교량용 (CW:2.0 Ton, MW:1.4 Ton) :A09C09, C09C01	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		3 300km/h 터널용(1) (CW:2.0 Ton, MW:1.4 Ton) :NATM터널 D09B01 101, 102	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		4 300km/h 터널용(2) (CW:2.0 Ton, MW:1.4 Ton) :BOX터널 D09B01 103, 104	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		5 300km/h 터널용(3) (CW:2.0 Ton, MW:1.4 Ton) :BOX터널 D09B01 105, 106	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		6 300km/h 터널용(4) (CW:2.0 Ton, MW:1.4 Ton) :BOX터널 D09B01 107, 108	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 선용 및 Ton	M1 지지금구, 밴드, 애자, 인류봉을 포함하여 산출한다.	C1 장력추, 애자, 단말클램프, 밴드, 지지금구 설치 및 각종 설비의 조정작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
M 인류장치 및 장력장치 공사 (앞장에서 계속)	9 고속철도 개별 도르래식 장력장치 (앞장에서 계속)	7 350km/h 토공용 (CW:2.6 Ton, MW:2.0 Ton) :A09C09 101	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		8 350km/h 교량용 (CW:2.6 Ton, MW:2.0 Ton) :A09C09 101, C09C01	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		9 350km/h 터널용(1) (CW:2.6 Ton, MW:2.0 Ton) :NATM터널 D09B01 101, 201	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		a 350km/h 터널용(2) (CW:2.6 Ton, MW:2.0 Ton) :BOX터널	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		b 400km/h 토공용 (CW:3.4 Ton, MW:2.3 Ton) :A09C09 301	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 선용 및 Ton	M1 지지금구, 밴드, 애자, 인류봉을 포함하여 산출한다.	C1 장력추, 애자, 요크, 밴드, 지지금구 설치 및 각종 설비의 조정작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
M 인류장치 및 장력장치 공사 (앞장에서 계속)	9 고속철도 개별 도르래식 장력장치 (앞장에서 계속)	c 400km/h 교량용 (CW:3.4 Ton, MW:2.3 Ton) :A09C09 301, C09C01	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		d 400km/h 터널용(1) (CW:3.4 Ton, MW:2.3 Ton) :NATM터널 D09B01 301, 302	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103
		e 400km/h 터널용(2) (CW:3.4 Ton, MW:2.3 Ton) :BOX터널	1 1애자 조정형: 개소 A09B03 110, A09B03 100 2 1애자 조정형: A09B03 112, A09B03 102 3 2애자 조정형: A09B03 111, A09B03 101 4 2애자 조정형: A09B03 113, A09B03 103

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 선용 및 Ton	M1 지지금구, 밴드, 애자, 인류봉을 포함하여 산출한다.	C1 장력추, 애자, 요크, 밴드, 지지금구 설치 및 각종 설비의 조정작업을 포함한다.



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
M 인류장치 및 장력장치 공사 (앞장에서 계속)	a 일반철도 일반용 흐름방지장치	1 Cu-Mg 65mm ² 2 Bz 65mm ²	1 강관주 10"(267.4)(일반형) 개소 2 강관주 10"(267.4)(고속형) 3 강관주 12"(318.5)(일반형) 4 강관주 12"(318.5)(고속형) 5 강관주 14"(355.6)(일반형) 6 강관주 14"(355.6)(고속형) 7 강관주 16"(406.4)(일반형) 8 강관주 16"(406.4)(고속형) 9 강관주 18"(457.2)(일반형) a 강관주 18"(457.2)(고속형) b 강관주 20"(500.0)(일반형) c 강관주 20"(500.0)(고속형) d 강관주 22"(558.8)(일반형) e 강관주 22"(558.8)(고속형) f 조립철주 300×400(일반형) g 조립철주 300×400(고속형) h 조립철주 450×450(일반형) i 조립철주 450×450(고속형) j H형강주 250×250(일반형) k H형강주 250×250(고속형) l H형강주 300×300(일반형) m H형강주 300×300(고속형) n 기타(일반형) o 기타(고속형)
	c 일반철도 터널용 흐름방지장치 d 일반철도 역사하부용 흐름방지장치		
	e 고속철도 흐름방지 장치	1 300km/h(Bz 65mm ²) 2 350km/h 및 400km/h (Cu-Mg116mm ²)	1 1에자 일반형: 개소 A09B03 104 2 1에자 조정형: A09B03 106

