

고속철도 역사 시설개선 사업

광주송정역외 2개역사 증축 설계공모 지침서

2021.09.



목 차

제 1 장 공모개요

1.1. 증축설계 제안공모 목적	1
1.2. 사업 개요	1

제 2 장 증축설계 제안공모 요강

2.1. 제안공모 방법	3
2.2. 제안공모 일정	4
2.3. 참가등록	4
2.4. 현장설명회	5
2.5. 질의 및 응답	5
2.6. 설계공모 제안서 제출	6
2.7. 제안서 발표 및 심사	6
2.8. 심사결과 발표 및 당선작 통보	7

제 3 장 설계의 기본방향 및 주안점

3.1. 설계의 기본방향	8
3.2. 계획의 주안점	8
3.3. 일반사항	9
3.4. 시설규모	10

제 4 장 제안공모 제안서 작성 및 제출

4.1. 제안공모 제안서 작성 일반사항	12
4.2. 수행계획 및 방법 제안과제	13
4.3. 제출물의 형식과 규격 및 작성기준	14

제 5 장 제안공모 심사

5.1. 심사위원회	15
5.2. 평가 기준	16
5.3. 심사 방법	19
5.4. 제출 공모안에 대한 지적 소유권	22
5.5. 기타	22

제 6 장 관련자료

6.1. 사업경계도, 현황측량도, 지형도	23
6.2. 사업 이해자료	23

제 7 장 각종서식

<서식> 1~17	24
-----------------	----

제 1 장 공모개요

1.1. 증축설계 제안공모 목적

1.1.1. 사업의 목적

소득수준 향상, 고령인구 증가, 도시개발 등 열차 이용객의 수준 및 주변 환경 변화로 철도역사 개량에 대한 요구 증가, 이에 따라 객관적이고 형평성 있는 시설개선을 통해 랜드마크 공간을 조성

1.1.2. 증축설계 제안공모의 목적

가. 사업의 주요내용에 관련된 건축설계 아이디어를 우선적으로 발굴하기 위함

나. 본 용역은 설계자 선정 후 발주처와의 긴밀한 협의를 통해 설계안을 완성해 나가는 방식으로 진행될 예정으로 본 공모에서는 완성된 설계안을 요구·평가하는 것이 아니라, 설계자의 경험과 역량, 수행계획 및 방법 등을 기술한 제안서를 종합적으로 평가하는 것이며 사업의 특수성을 잘 이해하여 기술적이고 전문적인 설계를 수행할 수 있는지에 대한 능력을 평가하여 과업 수행에 적합한 설계자를 선정하고자 함.

1.2. 사업 개요

가. 공 모 명 : 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축 설계공모

나. 위 치 : 광주광역시 광산구 상무대로 201 일원, 광주송정역사

다. 사업범위 : 대합실 증축 및 일부 시설개선 등

○ 제안서 제출	< 광주송정역 증축 >
	- 대합실 증축 887.10㎡, 화장실 확장 118.55㎡
	- SR광주승무센터 휴게실 이전 설치 500.00㎡
	- 출입구 확대(400.00㎡) 및 편의시설 재배치 등
	< 여수엑스포역 리모델링 >
	- 1층 대합실 리모델링 500.00㎡, SR승무센터 휴게실 등
	< 수서역 업무동 증축 >
	- 3층 증축 2,935.00㎡, 수서역 화장실 확장 211.79㎡ 등

라. 총사업비 : 339억원 이내(부가가치세 포함, 지장물, 감리비, 부대비 별도)

추정공사비	계	광주송정역	수서역	여수엑스포역
건축(기계포함)	339억원	229억원	80억원	30억원

마. 추정 설계용역비 : 869백만원(부가가치세 포함)

추정설계비	계	광주송정역	수서역	여수엑스포역
건축(기계포함)	869백만원	504백만원	289백만원	76백만원

※ 제시된 공사비는 건축, 토목, 조경, 기계설비, 소방, 폐기물 처리 등 포함

※ 제시된 설계용역비는 녹색건축물 인증, 건축물에너지 효율등급 인증 관련 추가 설계비용 및 각종 인허가 등 일체의 비용은 포함(단, 인증 수수료 등은 별도)

