

(붙임 1)

심의 의결서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 7명 중	명	7명	명	명	
심의의결		○			해당란에 "○"

□ 기타사항 :

- 저가인 물가 상승에 대한 대책을 마련할 것을 당부함.
- 임차료 상승을 저가인 물가 상승에 대한 대책을 마련할 것을 당부함.
- 저가인 물가 상승에 대한 대책을 마련할 것을 당부함.

□ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

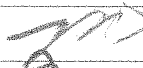



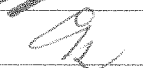



한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : 박정민 (서명)

(붙임 2)

회 의 록

1. 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계
2. 일 시 : 2016년 6월 30일
3. 장 소 : 철도시설공단 603호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	기타	한양대학교	교수	박재진	
위 원	건축계획	한양대학교	조교수	신동우	
	디자인	동원대학교	교수	강지현	
	디자인	임씨네건축사무소	건축사	엄승용	
	디자인	한양대학교	교수	박재진	
	//	(주) 네의건축	이사	윤정희	
	건축계획	Korail	최장	김강문	
	디자인	계대건축	교수	유보련	
간 사					

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	15:00	위원장
②	회의운영 설명 및 위원소개	15:05	
③	심의안건 설명	15:20	
④	심의위원별 질의응답	16:00	
⑤	심의안 의결	16:40	
⑥	폐회		

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ①
- ②
- ③

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : 15282 (서명)

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	✓				
주요시설 설계방향	✓				
배치 규모·형태·입면계획		✓			
외부 공간계획(경관)		✓			
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

1. 제1상하의 평면 및 위치비 대한 고려필요
(2차 사명인 C.I. Q 및 펜트하우스 완성후의 모습고려)
2. 조경부분의 '저영향 계획' 기법 도입을 통한
자연스런 환경이 조성되는 조경계획 필요
- 3.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 신현근 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	✗	○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획 (중경)	✗	○			
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

1. 국외시선표의 외벽 Red/Blue 를 Tone Down 한 대안으로 주간부서에서 결정.
2. 외부 공간계획중 경장이 가능한 승점으로 세부계획을 작성하여 검토, 승인바람.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 김광문 편광문

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배차·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 : 입면부 포인트 작가는 해상과 지상이 조화롭기에서
출발은 색상 조화있도록 하였으며 조각 바깥 채색은
각각에서 인접으로 점진적 채색함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 박재민 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배차·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)		○			

○ 사 유 : ·세부적인 디테일이 부족함.

·전기설의 위치변경 반드시 필요함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 윤경희(서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획 (조경)		○			
야간경관계획(필요시)	○				

○ 사 유 :

· 위안회 임원 설계계획 및 디자인 검토 결과 반영

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 강재원 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사 유 :

- 공공 디자인 관련 사항의 디자인 컨셉을 건축물의 조형적 컨셉과
연관성에서 통일감 있게 심의하여 제형, 디자인 하기 바랍니다.
- Red & Blue 핀백 사용 재검토 요청

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 유보현 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 경원선 철도복원 월정리역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

- 사 유 : × Concept과 부합하는 화상식 사용에 대한 재검토 요망.
- 우물을 상징하는 중정과 철원을 상징하는 화상식의 조화
 - 제안한 확장실 준경식 보다는 벽면 진회색 대리석 타일의 변경등.
- * 전기실 Masson에 대한 제안 필요.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2016년 6월 30일

성 명 : 엄준용 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하