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 밴드류, 지지금구, 실소요 전선, 애자 수량을 산출한다.	C1 밴드, 지지금구, 애자설치 및 이도조정을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
N 기타 장치류공사	1 일반철도 구분장치 설치	1 에어조인트	1 2조 개소
		2 에어섹션(심플)	2 3조
		3 에어섹션(컴파운드)	
	4 애자형섹션	1 G형	개소
		2 FS형	
		1 이중에어섹션	개소
	5 절연구분장치	2 NS 25	
		3 FRP섹션 8m	개소
		4 FRP섹션 22m	
		5 FRP섹션 66m	
	2 고속철도 구분장치 설치	1 에어조인트	1 2조 개소
		2 에어섹션(심플)	2 3조
		3 에어섹션(컴파운드)	
	4 애자형섹션		개소
		1 이중에어섹션	개소
		2 NS 25	
	5 절연구분장치	3 FRP섹션 8m	개소
		4 FRP섹션 22m	
	3 일반철도 급전분기장치:Cu 100mm ² 4 일반철도 급전분기장치:Cu 150mm ² 5 일반철도 급전분기장치:Cu 200mm ² 6 일반철도 급전분기장치:Cu 250mm ² 7 일반철도 급전분기장치: ACSR 240mm ²	1 스펜션식	1 전차선 110mm ² , 조가선 65mm ² 개소
		2 가동브래킷식	
		3 인하식	2 전차선 120mm ² , 조가선 65mm ²
			3 전차선 150mm ² , 조가선 65mm ²
			4 전차선 170mm ² , 조가선 65mm ²
	8 고속철도 급전분기장치	1 Cu 262mm ² -전차선: A06B01 117	개소
		2 ACSR 240mm ² -전차선: A06B01 118	
		3 Cu 262mm ² -무효전차선: A06B01 120	

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 3경간, 4경간, 5경간, 6경간	M1 무효구간을 포함한 구간으로 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 무효구간을 포함한 구간으로 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 10m미만, 10m이상		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 3경간, 4경간, 5경간, 6경간	M1 무효구간을 포함한 구간으로 산출한다.	
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단 A3 10m미만, 10m이상		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 방식별 실소요량을 산출한다. M2 선종별 규격을 구분하여 산출한다.	C1 급전클램프의 설치, 급전선측 압축접속, 인하선 고정을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
N 기타 장치류공사 (앞장에서 계속)	9 일반철도 건널선 장치	1 평행교차 2조 2 평행교차 3조 3 상하교차	1 F8 2 F10 3 F12 4 F15(15.3) 5 F18 6 F26 7 F46 개소
	a 고속철도 건널선 장치	1 평행교차 2조 2 평행교차 3조	1 F8 2 F10 3 F12 4 F15(15.3) 5 F18 6 F26 7 F46 개소
	b 일반철도 균압장치	1 T-M-M-T 2 M-T 3 T-M-T	개소
	c 고속철도 균압장치	1 A06B01 128 2 A06B01 130 3 A06B01 128P 4 A06B01 130P 5 A06B01 131P 6 A06B01 135P 7 A06B01 136 8 A06B01 136P 9 A06B01 139 a A06B01 140 b A06B01 141 c A06B01 142 d A06B01 143 e A06B01 144 f A06B01 145 g A06B01 146 h A06B01 147 I A06B01 148 j A06B01 149 k A06B01 150	개소

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
O 접지장치 및 표지류공사	1 일반철도 접지장치 Cu 75mm ² 2 일반철도 접지장치 ACSR 93mm ²	1 GPW 2 CPW 3 NW 4 접지단자함	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 인류철주용 d 터널용
	3 고속철도 접지장치	1 접지선 인하:A08B01 102	개소
		2 터널구간 접지선 연결	1 NATM터널:D08C06 102 개소 2 BOX터널:D08C06 104 3 쉼트 TBM터널
		3 터널입출구	1 NATM터널 개소 2 BOX터널 3 쉼트 TBM터널
	4 기타 접지장치 설치	1 방음벽 접지 2 승강장 안전난간 접지 3 교량 안전난간 접지 4 터널대피손잡이 접지 5 울타리 접지 6 접지결이 보관함	개소
	5 일반철도 표지류설치	1 전주번호표 2 절연구간예고표 3 타행표 4 역행표 5 절연구간표 6 구분표 7 가선종단표 8 전기위험표 9 기타	1 강관주 10"(267.4) 매 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 인류철주용 d 하수강용 e 빔상부용 (4각트러스빔) f 빔상부용 10"(267.4) g 빔상부용 12"(318.5) h 빔상부용 14"(355.6) I 빔상부용 16"(406.4) j 현수용 k 터널용
	6 고속철도 표지류	1 전주번호표(전철주용):A00B05 2 전주번호표(터널용):D00B01	개소