바. 용 도 : 운수시설(철도역사)

사. 용역기간 : 착수일로부터 420일

제 2 장 설계공모 요강

2.1. 설계공모 방법

2.1.1. 공모방식

‘건축 설계공모 운영지침’ 제29조에 따른 **제안공모**(국토부고시 제2021-872호)

2.1.2. 참가자격

- 가. 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법 제9조에 의한 결격사유가 없는 자로서 건축사사무소의 등록을 필한 자(이하 ‘설계자’)여야 한다.
- 나. 건축사법 시행령 제21조의2에 의한 외국건축사 자격을 취득한 자로서 국내 건축사사무소 개설자와 공동업무수행 협약을 한 자(이때 주계약자는 국내건축사로 함)
- 다. 응모 신청일로 기준으로 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지 및 자격정지와 기타 행정관청의 행정처분을 받은 자는 본 공모에 참여할 수 없음
- 라. 공동이행방식에 의한 공동응모는 ‘가~다’항의 자격조건을 모두 갖춘 2개 설계자까지 허용한다. 또한, 공동이행방식에 의한 공동응모를 한 설계자(이하 ‘구성원’) 중 과반수 초과 비율을 가진 설계자(이하 ‘대표자’)를 대표자로 선정하여야 한다. 단, 참가등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음
- 마. 공동이행방식에 의한 공동응모를 하는 경우, 본 제안공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 대표자에게 귀속되며, 구성원 간 내부 업무조건은 우리공단을 구속하지 않는다.
- 바. 당선된 후(계약 시), 계약자 대표는 ‘가’항 자격조건을 갖추고 ‘나’항의 결격이 없는 건축사사무소 개설자이어야 하며, 토목·기계·소방분야 등의 설계분야 자격이 없는 경우 관련 법령 등에 의한 자격을 보유한 업체와 분담이행 방식의 공동도급을 하여야 함.
- 사. 본 설계공모에서 당선된 자는 설계계약 및 수행에 필요한 법적요건을 갖추고 있어야 하며, 그렇지 못할 경우 당선자로서의 권리를 상실함
- 아. 외국의 건축사 면허 또는 자격을 소지하고 국토교통부장관에게 신고한 자는

‘가’항 및 ‘나’항을 충족하는 자와 공동으로만 참가 가능하며, 구성원으로 참여 가능함

2.2. 제안공모 일정

2.2.1. 공모일정

가. 공고 : 2021. 9. 17.(금)

나. 참가등록 : 2021. 9. 30.(목) ~ 10. 1.(금) 09:00 ~ 17:00

다. 현장설명회 : 2021. 10. 5.(화) 14시 ~ 공단 대전 본사 2층 201호 회의실

※ 코로나-19 상황에 따라 미시행할 수 있으며, 시행 시 참석은 의무사항이 아니나, 참석 시에는 발열체크와 마스크 착용은 필수임

라. 질의접수 : 2021. 10. 6.(수) ~ 7.(목)

마. 질의회신 : 2021. 10. 13.(수)

바. 제안서 제출 : 2021. 11. 24.(수) 10:00 ~ 16:00

사. 제안서 발표 및 심사 : 2021. 12. 1.(수) 10:00 ~

아. 심사결과 발표 : 2021. 12. 2.(목)

※ 모든 시간 표기는 한국표준시를 기준으로 함

※ 일정은 공단의 사정에 따라 일부 변경될 수 있고, 변경 시 건축법 제32조 따른 전자정보처리시스템 또는 대표자의 이메일 등을 통해 공지함

2.2.2. 일정의 관장

가. 일정상의 모든 수속은 업무시간에 한함

나. 일정의 변경이 불가피할 경우 변경된 일정은 전화 및 우리 공단 홈페이지 공지사항을 통하여 참가등록한 모든 응모자에게 통지함

다. 설계경기 진행 기간 중 응모자 주소 등이 변경되었을 경우에는 신속히 통지하여야 하며, 그러하지 아니하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있음

