

## 위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 「평택~오송 2복선화 건설사업」 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	반려	비 고
기술심의 의안		0			

○ 사 유 : 경관측면과 유지관리등을 고려

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2022년 6월 22일

성 명 : 정 규 상 (서명)

국가철도공단 경관심의소위원회 위원장 귀하

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

안건명 : 평택~오송 2복선화 건설사업 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
주요시설 설계방향	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
야간경관계획 (필요시)	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

- 34P. 운용1고가 군계천 횡단구간은 보행자 등 시각영향이 적은 농경지 통과구간으로 V형 교각은 주변 교각과 유사한 형상으로 변경 검토할 것
- 34P. 군계천 횡단구간의 녹색의 강합성거더는 주변 콘크리트 거더와 같은 색상으로 변경할 것
- 35P. 운용1고가 국도34호선 통과구간은 보행자가 아닌 단순 차량 통과구간으로 야간 라인조명 설치 지양할 것
- 39P. 오송산업단지 진입도로의 사재교 계획은 불필요한 장식요소는 배제하고, 구조미가 강조된 간결한 형상으로 변경할 것. 구조물 색채계획은 오송산업단지를 상징할 수 있도록 하이테크한 은색(회색)계열 색상사용을 권장함
- 44P. 염작1,2과선교의 상징색채는 안전난간 시설물과 통합디자인 될 수 있도록 은색(회색) 의 아연도금 마감으로 변경할 것
- 49P. 터널 시점갱문은 간결한 벨마우스 형상인 비교1안을 적용할 것
- 51P. 터널 종점갱문(하선)은 면부노출을 최소화한 원통절개형을 적용할 것
- 52P. 경사갱#1 갱구부 형식은 인공감을 최소화 하는 원통절개형을 적용할 것
- 55P. 경사갱#4 갱구부 형식은 인공감을 최소화 하는 원통절개형을 적용할 것

심의위원: 정 규 상 (인)