

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향					
배치·규모·형태·입면계획					
외부 공간계획					
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

· 차주 발주처와 협의한 내용과 심사위원님들의
의견 최대한 반영할 수 있도록 검토해주시기
바랍니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위
와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 황 용 운 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향					
배치·규모·형태·입면계획					
외부 공간계획					
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

여객이 플랫폼에서 원 사선이 가게 될 건물의 후면 facade 계획
정면 등의 디자인 요소가 반영될 수 있도록 하도록 하기 바랍니다.
통일성 있게

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위
와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 신예경 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향					
배치·규모·형태·입면계획					
외부 공간계획					
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 : 선릉에서 주차장과 선릉역 사이의 폭이 3m 이상 확보하여 지상에서도 대기공간이 필요해 보입니다. 우측 광장 대비 좌측 선릉 및 진입부를 더 풍요롭게 해야 할 듯 합니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 최순업

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향					
배치·규모·형태·입면계획					
외부 공간계획					
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

- 역사의 사인 계획의 구체적인 위치 및 크기 여차의
제한이 필요함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위
와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 강재원 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하


(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견


(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향					
주요시설 설계방향					
배치·규모·형태·입면계획					
외부 공간계획					
야간경관계획(필요시)		○			면적에서 관계부처 협의

○ 사 유 : - 설계디자인은 총괄 시행시 기존재인부분이 해결할수있기 위해
여러의 안을 통해 시도에 항의자금은 작게만 했으면
좋겠다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위
와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향					
배치·규모·형태·입면계획					
외부 공간계획					
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사 유 :

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 김종현 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 회정역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)	○				

○ 사 유 :

1. 대리의 남측 힐링정원은 세계이용과 및 철도공사자들의 이용이 가능하도록 본해정원은 검토바랍니다.
2. 선례기 복리수거장 수거 정원은 남측 힐링정원인 공간을 침해하지 않도록 조정배치 수권 바랍니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2022년 9월 6일

성 명 : 임수현 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하