2.3. 참가등록

가. 접수방법 : 방문 접수

나. 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 2층 203호 회의실

다. 시 간 : 2021. 9. 30.(목) ~ 10.1(금) 10:00 ~ 17:00

라. 신청시 구비서류

- 1) '응모신청서' <서식 1> 1부.
- 2) '청렴서약서' <서식 5> 1부.
- 3) 건축사면허증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 4) 건축사신고필증 사본 1부(법인인 경우 대표자 업무신고필증 사본)
- 5) '대표자 및 담당건축사 선임계' <서식 2> 1부.
- 6) '설계공모참여자명단' <서식 3> 1부.
- 7) '공동응모협정서' <서식 4> 1부.
- 8) 사용인감계 <서식 6> 1부.
- 9) 위임장 <서식 7> 1부.

2.4. 현장설명회

가. 일 시 : 2021. 10. 5.(화) 14:00 ~

나. 장 소 : 공단 대전 본사 2층 201호 회의실

다. 참석대상 : 대표자, 담당건축사 또는 위임받은 자(위임장 및 재직증명서 지참)

2.5. 질의 및 응답

가. 제출방법 : 본 제안공모의 지침서, 제공 서류류, 기타 진행과 관련하여 질의가 있을 때에는 <서식 8>로 작성한 질의서를 이메일로 제출하여야 함

나. 질의접수일 : 2021. 10. 6.(수) ~ 7.(목)

다. 질의접수처 : 시설개량처 오묘경 사원(042-607-3988, omk4128@kr.or.kr)

라. 유의사항

- 1) 질의서 발송 후 수신여부를 확인하여야 함.

단. 접수일 09:00~18:00 이내 도착분에 한하여 유효함

- 2) 질의서는 기간 내에 접수시켜야 하며 질의는 참가자(업체)별로 1회에 한함
- 3) 질의는 한글을 사용하여 명확히 작성하여야 함

마. 질의 답변

1) 일 시 : 2021. 10. 13.(수)

2) 방 법 : 공단 홈페이지 공지사항에 게재

- 질의 사항에 대한 답변 내용은 제안공모 지침서를 추가 또는 수정한 것으로 간주하며, 지침서와 동일한 효력을 가짐
- 메일 전송오류 등으로 내용을 확인할 수 없는 경우, 질의자의 인적사항 등 질의서 상의 기재사항이 누락된 질의, 질의 내용이 제안공모 지침과 관련이 없는 사항에 대하여는 응답하지 아니할 수 있음

2.6. 제안공모 제안서 제출

가. 제출일시 : 2021. 11. 24.(수) 10:00 ~ 16:00

나. 제출장소 : 국가철도공단 2층 201호 회의실

다. 제출방법 : 방문접수(우편접수 불가)

- 규정된 제출도서 목록이외의 서류 제출은 불가함

라. 제출서류

1) '제안공모 제안서 제출서' <서식 9> 1부.

2) '담당건축사 경력 및 실적' <서식 10> 1부.

(실적관리 수탁기관 또는 발주기관의 증빙서류 포함)

3) '제안공모 제안서 및 설계도면' <서식 13> 15부

※ 담당건축사의 대표작품 포트폴리오 1작품(담당건축사로 수행했던 작품이어야 하며 증빙서류 제출)

※ 수행계획 및 방법 부문

4) 발표자료(PPT 또는 PDF 문서)

5) 위 1) ~ 4) 내용을 저장한 USB 2개

6) 응모신청서 접수증

2.7. 제안서 발표 및 심사

가. 제안공모 제안서 심사

1) 일시 : 2021. 12. 2.(목) '제안공모 제안서 제출서' <서식 9> 1부.

