

철도시설의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 대구산업선 철도건설 제2공구 건설공사(T/K) 실시설계 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
주요시설 설계방향	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
야간경관계획 (필요시)	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

[심의의견*]

■ 주요시설물 설계방향:

- 외부출입구, 건넌형출입구 등 시설물 입구, 측면 등 다양한 각도에서 대구산업선의 상징색을 적절히 사용하여 외부에서도 노선을 구별할 수 있도록 하는 것이 바람직할 것으로 사료됨(정면 입구에서만 현재 사용됨).
- 환승통로의 특화패턴 구간(대구산업선 컬러에서 1호선 컬러로 변환되는 구간)을 짧게하여 좀 더 쉽게 환승구간임을 인지할 수 있도록 하는 것이 바람직함.
- 외부디자인을 '경관심의도서' 21페이지의 패턴 디자인을 활용한 디자인 추가.

심의위원: 김우석 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시