

등록번호	인재개발처-51
결재일자	2024.01.03.
공개구분	비공개(6)

★담당자	인사부장	인재개발처장	경영본부장
차진국	김범수	代박상현	01/03 성영석
협조자			

우수직원 연수 결과보고



경영본부 인재개발처

I

추진목적

- 공단 발전에 기여한 우수직원 연수 시행으로 동기부여 및 지속적 성과창출 유도과 자긍심·애사심 고취 및 성과보상 조직문화 정착

II

연수 참여 개요

- 연 수 명 : 우수직원 해외연수
- 일 정 : '23. 12. 19.(화) ~ 12. 22.(금), 3박 4일
- 장 소 : 대만
- 참가대상 : 총 5명(우수직원 4명, 담당자 1명)

소 속	직 위	성 명	비 고
수도권본부 (前 강원본부)	차 장	권 의 원	'22년 우수직원
충청본부 (前 호남본부)	차 장	민 진 식	
수도권본부	대 리	이 주 희	
경영본부	사 원	오 주 경	
경영본부	대 리	차 진 국	인사부서 담당자

- 주요일정('23.12.19. ~ 12.22.)

일 자	세 부 일 정	비 고
1일차	<input type="checkbox"/> 인천 출발 <input type="checkbox"/> 산악철도 평시선 스펀역 견학	인천 →타이페이

일 자	세 부 일 정	비 고
2일차	<input type="checkbox"/> 타이페이 도시철도 체험 <input type="checkbox"/> 국립타이완박물관 철도부원구 견학	타이페이
3일차	<input type="checkbox"/> 대만 고속철도(THSR) 탑승 (타이페이→카오슝/1h34m) <input type="checkbox"/> 다카오 철도박물관, 하마센 철도박물관 견학 <input type="checkbox"/> 대만 고속철도(THSR) 탑승 (카오슝→타이페이/1h34m)	타이페이, 카오슝
4일차	<input type="checkbox"/> 예류 현지체험 <input type="checkbox"/> 타이페이 출발	타이페이 →인천

Ⅲ

우수직원 연수 결과

☐ 철도역사 및 철도박물관 탐방

○ 산악철도 핑시선 스펀역

개 요	<ul style="list-style-type: none"> - 타이베이 외곽 신베이시 핑시구에 위치한 조그마한 역으로, 오래된 가게들 사이로 철도(핑시선)가 가로지르는 이색적인 모습으로 대만을 대표하는 철도 역사임. - 핑시선(산다오링역~징통역 철도노선)은 본래 탄광 철도의 목적으로 시작되었으나, 폐광 이후 관광 목적으로 운행되며(1일 왕복 약 10회 내외) 특히 핑시선의 스펀역은 철로 위에서 천등에 소원을 적어 띄우는 체험이 유명해지며 철도역사 스토리텔링의 대표 사례임.
시사점	<ul style="list-style-type: none"> - 산간 지대를 가로지르는 탄광 철도를 폐선하지 않고 그대로 이용하여 관광 철도로 탈바꿈시킨 모범적인 사례임. - 우리나라 또한 폐광 지역의 폐선 철도를 관광 철도로 활용하고 있지만(백두대간협곡열차 등), 스펀역의 소원을 비는 천등 띄우기와 같은 체험 위주의 문화적인 콘텐츠가 추가적으로 필요함.



스편역 앞 철도부지



스편역 진입하는 평시선 철도



스편역사 내 대합실



스편역사 입구

○ 국립타이완박물관 철도부원구(국립대만철도박물관)

개 요	<ul style="list-style-type: none"> - 대만철도의 유산을 보전하고 철도기술에 대해 글이 아닌 실물 위주로 전시하여 관람객의 이해를 높임. - 철도를 중심으로 과거 타이베이 시가지의 모습을 초대형 모형의 시뮬레이션을 통해 전시한 것이 특징. - 대만총통부교통부철도국 건물을 복원하여 철도박물관으로 활용하고 있어 대만 철도국의 화려한 건축양식을 보여줌.
시사점	<ul style="list-style-type: none"> - 체험 위주로 볼거리가 풍부하여 어린이를 동반한 가족 단위의 관람객이 많고, 박물관의 관리상태가 매우 우수함. - 국내 철도박물관(경기도 의왕시 소재)도 어린이를 위한 체험 활동과 초대형 모형 등을 벤치마킹하여 박물관으로서의 역할에서 나아가 철도를 친숙하게 느끼도록 하는 운영전략이 필요함.