2) 장소 : 국가철도공단 3층 대회의실

3) 심사방법 : 심사는 서면심사와 발표심사로 구성됨

○ 응모 업체가 7개를 초과할 경우, 원활한 심사를 위해 사전심사(서면심사)를 통과한 업체를 대상으로 최종심사(발표심사)를 실시함

※ 1차 심사 통과 작품 수 및 심사방법은 제안공모 심사위원회에서 결정함

○ 최종심사(발표심사)는 발표 및 질의답변 형식으로 진행됨

○ 최종심사는 심사의 전문성 및 공정성을 높이기 위해 (사업의 특성 및 심사위원 의견에 따라) 채점제로 시행

나. 제안서 내용 발표

1) 발 표 자 : 담당 건축사 또는 참여자

2) 발표내용

① 담당 건축사의 대표작품 포트폴리오

② 수행계획 및 방법 제안서

※ PPT는 제안공모 제안서 내용으로만 구성하되, 제안서 내용 중 일부는 확대 편집 가능함

※ 제안서 이외의 내용을 넣을 경우 삭제할 수 있음(폰트, 이미지 등 제안서와 동일하게 작성)

※ 발표시간 15분을 감안하여 작성

※ 장소, 발표 시간 및 순서는 추후 통지

2.8. 심사결과 발표 및 당선작 발표

가. 일 시 : 2021. 12. 3.(금)

나. 발표방법 : 당선자에게 서면통보 및 공단 홈페이지 게시

제 3 장 설계의 기본방향 및 주안점

3.1. 설계의 기본방향

- (광주송정) 콘코스(대합실) 증축 및 일부시설 개선(출입구 확대, 화장실 확장 등)
 - * SRT 열차 14편 증편에 따른 SR광주승무센터 휴게실 증축에 반영
- (수서역) SRT 열차 14편 증편에 따른 업무동 3개층 증축 및 화장실 확대
- (여수엑스포역) 콘코스(대합실), 역무실 등 리모델링(출입구 분리, 화장실 분리 및 확장 등)
 - * SRT 열차 2편 운행에 따른 SR여수엑스포 휴게실 리모델링에 반영

3.2. 계획의 주안점

- 광주송정역사
 - 연결통로가 2곳이 있으나 여객의 이용이 승강장 연결통로에 편중, 자유 연결통로 쪽은 콘코스(대합실)에서 인지가 어려우며 역사 후면의 아파트와 주차장 이용에 한정되어 있음
 - 별도의 구획된 대합실 없고 콘코스에 대기 의자를 배치하여 사용하고 있는데 그 규모가 부족하고 양쪽 출입구 및 편의시설의 통로와 동선이 겹쳐서 혼잡함
 - 화장실이 1곳에만 설치로 그 위치가 승객의 이동량이 적은 부출입구 및 자유 연결통로 쪽에 있어 이용객이 많은 주출입구와 승강장 연결통로에서의 동선의 교차에 따른 콘코스의 혼잡이 과중하게 함
 - * 부출입구 계단 하부공간에 남·여 화장실이 있으나 이동량이 적은 관계로 도움이 안 됨
- 수서역사
 - (주)SR에서 14편의 열차의 증편에 따른 근무인원 증가로 수서역 승무센터 시설확보 방안의 장점으로 기존 승무센터와 연계하여 사용에 유리하나, 단점으로 현재 수서역의 역사 디자인에 영향을 미치는 것으로 적용에 세밀한 검토가 필요함

- 공단의 면적산정 기준으로 승무센터 근무인원이 기존 298명에서 289명 증가한 587명으로 산정한 결과 승무센터의 면적이 현황면적 3,490.10m² 대비 2,953.97m² 증가한 6,444.07m²로 산정되었으며, 이는 (SR에서 검토하여 제시한 수서역 승무센터 증축방안의 증축면적인 2,935m²가 거의 유사하며, 또한 수서역의 복합환승센터 건립계획이 추진 중으로 이와 연계하여 승무센터의 시설 및 시설 재배치가 필요함

○ 여수엑스포역사

- 콘코스(대합실)의 경우 엑스포 당시에 건립된 홍보관을 대합실로 활용할 경우 657.04m²의 면적이 여유가 있으며, 다만, 기존역사와 홍보관이 병렬로 붙어 있어서 현재의 형태로는 면적 대비 공간효율이 떨어지므로 이에 역사의 시설(화장실, 역무시설, 편의시설) 재배치에 의한 효율성 증가가 필요함
- 여객화장실의 경우 기존역사의 콘코스에 있는 화장실의 경우 승강장 출입구에서의 위치가 너무 가까워 승·하차 이동동선과 겹쳐 안전사고의 발생이 우려되고, 화장실 내부가 협소하며, 현재 정화조 시설의 부실과 실내마감 탈락 및 위생기구의 고장으로 창고로 사용하고 있는 홍보관의 화장실을 수리하여 사용 필요

