

## 사곡역 설계공모 관련 공지사항 알림

- 사곡역 지형 여건이 R.L(레일 레벨)과 G.L(광장지면 레벨)간 높이차로 인해 역사규모가 증가하고 여객동선이 길어져 사업비가 대폭 증가하고, 선상역사에서 선로상부(높이 7.5m 이상)를 횡단하여 승강장으로 이동하는 수직 동선이 길어져 이용자 불편 및 민원발생 우려로 기본계획에 따른 지하연결통로로 계획(선상역사 및 선상연결통로 계획은 지양)

### - 종단면

