



- |                    |                            |                 |                            |
|--------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|
| 1. 일반의 경우          | $\dots\dots\dots a = 75+S$ | 크로스 가드레일이 있는 경우 | $\dots\dots\dots a = 40$   |
| 2. 한쪽에 가드레일이 있는 경우 | $\dots\dots\dots a = 40+S$ | 크로스 왕레일이 있는 경우  | $\dots\dots\dots a = 65+S$ |
| 가드레일이 있는쪽          |                            |                 |                            |
| 가드레일이 없는쪽          | $\dots\dots\dots a = 75+S$ |                 |                            |
| 3. 형태일의 경우         | $\dots\dots\dots a = 70+S$ |                 |                            |
| 4. 크로스부의 경우        | $a_1 \dots\dots\dots$      |                 |                            |
|                    | $a_2 \dots\dots\dots$      |                 |                            |
|                    | $a_1+a_2 \dots\dots\dots$  |                 |                            |
| 가드레일이 있는 자발복의 경우   | $\dots\dots\dots 90+2S$    | 로써              | $\dots\dots\dots a = 40$   |

## 기보

구간에는  
7,010밀리미터 이상을 확보하여야 한다.

한글서체

이 한계는 교방, 터널, 구름다리 및 그 앞뒤에 있어서 필요한 경우에는 ————까지, 기설된 교방, 터널, 논엿개, 구름다리 및 그 앞뒤에 있어서 필요한 경우에는 개수할 때까지 점차적으로 ————로써 표시된 한도까지 철도정장의 사전승인을 받은 후 축소할 수 있다.

추진에서 급수, 급관, 전차, 제증, 세차 등의 설비, 신호주, 전차선로지지주, 차고의 문 등 내부장차 또는 본선(중앙, 태백, 영동, 황지, 고한)간선과 협궤선에 한 함에 의해서 기설된 교량, 터널, 구름다리 및 그 앞뒤에 있어서 부속이한 경우에는 전차 이외로 지지물에 대한 전출한계를 출소할 수 있는 한계.

한글서체

승강장 및 저하장에 대하여 건축계획을 수립한 바.

타입기 부분에 대하여 전항한 것을 줄일 수 있는 한계. (단,  $a_1=a_2=70$ )

치수단위 : 밀리미터