3.3. 일반사항

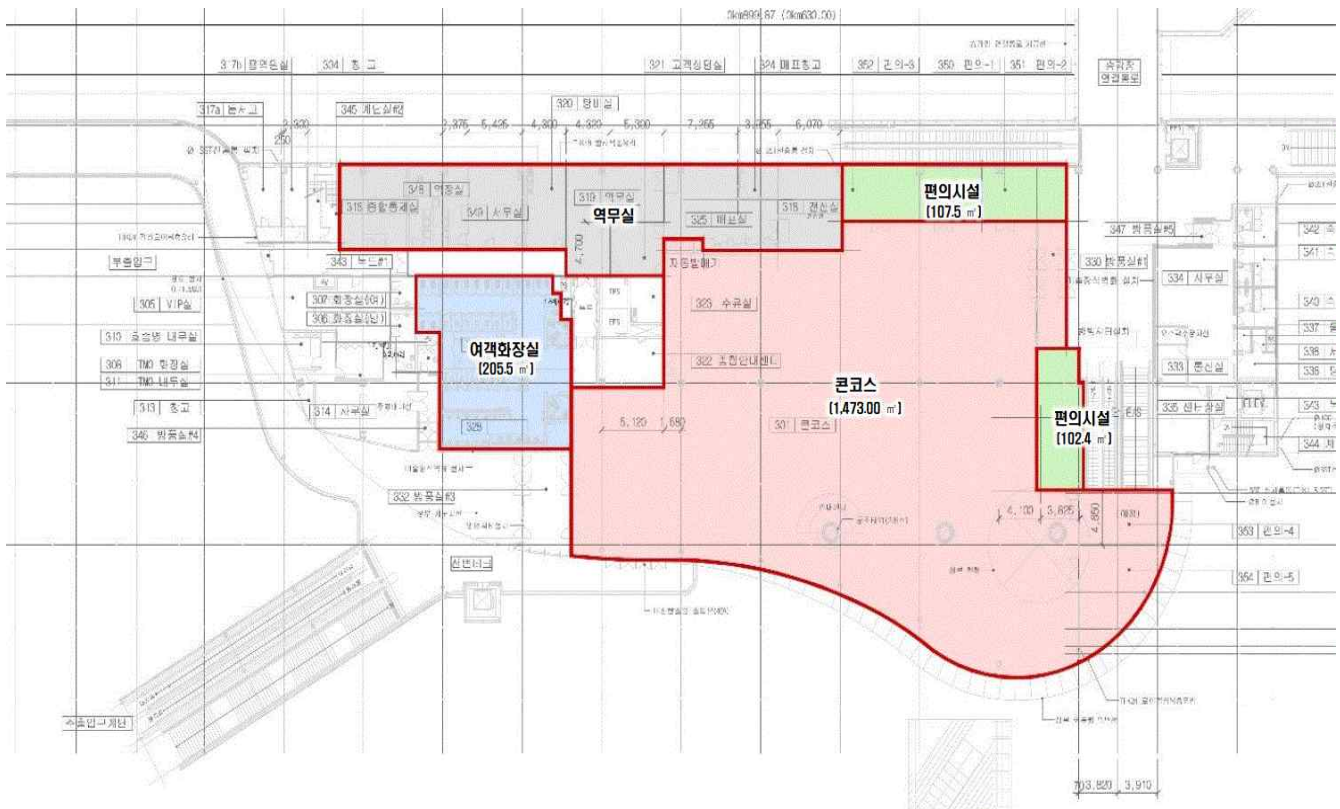
- 가. 역사의 규모 및 지역적 특성을 고려, 이용객 이용에 불편이 없어야 함
- 나. (광주송정역) 총사업비 295억원을 초과하지 않도록 설계하고 건물의 재료는 경제성, 내구성, 안전성 등을 고려하고 화려한(고비용) 외장은 지양
- 다. 기존 설비 및 신설 등에 대한 연계활용을 검토하여 공사비 절감 및 유지관리의 효율화를 마련할 것
- 라. 화재, 지진, 태풍, 홍수 등 재해에 대하여 안전하고 피난에 유리하도록 하고, 장애인이 이용하기 불편함이 없도록 장애인 동선, 편의시설 등에 대한 계획을 종합적으로 수립 반영
- 마. 기계, 전기 부분 LCC분석을 통해 에너지 절약 및 유지관리비가 절감되는 시스템 및 장비를 선정해야 함