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 보호선과 연결금구, 단자함간 인하선의 지지금구 및 인하선 실제 소요량을 산출한다.	C1 보호선 압축접속, 입상용 전선관 포함한다. C2 터파기 및 되메우기는 별도계상한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 L.T.I와 FPW 연결을 위한 접지선 물량을 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
P 단로기 및 부하개폐기공사	1 일반철도 선로구분용 단로기 및 부하개폐기	1 수동단로기(HDS) 400A 2 수동단로기(HDS) 600A 3 동력단로기(PDS) 400A(단독형) 4 동력단로기(PDS) 400A RTU 일체형 5 동력단로기(PDS) 600A(단독형) 6 동력단로기(PDS) 600A RTU 일체형 7 부하개폐기(LBS) 1,250A 1Pole(단독형) 8 부하개폐기(LBS): 1,250A 1Pole RTU 일체형	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔상부용
	2 일반철도 인출모선 구분용 단로기 및 부하개폐기	1 수동단로기(HDS) 400A 2 수동단로기(HDS) 600A 3 동력단로기(PDS) 400A(단독형) 4 동력단로기(PDS): 400A RTU 일체형 5 동력단로기(PDS): 600A(단독형) 6 동력단로기(PDS): 600A RTU 일체형 7 부하개폐기(LBS): 1,250A 1Pole(단독형) 8 부하개폐기(LBS): 1,250A 1Pole RTU 일체형 9 부하개폐기(LBS): 1,250A 2Pole(단독형) a 부하개폐기(LBS): 1,250A 2Pole RTU 일체형	1 강관주 10"(267.4) 개소 2 강관주 12"(318.5) 3 강관주 14"(355.6) 4 강관주 16"(406.4) 5 강관주 18"(457.2) 6 강관주 20"(500.0) 7 강관주 22"(558.8) 8 조립철주 300×400 9 조립철주 450×450 a H형강주 250×250 b H형강주 300×300 c 빔상부용

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 수동 및 동력단로기 접지를 포함하여 산출한다. M2 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용	C1 단로기 및 부하개폐기 가대 및 밴드류 포함하여 산출한다. C2 RTU 시험비용은 SCADA Software작업 공종에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 수동 및 동력단로기 접지를 제외하고 산출한다. M2 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용	C1 단로기 및 부하개폐기 가대 및 밴드류 포함하여 산출한다. C2 RTU 시험비용은 SCADA Software작업 공종에서 산출한다.

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용	C1 RTU 시험비용은 SCADA Software작업 공종에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
P 단로기 및 부하개폐기공사 (앞장에서 계속)	4 고속철도 구분장치용 부하개폐기 1Pole	1 부하개폐기1P 27.5kV 1,250A : A07D28	1 개폐기 단독형 개소 2 RTU 일체형
		2 전압감지기:A07D27	개소
		3 모선	1 급전선 가선:Cu 262mm ² 개소 2 동봉동봉Ø18 설치 3 급전선 인류:A09B03 130
		4 급전분기선	1 동봉Ø18-전차선: 개소 A06B01 116 2 동봉Ø18-무효전차선: A06B01 122 3 동봉Ø18-부하개폐기: A06B01 152 4 동봉Ø18-전압감지기: A06B01 153
		5 부하개폐기용 지지에자:NSP-40	1 전주중심 동봉취부용 개소 (양방향, ㄱ앵글포함) 2 전주편출 동봉취부용 (양방향, ㄱ앵글제외) 3 수직형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글제외) 4 수직형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글포함) 5 수평형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글제외) 6 수평형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글포함)
		6 사다리지지대	개소
		7 부하개폐기 접지	1 부하개폐기접지 개소 2 접지선 가선:F-GV 70mm ² m
		8 전압감지기 접지	개소
	5 고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole	1 부하개폐기2P 27.5kV 1,250A : A07D29	1 개폐기 단독형 개소 2 RTU 일체형
		2 전압감지기:A07D27	개소
		3 모선	1 급전선 가선:Cu 262mm ² m 2 동봉Ø18 설치 m 3 급전선 인류: 개소 A09B03 155 4 급전선 인류: 개소 A09B03 157 5 완철:A09C27 101 개소 6 완철:A09C27 102 개소

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용	C1 RTU 시험비용은 SCADA Software작업 공종에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용	C1 RTU 시험비용은 SCADA Software작업 공종에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 주간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		



대분류 I:전차선로

중 분 류	소 분 류	세 분 류	세 세 분 류
P 단로기 및 부하개폐기공사 (앞장에서 계속)	5 고속철도 구분장치용 부하개폐기 2Pole (앞장에서 계속)	4 급전분기선	1 동봉Ø18-Cu 262mm ² : 개소 A06B01 104(클램프) 2 동봉Ø18-Cu 262mm ² : A06B01 105(슬리브) 3 동봉Ø18-ACSR 240mm ² : A06B01 106(슬리브) 4 동봉Ø18-전차선: A06B01 116 5 Cu 262mm ² -전차선: A06B01 117 6 동봉Ø18-부하개폐기: A06B01 152 7 동봉Ø18-전압감지기: A06B01 153
		5 부하개폐기용 지지애자:NSP-40	1 전주편출(0.75m) 개소 동봉취부용 (ㄱ앵글제외) 2 전주중심 동봉취부용 (단방향,ㄱ앵글포함) 3 전주편출 동봉취부용 (양방향,ㄱ앵글제외) 4 전주편출(1.30m) 동봉취부용 (ㄱ앵글포함) 5 전주양방향 동봉취부용 (양방향,ㄱ앵글제외) 6 수직형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글제외) 7 수직형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글포함) 8 수평형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글제외) 9 수평형 앵커볼트 취부용 (ㄱ앵글포함)
		6 사다리지지대	개소
		7 부하개폐기 접지	1 부하개폐기접지 개소 2 접지선 가선:F-GV 70mm ² m
		8 전압감지기 접지	개소