박물관 전경



초대형 시뮬레이션 철도 모형



철도 여객실 전시장



철도 역사 전시장

○ 다카오 및 하마센 철도박물관

개요	<ul style="list-style-type: none"> - 가오슝(대만 남단의 항구도시)에 위치한 다카오 철도박물관과 하마센 철도박물관은 과거 대만의 철도역사와 열차를 그대로 보존하고 있는 곳이며, 넓은 공원에 과거의 열차들 사이로 경전철이 지나가고 어린이들을 위한 미니 철도도 운영되는 모습이 인상적임. - 철도역사 외관은 물론 편칭가위 등의 작은 물건까지도 그대로 보존하고 있는 모습에서 대만사람들의 철도에 대한 애정을 확인할 수 있음.
시사점	<ul style="list-style-type: none"> - 가오슝의 경전철은 공원과 어울려 도시 미관을 해치지 않도록 설계되어 있어 관광요소로도 활용되는 측면을 고려하여 향후 신규 철도 건설시 이에 대한 벤치마킹의 필요성을 느낌. - 과거의 철도와 현재의 철도를 동시에 보여줌으로써 철도기술의 발전을 가시적으로 확인할 수 있는 것처럼 공단도 상징적인 철도산업 관련 홍보 및 전시가 필요함.

	
다카오 철도박물관	하마센 철도박물관
	
경전철 레일	경전철 역사(Shizihwan Station)

□ 고속 · 도시철도 탐방

○ 대만 고속철도(THSR)

개 요	<ul style="list-style-type: none"> - 타이베이 고속철도는 2007년에 개통되어 최고속도 약 300km/h로 타이베이부터 가오슝까지 대만 인구의 대부분이 거주하고 있는 서쪽의 주요 도시를 연결하는 중요한 교통역할을 수행하고 있음.
내 용	<ul style="list-style-type: none"> - 열차의 폭이 넓게 설계되어, 우리나라 고속철도(KTX)가 복도를 사이에 두고 각각 두 개의 좌석이 있는 것과 달리 대만 고속철도(THSR)는 복도를 사이에 두고 각각 세 개와 두 개의 좌석이 있음. - 우리나라 고속철도(KTX)가 자유석으로 보통 1량을 편성하고 있는 것과 달리 대만 고속철도(THSR)은 자유석으로 약 3량 이상을 편성하고 있어 열차가 매진될 경우에 대처가 용이함. - 대만 고속철도(THSR)는 대부분 지하화 되어있어 지상에서 철도가 차지하는 면적이 적고 지하 같은 층에서 도시철도와 고속철도의 환승이 이루어져 이동동선이 편리하다는 장점이 있으나 대합실이 다소 협소하다는 단점이 있음.

	
고속철도(THSR) 외관	고속철도(THSR) 티켓
	
도시철도와 고속철도 간 환승	고속철도(THSR) 실내

○ 타이베이 도시철도(MRT)

개 요	<ul style="list-style-type: none"> - 타이베이 도시철도는 1996년에 개통되어 현재 연장 약 160km에 일평균 약 250만 이상의 시민들을 수송하고 있으며, 우리나라의 도시철도와 마찬가지로 시민의 가장 중요한 교통수단 중 하나임.
내 용	<ul style="list-style-type: none"> - 타이베이 도시철도는 대부분 역이 ‘섬식 승강장’으로 승강장 양 옆에서 동일한 방향으로 철도가 운행되어 환승을 위하여 별도 이동을 하지 않아도 되기 때문에 환승동선이 간단하고 시간이 절약되는 것이 승객 입장에서 느끼는 큰 특징임. - 우리나라 도시철도와 달리 노선별로 번호(1호선, 2호선 등)를 사용하지 않고 색깔(빨강노선, 노랑노선 등)별 명칭을 사용하여 직관적이지만 번호와 색깔을 동시에 적용하는 것이 합리적이라고 생각됨. - 일회용권의 경우 토큰을 사용하는데 우리나라 대전도시철도의 일회용권과 모양과 사용법이 유사함.

	
도시철도 역사 게이트	도시철도 일회용 토큰
	
도시철도 승강장	타이페이 메인역 대합실

□ 우수직원 연수 소감

- 현지 연수를 통해 해외 철도산업의 현주소를 직접 보고 체험하는 과정에서 업무에 필요한 많은 아이디어와 영감을 얻을 수 있는 소중한 기회가 되었다고 생각하며, 국내 철도산업을 이끌어가는 공단의 일원이라는 소속감과 자부심을 느끼는 계기가 되었음.

IV

행정사항

□ 소요예산

- 지급금액 : 금10,333,090원(금일천삼십삼만삼천구십원)
- 예산과목 : 관리비-경상경비-여비-국외여비
 - * 일상감사 및 예산집행실무심의회 기완료[인재개발처-7425호(2023.12.15.)]
 - * 국내여비 소속별 별도 지급

□ 향후 일정

- '24. 1. 3. : 지식경영시스템 등록
- '24. 1. 4. : 국외출장 개요통보서 송부(인재개발처→해외사업처). 끝.