바. 기타 지침에 명시되지 않은 사항은 발주자와 협의하여야 하며, 본 지침에
의의가 있을 때에는 발주자의 해석에 따름

3.4. 시설규모

3.4.1. 광주송정역사

1. 대지면적 : 89,623.96m²
2. 연 면 적 : (역사) 5,754.80m², 전체 (역사+운전보안시설) 31,240.32m²
3. 용도지역 : 자연녹지지역, 준주거지역, 방화지구, 일반미관지구
4. 용 도 : 운수시설(철도시설)
5. 구 조 : 철근콘크리트조 + 철골조



3.4.2. 여수엑스포역사

1. 대지면적 : 25,920.28m²
2. 연 면 적 : 3,516.59m²
3. 용도지역 : 준공업지역, 자연녹지지역, 항만시설 보호지구
4. 용 도 : 운수시설(철도역사)
5. 구 조 : 철근콘크리트조 + 철골조



제 4 장 제안공모 제안서 작성 및 제출

4.1. 제안공모 제안서 작성 일반사항

- 가. 제출도서는 좌철(접착) 제본
- 나. 제출도서의 본문 내용은 찾기 쉽도록 페이지 하단 중앙에 일련번호를 부여하고, 일련번호가 표기된 목차를 제안서 첫 부분에 기재
- 다. 제출도서 등은 수정, 변경, 보완, 반환, 추가제출, 열람 등을 할 수 없음
- 라. 도서의 표기는 한글과 아라비아 숫자로 하고 미터법(소수 둘째자리까지 표기)을 사용
- 마. 조감도, 모형, 항공사진 등은 제출도서에서 원칙적으로 제외하며, 설계공모 참가자가 제출물에 조감도나 상세한 설계도면 등 이와 유사한 내용을 포함한 경우에는 감점기준에 따라 감점처리 함(담당건축사의 대표작품 포트폴리오를 자율 작성 가능하나, 로고 등 표식이 없어야 함)
- 바. 다만, 제안서의 명확한 설명을 위하여 필요한 경우 배치개념도, 평면계획도, 입면계획도, 단면계획도, 스터디 모델 수준의 모형사진, 렌더링하지 않은 3차원 이미지 등은 추가할 수 있음

【가능이미지 예시1】



【가능이미지 예시2】



- 기구, 재료의 질감 등 건축물의 장식 표현을 금지하며, 창과 문은 단선으로 개구부 형태만 표시하고 그 외 상세한 표현은 금지
- 3차원 이미지는 단선으로 매스만을 표현하고 음영처리는 허용, 건축물의 면은 백색만 사용하고 대지, 도로, 옥상녹화 등 건축물 외 객체는 색 사용이 가능함

4.2. 수행 계획 및 방법 제안과제

가. 업무에 대한 이해도 (10점 / A3 - 1쪽)

- 1) 설계의 기본방향 및 주안점을 감안한 실현방안을 제시
(본 과업의 목표와 과업 범위에 대한 이해)
- 2) 설계 및 시공, 운영 등에 있어서 발생가능한 문제점을 지적하고, 이에 대한 설계 측면의 개선방안을 제시

나. 과제에 대한 기술 제안 (50점 / A3 - 8~10쪽) - 과제별 15점

[과제 1] (광주송정역) 증축 디자인 및 공간구성의 합리성 등 설계방향 제시(15점)

- 기존 역사와 증축공간과의 조화를 고려한 배치계획
- 장래 수요증가에 따른 창의적인 공간계획과 시설확충 방안
- 운행선에 지장이 없는 구조공법에 기반한 합리적인 증축계획