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		

추 가 고 지 사 항(A)	수 량 산 출 방 법(M)	단 가 정 의(C)
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용	C1 RTU 시험비용은 SCADA Software작업 공종에서 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단	M1 일체형 RTU 1대 -> PDS, LBS 2대 수용 자립형 RTU 1대 -> PDS, LBS 4대 수용 기준으로 산출한다.	C1 RTU 시험비용을 포함하여 산출한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 전차선 절단 단말처리를 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 다음 작업을 포함한다. 가. R-Bar:연결판설치 나. T-Bar:임시연결목 결속 다. 강체 나열 및 임시조가 라. 높이 및 편위 조정
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 하수강 지지철물을 포함한다.
A1 토공, 교량, 터널, 구간, 야간 A2 휴전, 열빈, 구내입환, 차단		C1 조가선 인류장치를 포함하여 산출한다.



대분류 I:전차선로

중분류	소분류	세분류	세세분류
Q 강체가선방식 공사 (앞장에서 계속)	6 흐름방지장치 설치	1 R-Bar 2 T-Bar	1 NATM터널 개소 2 BOX터널
	7 신축장치 설치	1 R-Bar 2 T-Bar	1 일체형 개소 2 평행램프형
	8 구분장치 설치	1 R-Bar 2 T-Bar	1 Air Joint 개소 2 Air Section 3 Section Insulator 4 절연구분장치
	9 급전분기장치 설치	1 R-Bar 2 T-Bar	개소
	a 균압장치 설치	1 R-Bar 2 T-Bar	개소
R 전차선로 기타공사	1 도면전산화	1 시공상세도면	1 단순 매 2 보통 3 복잡
		2 PDF 변환	1 A3 매 2 A4
		3 CD-ROM 복사	매
	2 현장사무소 가설	1 현장사무소(감독자)	m ²
		2 현장사무소(수급자)	m ²
		3 가설창고	m ²
		4 합숙소	m ²
		5 화장실 및 샤워장	m ²
		6 차재야적장	m ²
		7 울타리(휀스)	경간
		8 오수처리시설 및 정화조	식
	3 철도전용 건설장비 운영경비	1 모터카 2 가선차 3 전주작업차	일
	4 철도전용 건설장비 임대료	1 모터카 2 전주적재차 3 전주작업차 4 굴삭차 5 믹서차 6 가선차 7 보조작업차 8 전선적재차	일
	5 운반비	1 공장상차도 운반비 2 지게차 적상,적하(1회) 3 로더 적상,적하(1회)	톤
	6 철도운행안전관리	1 철도운행 안전관리자 2 열차감시원	인
	7. 전기철도안전관리자	1 전기철도안전관리자	인
	8. 전차선로공사 안전관리	1 공사용 조명 2 이동식 비계형 작업대차	식 식

[illegible]





