

KR I-08060

Rev.4, 29. December 2020

교통약자 편의시설

2020. 12.



국가철도공단

목 차

1. 용어의 정의	1
2. 교통약자 편의시설	1
해설 1. 교통약자 편의시설	2
1. 시각장애인용 음성유도기	2
2. 인터폰설비	2
RECORD HISTORY	3

1. 용어의 정의

(1) 송신장치(리모컨)

원하는 기능의 신호를 수신기로 전송하는 것으로 시각장애인이 휴대하는 장치를 지칭

(2) 시각장애인 음성유도기

시각장애인이 가고자 하는 목적지를 음성으로 안내하는 수신기

(3) 모자(母子)식 인터폰

1대의 모기에 2대 이상의 자기를 접속해서 상호 호출 통화하는 방식

(4) 상호식 인터폰

설치하는 각 기기가 서로 어느 기기에서든지 임의의 다른 기기를 자유롭게 호출해서 통화하는 방식

(5) 복합식 인터폰

몇 대의 자기를 접속한 모기 그룹이 몇 개 있는 경우 모자간은 모자식으로 모기끼리는 상호식으로 호출해서 통화하는 방식

2. 교통약자편의시설

철도를 이용하는 장애인, 노약자, 임산부 등이 역사를 편리하게 이용할 수 있도록 다음 각 호의 설비를 설치하여야 한다.

(1) 시각장애인 음성유도기

(2) 장애인용 자동개집표기

(3) 장애인용 엘리베이터 감시용 영상감시장치(단, 엘리베이터 내부 부착분 제외)

(4) 비상통화장치(콜론) : 여자화장실 각 실, 남자화장실 입구 및 장애인 화장실 등

(5) 인터폰 및 콜론 통합주장치 : 인터폰 및 콜론 자장치를 통합관리할 수 있는 모장치

(6) 수유방 입구 및 역무실 인터폰장치

(7) 시각장애인 보행경로 안내설비



해설 1. 교통약자편의시설

1. 시각장애인을 위한 음성유도기

(1) 설치대상

교통시설로서 철도역사에 시각장애인이 해당 시설물의 위치 등을 감지할 수 있도록 유도신호장치를 설치한다.

(2) 설치기준

시설물의 출입구, 계단, 장애인용 승강기, 화장실, 개표구, 타는곳 등 시각장애인을 유도할 필요가 있거나, 위험한 장소의 전면 등 시각장애인의 통행상 안전 및 편의를 위하여 음성안내가 필요한 위치의 벽부 또는 천장에 시설구조를 고려하여 선별적으로 설치하며, 필요시 시각장애인연합회 등의 의견을 검토하여 반영하여야 한다.

2. 인터폰설비

(1) 설치기준

- ① 타는곳에는 휠체어리프트 사용자의 이용편의를 위하여 시설관리자 등을 호출할 수 있는 벨을 설치한다.
- ② 장애인용 승강기의 이용자 조작설비로 호출버튼·조작반·통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상 1.2m 이하로 설치한다. 다만, 현장여건상 1.2m 이내에 설치하는 것이 곤란한 경우에는 1.4m 이하까지 완화할 수 있다.

3. 콜폰설비

(1) 설치기준

- ① 여자화장실 각 실, 남자화장실 입구 및 장애인 화장실, **수유방 내부**에 시설관리자(역무원 등) 등을 호출할 수 있는 콜폰을 설치한다.
- ② 여자화장실 각 실, 남자화장실 입구 콜폰의 설치 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상 1.2m 이하로 한다. 다만, 현장여건상 1.2m 이내에 설치하는 것이 곤란한 경우에는 1.4m 이하까지 설치할 수 있다.
- ③ 장애인 화장실 콜폰의 설치 높이는 바닥면으로부터 0.6m와 0.9m 사이의 높이에 설치하되, 바닥면으로부터 0.2m 내외의 높이에서도 이용이 가능하도록 콜폰용 버튼 또는 비상용벨을 추가 설치하여야 한다.

4. 인터폰 및 콜폰 통합주장치

(1) 설치기준

역무실에 통합 주장치를 설치하여 인터폰 및 콜폰을 통합 관리할 수 있도록 하여야 한다.

5. 수유방 입구 및 역무실 인터폰장치

(1) 설치기준

수유방 입구에는 역무원 등 역사 시설관리자 등을 호출하고 통화를 할 수 있는 인터폰장치를 설치한다.

6. 시각장애인 보행경로 안내설비

(1) 설치기준

역사 시설물의 출입구, 계단, 장애인용 승강기, 화장실, 개표구, 타는곳 등 시각장애인을 유도할 필요가 있거나, 위험한 장소의 전면 등 시각장애인의 통행상 안전 및 편의를 위하여 보행경로 안내가 필요한 위치의 벽부 또는 천장에 시설물의 구조를 고려하여 선별적으로 설치하며, 필요시 시각장애인연합회 등의 의견을 검토하여 반영하여야 한다.



RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.

Rev.1('14.6.30) 콜론설비 설치기준 보완 및 인터폰과 콜론 통합주장치 설치기준 마련으로 설계 경제성 향상과 운전자 편의성 및 유지보수성 증진

Rev.2('18.12.17) 철도설계기준 및 편람 개정

Rev.3('20.07.30) 철도설계기준 및 편람 개정

Rev.4('20.12.29) 철도설계기준 및 편람 개정