

## 철도시설의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 대구산업선 철도건설 제2공구 건설공사(T/K) 실시설계 경관심의

구분	검토항목
기본방향	지역경관의 특성과 주변지역의 경관을 고려한 아름다운 철도 조성
	경관의 시각적 연속성과 조망성이 확보되는 철도 조성
	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
기본구상	철도선형은 주변의 도시구조 및 경관요소와의 조화를 고려하여 계획
	산지, 구릉, 수변 등 지형적 특성을 고려하여 철도 선형과 구조를 계획
	유연한 주행과 변화감 있는 연속경관(시퀀스)을 즐길 수 있는 선형계획
	철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 지역주민들에게 위화감을 주지않는 적절한 규모(스케일) 계획
	철도가 통과하는 지역의 녹지 등 공공공간과 기존 철도망, 도로망 등과의 연계를 고려하여 계획
주요시설 설계방향	주요 시설물의 규모와 비례, 재료, 색채 등은 철도 주변의 자연환경, 건축물, 인공물 등의 규모를 고려하여 조화를 이루도록 설계
	역사 및 교량, 터널 등 인공구조물은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 모임, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사와 주변 건축물 및 각종시설물의 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인

### [심의의견\*]

1.경관심의서 p23, p64 DS05 정거장 승강장 연출계획이 토탈디자인 통합계획에 의해 벽면만 특화 패턴을 적용하여 바닥과 천정 부분과 연속성이 떨어져 보이므로 벽면과 연계한 패턴계획 검토필요

2.경관심의서 P28, p69 DS06 정거장 외부출입구 캐노피디자인 형태는 좋으나 우천시 계단부분을 통해 빗물 유입 가능성이 있어 상부 캐노피 길이를 계단부가 충분히 덮히게 계획하기 바람(캐노피가 계단끝단까지 덮히도록 검토)

심의위원:

(인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

---

[심의의견\*]

3.경관심의서 P63의 DS05 정거장 지상건물형 출입구 디자인은 고무적이나 대합실 이용자 측면을 고려하여 입,출구부의 인지성을 높이는 방안 검토

예) 입구부 부분을 밝은 톤으로 계획하여 시인성을 높이거나 추가적인 사인시설 계획 필요

또한, 램프를 사선으로 배치하여 통행에 다소 지장이 있을것으로 사료되는바 사선 배치계획을 설명하기 바람

4.실시설계 토탈디자인중 승강장이나, 통로의 고객 유도싸인물 설치 위치는 혼잡시에도 많은 이용자가 잘 보이도록 설치 높이를 검토하여 효과적인 위치와 높이가 되도록 설정필요

5.경관심의서 P78의 환기구 외부계획은 주변과 조화되는 컬러로 디자인하고, 콘크리트 캐노피는 건식 조립식으로 설계하도록 검토 바람

6. 정거장의 플랫폼부분 천정 마감을 계획하고 있으나, 루버천정과의 장.단점을 검토하여 시각적효과, 유지관리측면 등 기술적 검토를 통하여 선정 하도록 검토 필요

---

심의위원: 이준수 이준수 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시