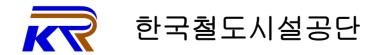


KR E-03200

Rev.4, 24. August 2016

균압장치의 종별과 사용구분

2016. 08. 24.





REVIEW CHART

| 개정 번호 | 개정 일자 | 개정사유 및 내용(근거번호) | 작성자 | 검토자 | 숭인자 |
|----------|------------|---|-------------------|------------|-----|
| 0 | 2008.11.12 | 철도전철전력설비 시설지침 제정 (국토부→공단 이관, 제정) (기준팀-2757호, '08.11.12) | 유향복 이해원 | 이시용 김도원 | 강창호 |
| 1 | 2010.02.10 | 철도전철전력설비시설지침 전면개정 (기준심사처-269호, '10.02.10) | 김동철 박순달 조성희 | 유승위 김도원 | 김영국 |
| 2 | 2011.12.01 | 철도전철전력설비설계지침 제정 (국토부 기준관리 체계 부합화) (설계기준처-373호, '11.12.01) | 최석효 이해원 조성희 | 석종근 양인동 | 김영우 |
| 3 | 2012.12.05 | 설계기준체계 전면개정 (설계기준처-3537호, 12.12.05) | 이해원 | 석종근 김은태 | 김영우 |
| 4 | 2016.08.24 | 설계기준체계 전면개정 (설계기준처-2345호, 2016.08.24) | 권순환 | 손병두 조병찬 | 김영하 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



목 차

| 1. | 균압장치 | 치의 | 종별과 | 사용구분 | 1 |
|----|-------|-----|------|-------|-------|
| | | | | | |
| RF | ECORD | HIS | TORY | ••••• | 3 |



경과조치

이 철도설계지침 및 편람(KR CODE) 이전에 이미 시행중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 "철도설계지침 및 편람"을 그대로 사용할 수 있습니다.

일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 "철도설계지침" 및 "편 람"을 국제적인 방식에 맞게 체계를 각 코드별로 변경하였습니다. 또한, 모든 항목에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.
- 이번 개정된 "철도설계지침 및 편람(KR CODE)"은 개정 소요가 발생할 때 마다 각 코드별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시되며 설계적용시 최신판을 확인 바랍니다.
- "철도설계지침 및 편람(KR CODE)"에서 지침에 해당하는 본문은 설계시 준수해야 하는 부분이고, 해설(편람) 부분은 설계용역 업무수행에 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서입니다. 여기서, 각 코드의 제 목부분에서 해설은 편람을 총칭하는 것입니다.



1. 균압장치의 종별과 사용구분

- (1) 속도 등급 250킬로급 이상 철도의 균압장치는 다음 각 호에 의한다.
 - ① 경간 중앙 드로퍼에 설치되는 M-T 균압선의 설치간격은 최대 200[m]이며, 균압선의 선종은 26[m]의 연동연선으로 경간의 중간 부근의 드로퍼선에 클램프로 지지시켜 설치하여야 한다. 단 균압용 드로퍼 설치구간은 그러하지 아니한다.
 - ② 에어조인트에서 균압장치는 팬터그래프 통과시 닿지 않는 지점에 평행구간 전차선 과 조가선을 연접하여 접속하는 연속균압선을 설치하여야 한다.
 - ③ 구분장치(에어섹션, 절연구분장치)개소의 균압장치는 팬터그래프 통과시 닿지 않는 지점에 전차선과 조가선을 연접하여 접속하는 연속균압선을 설치하여야 한다.
 - ④ 가압부분과 절연된 인류단말개소에는 전차선과 조가선을 전기적으로 균압하여야 한다.
 - ⑤ 분기개소에는 서로 분기하는 전차선과 조가선을 연접하여 접속하는 연속균압선을 설치하여야 한다.
 - ⑥ 균압선의 종별은 표준도로 공단이 따로 정한다.
- (2) 속도 등급 200킬로급 이하 전차선로의 균압장치는 다음 각 호에 의한다.
- ① 종별 및 사용구분

