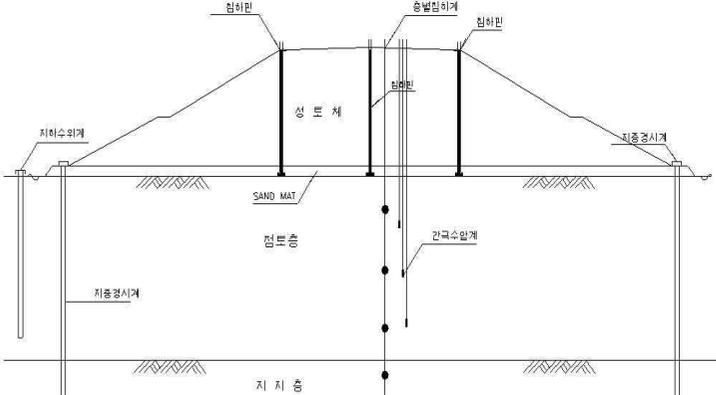
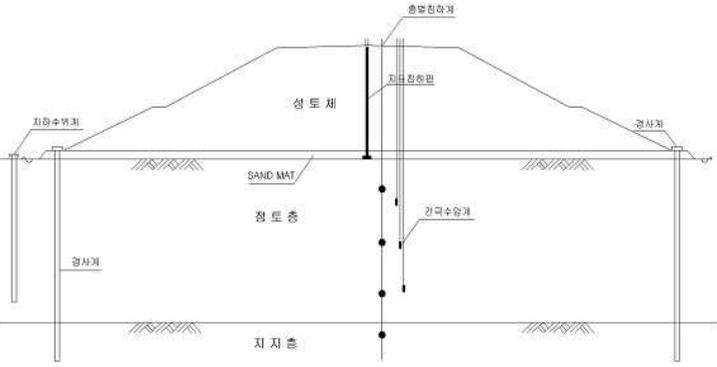


□ 철도설계지침 및 편람(KR C-02050, 계측)

현행	개정(안)	개정사유
<p>해설 3. 연약지반 계측관리</p> <p>1. 현장계측</p> <p>(1) ~ (5) (생략)</p> <p>(6) 지반이 복잡하고 주요 구조물이 축조된 경우에서 집중관리의 대상으로서 보다 철저하고 많은 계측기를 설치하며, 이때 연약지반의 흠뿏기 재하시 지반거동을 고려하여야 한다. 각 계측기의 설치위치에 대해서는 <u>지표면침하계</u> 및 층별 침하계는 철도노반의 중앙, <u>경사계는 흠뿏기단면 하부</u>, 간극수압계는 흠뿏기단면 하부에 설치한다. 고성토구간에서는 흠뿏기단면 비탈끝에서 용기나 측방이동을 관측할 수 있도록 경사계나 변위말뚝을 설치해야 한다. (<그림 2> 참조)</p> <p>계측기의 종류 및 배치기준은 <표 3>과 같으며 <u>계측빈도는 현장여건을</u> 고려하여 조정하도록 한다.</p>	<p>해설 3. 연약지반 계측관리</p> <p>1. 현장계측</p> <p>(1) ~ (5) (현행과 같음)</p> <p>(6) 지반이 복잡하고 주요 구조물이 축조된 경우에서 집중관리의 대상으로서 보다 철저하고 많은 계측기를 설치하며, 이때 연약지반의 흠뿏기 재하시 지반거동을 고려하여야 한다. 각 계측기의 설치위치에 대해서는 <u>지표침하관</u> 및 층별 침하계는 철도노반의 중앙, 간극수압계는 흠뿏기단면 하부에 설치한다. 고성토구간에서는 흠뿏기단면 비탈끝에서 용기나 측방이동을 관측할 수 있도록 경사계나 변위말뚝을 설치해야 한다.(<그림 2> 참조)</p> <p>계측기의 종류 및 배치기준은 <표 3>과 같으며 <u>계측빈도 및 설치개소는 현장여건, 연약지반 상태를</u> 고려하여 조정하도록 한다.</p>	<p>- 경사계는 고성토구간에 설치되므로 혼선 방지 위해 삭제</p> <p>- 설치개소를 현장여건 및 연약지반 상태를 고려하여 조정토록 문구 삽입</p>

현 행	개 정 (안)	개 정 사 유
 <p style="text-align: center;">그림 2. 계측기 배치 단면도</p>	 <p style="text-align: center;">그림 2. 계측기 배치 단면도</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 예시도로 본문에 맞게 조정 * 양측 침하판 삭제