추가고지사항





분야	E	대분류	I	중분류	A	소분류	1	세분류	1~2	세세분류	1~8
■ 전차선분야/급전케이블공사/급전케이블 포설											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	전선관	1	인력 1열 포설				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	트로프	2	인력 2열 동시포설				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	가공	3	인력 3열 동시포설				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	공동구	4	인력 4열 동시포설				
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5	클리트	5	기계 포설				
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	A	소분류	2~7	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/급전케이블공사/급전케이블 직선접속, 급전케이블 종단접속, 급전케이블 조가선가선, 급전케이블 조가선지지 및 인류, 콘크리트 트로프설치, 기설콘크리트 트로프 뚜껑 여닫이											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	A	소분류	8	세분류	1~4	세세분류	*
■ 전차선분야/급전케이블공사/전선관 설치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력터파기	1	2열 동시배열				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계터파기	2	3열 동시배열				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	인력+기계 터파기	3	4열 동시배열				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4	6열 동시배열				
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5	8열 동시배열				
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6	10열 동시배열				
7		7	열차빈도 25%	7		7	12열 동시배열				
8		8	열차빈도 30%	8		8	14열 동시배열				
9		9	구내입환 10%	9		9	16열 동시배열				
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	A	소분류	9	세분류	1~c	세세분류	1~9
■ 전차선분야/급전케이블공사/케이블 트레이 설치/철제, 알루미늄제											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	커버설치	1	일반형 4m미만				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	커버미설치	2	조립형 4m미만				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3	일반형 4m이상				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4	조립형 4m이상				
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	A	소분류	9	세분류	d~e	세세분류	1~9
■ 전차선분야/급전케이블공사/케이블 트레이 설치/BRACKET, “ㄷ” CHANNEL											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	A	소분류	a~b	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/급전케이블공사/케이블클리트(Cleat) 설치/피뢰기 설치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	1	세분류	1~6	세세분류	1~2
■ 전차선분야/급전선가선공사/급전선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계가선	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	2~6	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/급전선가선공사/급전선 직선접속, 일반철도 급전선 현수예자, 고속철도 급전선 현수예자, 일반철도 급전선 지지예자, 고속철도 급전선 지지예자											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	7	세분류	1~5	세세분류	1~p
■ 전차선분야/급전선가선공사/일반철도 급전선 인류(기타인류)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	압축인류	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기타	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	8	세분류	1~4	세세분류	-
■ 전차선분야/급전선가선공사/고속철도 급전선 인류(압축인류)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	9	세분류	1~7	세세분류	1~c
■ 전차선분야/급전선가선공사/일반철도 전철주용 급전선완철											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	지상조립 일반	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	지상조립 편출	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	주상조립 일반	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	주상조립 편출	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	a~c	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/급전선가선공사/고속철도 전철주용 급전선 완철, 고속철도 터널용 급전선 완철, 터널급전선 지지예자용 완철 및 하수강											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	d	세분류	1~7	세세분류	1~b
■ 전차선분야/급전선가선공사/일반철도 급전선 포완철											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	지상조립 일반	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	지상조립 편출	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	주상조립 일반	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	주상조립 편출	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	B	소분류	e~g	세분류	*	세세분류	-
■ 전차선분야/급전선가선공사/고속철도 급전선 애자 삽입, 절연방호판 설치, 아마테이프 설치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	C	소분류	1~9	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/인출설비공사/급전모선 배선, 급전모선 인류(기타인류), 일반철도 급전분기선 설치, 고속철도 급전분기선 설치, 급전모선용 현수예자, 일반철도 급전모선용 지지예자, 고속철도 급전모선용 지지예자, 급전모선 귀선로 설치, 급전모선 표지류											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	1	세분류	1~3	세세분류	-
■ 전차선분야/보호선공사/비절연보호선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계가선	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	2~4	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/보호선공사/일반철도 비절연보호선 클램프, 고속철도 비절연보호선 클램프, 비절연보호선 직선접속											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	5	세분류	1~3	세세분류	1~q
■ 전차선분야/보호선공사/일반철도 비절연보호선 인류											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	압축인류	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기타인류	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	6	세분류	1	세세분류	-
■ 전차선분야/보호선공사/고속철도 비절연보호선 인류											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	7	세분류	1~6	세세분류	1~f
■ 전차선분야/보호선공사/일반철도 비절연보호선 완철											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	1m 이하	1	지상조립 일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	2m 이하	2	지상조립 편출				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	3m 이하	3	주상조립 일반				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	3m 초과	4	주상조립 편출				
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	8	세분류	1	세세분류	1~6
■ 전차선분야/보호선공사/고속철도 비절연보호선 완철											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	9	세분류	1~2	세세분류	1~b
■ 전차선분야/보호선공사/일반철도 비절연보호선 포완철											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	1m 이하	1	지상조립 일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	2m 이하	2	지상조립 편출				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	3m 이하	3	주상조립 일반				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	3m 초과	4	주상조립 편출				
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	a	세분류	1~2	세세분류	-
■ 전차선분야/보호선공사/섬락보호지선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계가선	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	b	세분류	1~2	세세분류	-
■ 전차선분야/보호선공사/섬락보호지선 직선접속											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	c	세분류	1~2	세세분류	1~p
■ 전차선분야/보호선공사/섬락보호지선 인류											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	압축인류	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기타인류	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	D	소분류	d~e	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/보호선공사/섬락보호지선 완철, 섬락보호지선 포완철											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	1m 이하	1	지상조립 일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	2m 이하	2	지상조립 편출				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	3m 이하	3	주상조립 일반				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	3m 초과	4	주상조립 편출				
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	E	소분류	1	세분류	1~4	세세분류	1~2
■ 전차선분야/전차선 및 조가선가선공사/일반철도 전차선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1	일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%		행거방식	2	고속(200km/h초과)				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	2	인력가선	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%		드로퍼방식	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	3	인력가선	5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%		균압용드로퍼방식	6					
7		7	열차빈도 25%	4	기계가선	7					
8		8	열차빈도 30%		행거방식	8					
9		9	구내입환 10%	5	기계가선	9					
a		a	구내입환 20%		드로퍼방식	a					
b		b	차단 30%	6	기계가선	b					
c		c	차단 40%		균압용드로퍼방식	c					
d		d	차단 50%	7		d					
e		e	차단 60%			e					
f		f	차단 70%	8		f					
g		g	차단 80%			g					
h		h	차단 90%	9		h					