가. 카드뮴동연선(CdCu), 청동연선(Bz), 마그네슘합금선(CuMg) 조가선 사용시

| 사용구분 | 종별 | 사용전선mi | 길 이 | 비고 |
|---------------|--------------|-----------------|-----|--------------------------------------|
| | T-M-T형 | Cu 70, Cdcu 70, | 소요 | 장력, 인류, 구분장치 양단 및 |
| | 1 1/1 1 % | Bz 65, CuMg65 | 량 | 일정 거리 균압(장력, 인류는 |
| | M-T형 | Cu 70, Cdcu 70, | 소요 | M-T형으로 가능) |
| 일반 설비 | | Bz 65, CuMg65 | 량 | W-180上 /Fo/ |
| | M-M-M형 | Cu 50, Cdcu 70, | 소요 | " 무효부분 전차선을 조가선 대 |
| | | Bz 65, CuMg65 | 량 | 8 |
| 평행설비 | T-M-M-T | Cu 100 | 소요 | 평행구간의 전차선 조가선 |
| - 성영설비 - 및 | 형 T-M-M-M | (가요연동연선) | 량 | 일괄 균압(에어조인트, 비상 |
| 포 교차장치 | | Cu 100 | 소요 |] 털털 - 판립(에이소인트, 비경 용섹션 및 교차개소) |
| 11/1/8 4 | 형 | (가요연동연선) | 량 | 중직선 못 표시계요/ |
| 빔하스팬선 | M-S-T형 | Cu 50, Cdcu 70, | 소요 | 대운전전류 구간 하스팬선의 |
| 급아드랜션 | | Bz 65, CuMg65 | 량 | 각 지지점마다 |
| 터널・구름 | T-M형 | Cdcu 70 | 소요 | 조가선 단선시 이탈방지용 |
| 다리 | 1 1V1 % | Bz 65, CuMg65 | 량 | 그기교 현관의 의활성의중 |

나. 아연도강연선(St) 조가선 사용할 때



| 사용구분 | 종별 | 사용전선[㎜] | 길이[mm] (장력조정장치 유무별) | | | |
|------|-------|---------|---------------------|-------|-----|--|
| イガーで | 중별 | | 유-유 | 유-무 | 무-무 | |
| 평행설비 | T-T& | Cu 100 | 800 ~ 1,200 | | | |
| 정생절미 | M-M-8 | St 55 | 1,200 | 1,000 | 800 | |
| | M-T용 | Cu 100 | 800 | 600 | 600 | |
| 교차장치 | M-M-₩ | St 55 | 800 | 600 | 600 | |
| | M-T용 | Cu 50 | 800 | 600 | 600 | |
| 일반구간 | M-T용 | Cu 50 | 800~1,000 | | | |
| 현반무선 | M-M& | St 55 | 1,200 | | | |

- ② 균압 겸용 드로퍼를 사용하는 구간을 제외하고는 조가선과 전차선은 $250\sim300[m]$ 마다 T-M-T형으로 균압하여야 하며, 이 경우 교차장치의 균압, 흐름방지장치 등도 균압장치로 간주한다. 다만, 운전전류가 큰 구간(수도권)은 균압구간을 2분의 1 이하로 단축한다.
- ③ 전기차가 상시 정차 출발하는 곳에는 균압장치를 설치하여야 한다.
- ④ 터널 입·출구 및 구름다리 양쪽에는 T-M형의 균압장치를 설치하여야 한다.
- ⑤ 평행구간 양단에서 조가선 상호간·전차선 상호간 및 조가선과 전차선간을 일괄 균 압한다.



RECORD HISTORY

Rev.3('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하 는데 목적을 둠.

Rev.4('16.08.24) 철도건설기준 Master Plan 개선을 위한 전문가 토론회 결과(설계기준처 -1434호, '16.5.26)를 반영하여 평행개소의 균압선 선종을 100mm'로 통일