

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 「평택~오송 2복선화 건설사업」 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기술심의 의안		○			

○ 사 유 : 심의의견에 제시

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2022년 6월 29 일

성 명 : 김 석 기 (서명)

국가철도공단 경관심의소위원회 위원장 귀하

철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

안건명 : 평택~오송 2복선화 건설사업 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

[심의의견*]

1. 1공구 운용1고가(국도34호선 횡단구간)는 하부 진입시 구조물 위화감 저감 및 자연경관과 조화를 위한 목재루버를 적용한 비교1안으로 적용
2. 5공구 연제 저수지 횡단구간 연제교의 교각 디자인은 저수지 이용자들에게 경관적인 위화감을 주지 않도록 디자인 개선 필요
3. 1공구 염작1과선교 안전난간 디자인은 염작2과선교 안전난간에 비해 둔탁한 디자인으로 디자인 변경이 필요
4. 2공구 터널 시점갱문 조감도에 표현된 식재수종과 이미지 불일치 함
5. 5공구 종점갱문(하선), 경사갱 #5 조감도에 표현된 식재 계획 제시
6. 3공구 경사갱 #1, 경사갱 #2, 경사갱 3#, 경사갱 #4 사면 처리 식재계획 제시
7. 2공구 본선환기구 #4의 환기구 벽면은 노출콘크리트로 주변과 조화를 이룰 수 있도록 외관 디자인 개선이 필요 함
8. 3공구 본선 환기구 #9는 휴대세교길에서 조망되는 구간, 본선 환기구 #12 대사동길에서 조망되는 구간은 식재 추가 검토
9. 4공구 본선 환기구 #14 조감도에 표시된 울타리 주변 식재는 계획에 포함된 내용인지 확인이 필요하고 신정1리 마을에서 환기구가 주변 경관과 조화될 수 있도록 조치

심의위원: 김 석 기 