분야	E	대분류	I	중분류	E	소분류	2	세분류	1~3	세세분류	1~2
■ 전차선분야/전차선 및 조가선가선공사/고속철도 전차선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%		드로퍼방식	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	2	인력가선	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%		균압용드로퍼방식	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	3	기계가선	5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%		드로퍼방식	6					
7		7	열차빈도 25%	4	인력가선	7					
8		8	열차빈도 30%		균압용드로퍼방식	8					
9		9	구내입환 10%	5		9					
a		a	구내입환 20%			a					
b		b	차단 30%	6		b					
c		c	차단 40%			c					
d		d	차단 50%	7		d					
e		e	차단 60%			e					
f		f	차단 70%	8		f					
g		g	차단 80%			g					
h		h	차단 90%	9		h					



분야	E	대분류	I	중분류	E	소분류	3~6	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/전차선 및 조가선가선공사/드로퍼, 일반철도 전차선 애자삽입, 고속철도 전차선 애자삽입, 전차선 영구신장조성											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	E	소분류	7	세분류	1~6	세세분류	1~2
■ 전차선분야/전차선 및 조가선가선공사/일반철도 조가선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1	일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계가선	2	고속(200km/h초과)				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	E	소분류	8	세분류	1~4	세세분류	1~2
■ 전차선분야/전차선 및 조가선가선공사/고속철도 조가선 가선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력가선	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계가선	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	E	소분류	9~c	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/전차선 및 조가선가선공사/일반철도 조가선 애자삽입, 고속철도 조가선 애자삽입, 일반철도 조가선 현수장치, 조가선 영구신장조정											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	F	소분류	1~d	세분류	1~m	세세분류	1~i
■ 전차선분야/전철주공사/강관주 10“, 강관주 12“, 강관주 14“, 강관주 16“, 강관주 18“, 강관주 20“, 강관주 22“, 조립철주300×400, 조립철주450×450, H형강주250×250, H형강주300×300, 인류철주ㄷ200×90×9t, 인출용조립철450×450											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력건주	1	일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계건주	2	고속(200km/h초과)				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	F	소분류	e~i	세분류	1~d	세세분류	1~t
■ 전차선분야/전철주공사/직매식 H형강주, 좌판식 H형강주, 직매식 Lattice Pole, 좌판식 Lattice Pole, 전철주 보조지지대											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력건주	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계건주	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	G	소분류	1	세분류	1~a	세세분류	1~a
■ 전차선분야/지선공사/일반철도 지선											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	커버설치	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	커버미설치	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	G	소분류	2~8	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/지선공사/고속철도 토공지선 : 사각지선기초, 원형지선기초, 복주인류, 인상용											
고속철도 교량지선 : 일반설치, 복주인류, 인상용											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	H	소분류	1~2	세분류	*	세세분류	-
■ 전차선분야/지선기초공사/일반철도지선 기초, 고속철도지선 기초											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	기계터파기	1	일반타설				
2	교량(주간)	2	휴전 20%		레미콘타설	2	펌프차붙타설				
3	터널(주간)	3	휴전 30%		기계터파기	3	펌프차배관타설				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	2	기계비빔타설	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%		기계터파기	5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%		인력비빔타설	6					
7		7	열차빈도 25%	3	인력터파기	7					
8		8	열차빈도 30%		레미콘타설	8					
9		9	구내입환 10%		인력터파기	9					
a		a	구내입환 20%	5	기계비빔타설	a					
b		b	차단 30%		인력터파기	b					
c		c	차단 40%		인력비빔타설	c					
d		d	차단 50%	6		d					
e		e	차단 60%			e					
f		f	차단 70%			f					
g		g	차단 80%	7		g					
h		h	차단 90%			h					
				8							
				9							

분야	E	대분류	I	중분류	I	소분류	1~o	세분류	1~h	세세분류	1~4
■ 전차선분야/전철주기초공사/원형(Ø750), 정사각, 직사각, 조립철주기초, 인류철주기초											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	기계터파기	1	일반타설				
2	교량(주간)	2	휴전 20%		레미콘타설	2	펌프차붙타설				
3	터널(주간)	3	휴전 30%		기계터파기	3	펌프차배관타설				
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	2	기계비빔타설	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%		기계터파기	5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%		인력비빔타설	6					
7		7	열차빈도 25%	3	인력터파기	7					
8		8	열차빈도 30%		레미콘타설	8					
9		9	구내입환 10%		인력터파기	9					
a		a	구내입환 20%	4	기계비빔타설	a					
b		b	차단 30%		인력터파기	b					
c		c	차단 40%		인력비빔타설	c					
d		d	차단 50%	5		d					
e		e	차단 60%			e					
f		f	차단 70%			f					
g		g	차단 80%	6		g					
h		h	차단 90%			h					
				7							
				8							
				9							

분야	E	대분류	I	중분류	I	소분류	p~r	세분류	*	세세분류	-
■ 전차선분야/전철주기공사/머프, 측량, 자갈막이											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	J	소분류	1~g	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/고정빔공사/일반철도 고정빔(1,2,3,4,5,6,7,8,9선용), 고속철도 고정빔(2,3,4,5,6,7,8선용)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	J	소분류	h	세분류	1~2	세세분류	1~2
■ 전차선분야/고정빔공사/일반철도 조류서식방지											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	신설빔	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기존빔	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	J	소분류	i	세분류	1~3	세세분류	1~2
■ 전차선분야/고정빔공사/고속철도 조류서식방지											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	K	소분류	1	세분류	1~3	세세분류	1~a
■ 전차선분야/기타 지지물공사/일반철도 빔하스펜션/Cu-Mg 65㎟, Bz 65㎟, CWSR(CCS) 65㎟											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	15m 이하	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%			2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%			3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	2	15m 초과 20m 이하	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%			5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%			6					
7		7	열차빈도 25%	3	20m 초과 25m 이하	7					
8		8	열차빈도 30%			8					
9		9	구내입환 10%			9					
a		a	구내입환 20%	4	25m 초과 30m 이하	a					
b		b	차단 30%			b					
c		c	차단 40%			c					
d		d	차단 50%	5	30m 초과 35m 이하	d					
e		e	차단 60%			e					
f		f	차단 70%			f					
g		g	차단 80%	6	35m 초과 40m 이하	g					
h		h	차단 90%			h					

분야	E	대분류	I	중분류	K	소분류	1	세분류	4~7	세세분류	*
■ 전차선분야/기타 지지물공사/일반철도 빔하스펜션/빔하스펜션 현수장치 Cu-Mg 65㎟, Bz 65㎟, CWSR(CCS) 65㎟											
빔하스펜션 균압선(M-S-T)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	K	소분류	2~3	세분류	1~6	세세분류	1~9
■ 전차선분야/기타 지지물공사/일반철도 전주대용물: ㄱ형강, 강관											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력 설치	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계 설치	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	K	소분류	4	세분류	1	세세분류	1~4
■ 전차선분야/기타 지지물공사/고속철도 전주대용물											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	K	소분류	5~6	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/기타 지지물공사/일반철도 하수강:가동브래킷용, 일반철도 하수강 : 곡선당김용											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력 설치	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계 설치	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	K	소분류	7	세분류	1~i	세세분류	*
■ 전차선분야/기타 지지물공사/고속철도 하수강 가동브래킷용											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	L	소분류	3	세분류	1~4	세세분류	1~2
■ 전차선분야/가동브래킷공사/일반철도 가동브래킷 : 노무비											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력 설치	1	일반				
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계 설치	2	고속(200km/h초과)				
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	L	소분류	4~6	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/가동브래킷공사/고속철도 가동브래킷 : 노무비, 일반철도 곡선당김금구, 고속철도 곡선당김금구											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	L	소분류	7	세분류	1~9	세세분류	1~b
■ 전차선분야/가동브래킷공사/일반철도 평행틀											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	인력 설치	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	기계 설치	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	L	소분류	8	세분류	1~a	세세분류	*
■ 전차선분야/가동브래킷공사/고속철도 평행틀											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	M	소분류	1~2	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/인류장치 및 장력장치공사/일반철도 인류장치, 고속철도 인류장치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	M	소분류	3~8	세분류	1~8	세세분류	1~d
■ 전차선분야/인류장치 및 장력장치공사/일반철도 일괄 활차식 장력장치, 일반철도 일괄 스프링식 장력장치, 일반철도 일괄 도르레식 장력장치, 일반철도 개별 활차식 장력장치, 일반철도 개별 스프링식 장력장치, 일반철도 개별 도르레식 장력장치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	1선용 3Ton 이하	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	1선용 4Ton 이하	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	2선용 3Ton 이하	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	2선용 4Ton 이하	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5	3선용 3Ton 이하	5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6	3선용 4Ton 이하	6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	M	소분류	9	세분류	1~e	세세분류	*
■ 전차선분야/인류장치 및 장력장치공사/고속철도 개별 도르레식 장력장치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	1선용 3Ton 이하	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	1선용 4Ton 이하	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	2선용 3Ton 이하	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	2선용 4Ton 이하	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5	3선용 3Ton 이하	5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6	3선용 4Ton 이하	6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	M	소분류	a~e	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/인류장치 및 장력장치공사/일반철도 일반용 흐름방지장치, 일반철도 빔용 흐름방지장치, 일반철도 터널용 흐름방지장치, 일반철도 역사하부용 흐름방지장치, 고속철도 흐름방지장치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	1	세분류	1~3	세세분류	1~2
■ 전차선분야/기타 장치류공사/일반철도 구분장치 설치/에어조인트, 에어섹션(심플), 에어섹션(콤파운드)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	3경간	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	4경간	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	5경간	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	6경간	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	1	세분류	4	세세분류	1~2
■ 전차선분야/기타 장치류공사/일반철도 구분장치 설치/애자형섹션											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	1	세분류	5	세세분류	1~2
■ 전차선분야/기타 장치류공사/일반철도 구분장치 설치/절연구분장치(이중에어섹션, NS-25)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	1	세분류	5	세세분류	3~4
■ 전차선분야/기타 장치류공사/일반철도 구분장치 설치/절연구분장치(FRP섹션 22m, FRP섹션 8m)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	10m미만	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	10m이상	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	2	세분류	1~3	세세분류	1~2
■ 전차선분야/기타 장치류공사/고속철도 구분장치 설치/에어조인트, 에어섹션(심플), 에어섹션(콤파운드)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	3경간	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	4경간	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3	5경간	3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4	6경간	4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	2	세분류	4	세세분류	-
■ 전차선분야/기타 장치류공사/고속철도 구분장치 설치/애자형섹션											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	2	세분류	5	세세분류	1~2
■ 전차선분야/기타 장치류공사/고속철도 구분장치 설치/절연구분장치(이중에어섹션, NS-25)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	2	세분류	5	세세분류	3~4
■ 전차선분야/기타 장치류공사/고속철도 구분장치 설치/절연구분장치(FRP섹션 22m, FRP섹션 8m)											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1	10m미만	1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2	10m이상	2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	N	소분류	3~c	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/기타 장치류공사/일반철도 급전분기장치(Cu100㎟, Cu150㎟, Cu200㎟, Cu250㎟, ACSR 240㎟), 고속철도 급전분기장치, 일반철도 건널선장치, 고속철도 건널선장치, 일반철도 균압장치, 고속철도 균압장치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	O	소분류	1~6	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/접지장치 및 표지류공사/일반철도 접지장치 Cu75㎟, 일반철도 접지장치 ACSR93㎟, 고속철도 접지장치, 기타 접지장치설치, 일반철도 표지류신설, 고속철도 표지류											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	P	소분류	1~7	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/단로기 및 부하개폐기공사/일반철도 선로구분용 단로기 및 부하개폐기, 일반철도 인출모선구분용 단로기 및 부하개폐기, 고속철도 절연구분장치용 부하개폐기 1Pole, 구분장치용 부하개폐기 1Pole, 구분장치용 부하개폐기 2Pole, 인출모선구분용 부하개폐기 2Pole, RTU 설치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

분야	E	대분류	I	중분류	Q	소분류	1~a	세분류	*	세세분류	*
■ 전차선분야/강제 가선방식공사/전차선 가선, AL 강제 가선, 지지철탄물(하수강)설치, 가동브래킷 설치, 이행장치 설치, 흐름방지장치 설치, 신축장치 설치, 구분장치 설치, 급전분기장치 설치, 균압장치 설치											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					



분야	E	대분류	I	중분류	R	소분류	6	세분류	1~2	세세분류	*
■ 전차선분야/전차선로기타공사/철도운행안전관리/철도운행안전관리자, 열차감시원											
첫째자리(A1)		둘째자리(A2)		셋째자리(A3)		넷째자리(A4)					
코드	내용	코드	내용	코드	내용	코드	내용				
1	토공(주간)	1	휴전 10%	1		1					
2	교량(주간)	2	휴전 20%	2		2					
3	터널(주간)	3	휴전 30%	3		3					
4	토공(야간)	4	열차빈도 10%	4		4					
5	교량(야간)	5	열차빈도 15%	5		5					
6	터널(야간)	6	열차빈도 20%	6		6					
7		7	열차빈도 25%	7		7					
8		8	열차빈도 30%	8		8					
9		9	구내입환 10%	9		9					
a		a	구내입환 20%	a		a					
b		b	차단 30%	b		b					
c		c	차단 40%	c		c					
d		d	차단 50%	d		d					
e		e	차단 60%	e		e					
f		f	차단 70%	f		f					
g		g	차단 80%	g		g					
h		h	차단 90%	h		h					

RECORD HISTORY

- Rev.0('15.12.24) 철도건설공사 수량 및 단가산출 표준의 구성체계를 KR CODE집에 맞추어 항목별 체계로 구성하며 조달청의 공사분류체계에 맞는 공종코드를 병행하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둠.
- Rev.1('16.12.21) 산업통상자원부 수량산출기준지침서 전차선로설비공사 대분류코드 “I”반영 및 “전기분야 표준도, 수량 및 단가산출 표준 개정”을 위한 전문가 워크샵 결과” 반영
(설계기준치-2869호, 2016.10.19.)
- Rev.2('17.06.13) ‘17년 전기,토목 품셈 개정사항 및 “전기분야 표준도, 수량 및 단가산출 표준 개정”을 위한 전문가 워크샵 결과” 반영(설계기준치-974호, 2017.04.06.)
- Rev.3('20.05.08) ‘20년 전기,토목 품셈 개정사항 반영 등(기준심사처-1773호, 2020.05.08.)
- Rev.4('21.06.22) 작업자 안전확보를 위한 공사용 조명 등 반영(기준심사처-2394호, 2021.06.21)