[과제 2] (광주송정역) 적정 사업비[295억원] 및 유지관리비를 위한 경제적 계획 제시(15점)

- 경제적인 재료 및 공법 제시
- 기존 설비 등을 이용한 공사비 절감 및 유지관리 효율화 방안
- 공사로 인한 여객이용 및 직원 업무 등 간섭 최소화 방안

[과제 3] (광주송정역) 다양한 공간 활용 방안 및 안전과 피난에 대한 방안 제시(15점)

- 다양한 행위를 수용할 수 있는 콘코스 등 공간 계획
- 무장애, 안전 및 피난에 유리한 계획
- 여객시설과 역무시설의 합리적 배치를 고려한 공간조성계획

[과제 4] 수서역 업무동 증축 방안 제시 - 평가없음

[과제 5] 여수엑스포역 대합실 활용 방안 제시(5점)

다. 수행계획 (10점 / A3 - 1쪽)

- 1) 설계기간 및 설계 업무상 중점사항 등을 감안한 설계 일정계획
- 2) 설계내용 해석·자문 등 시공과정의 설계자 참여 방안[‘건축서비스산업 진흥법’ 제22조(설계의도 구현) 업무 관련]
- 3) 건축물의 완성도를 높이며 원활한 사업추진을 위한 합리적인 의사결정 방안 제시
 - 철도공단 내 전문가와 외부 전문가 구성계획 및 운영 방안
 - 개별실 사용자 등에 대한 협의 및 의사결정을 효율적으로 추진하기 위한 체크리스트, 설문, Focus Group interview 실시 등 구체적인 실행 방안

4.3. 제출물의 형식과 규격 작성기준

가. 제안공모 제안서 구성

순서	항목	세 부 사 항	쪽수
1	표지	○ 앞, 뒷면	2쪽
2	목차		1쪽
3	설계자의 경험 및 역량	○ 담당건축사의 경력 ○ 담당건축사의 유사프로젝트 실적 (최근 5년간) ○ 담당 건축사의 대표작품 포트폴리오 (1작품)	별도 제출 1쪽
4	간지		1쪽
5	수행계획 및 방법	○ 업무에 대한 이해도	1쪽
6		○ 과제에 대한 제안	과제당 2쪽 이하 (총 10쪽 이하)
7		○ 수행계획	1쪽
합계			총 17쪽

※ 모든 페이지는 단면인쇄 함

※ 표지, 목차, 간지도 제안서 총 쪽수에 포함됨

나. 제안서 작성시 유의사항

구 분	설계자의 경험 및 역량 (담당건축사의 대표작품 포트폴리오)	수행계획 및 방법, 표지, 목차, 간지
용지크기	A3(횡)	
여 백	- 상 30mm, 하 25mm - 좌·우 20mm	
글 자 체	자 율	HY중고딕
글자크기	자 율	- 본문 제목, 소제목 등 : 자율 - 본문 내용 : 10포인트 미만 사용불가 (내부삽도 글자크기 제외)
도표, 이미지	자 율	자 율
줄 간 격	자 율	160%
분 량	1쪽	7쪽
재 질	표 지	- 흰색 스노우지(무광택), A3(횡) ※ 용지무게 : 120~160g/m ²
	본 문	- 1면 인쇄(칼라 가능) ※ 용지무게 : 80~120g/m ²
	간 지	- 1면 인쇄, 흑백 ※ 용지무게 : 80~120g/m ²
제본방법	A3(횡) 좌철(무사무선철)	
제본내용 및 순서	- 담당건축사의 대표작품 포트폴리오 1점	- 업무에 대한 이해도 - 과제에 대한 기술제안 - 수행계획

제 5 장 제안공모 심사

5.1. 심사위원회

가. 심사위원 명단

연번	성명	소속	비고
1	정 성 문	창원대학교	
2	이 권 형	한국수자원공사	
3	노 종 찬	대전광역시 도시철도공사	
4	이 정 수	충남대학교	
5	이 정 화	광주도시철도공사	
6	윤 동 식	홍익대학교	
7	안 재 영	광주교육대학교	
8	정 인 수	한국건설기술연구원	예비심사위원

나. 심사위원회 운영

- 1) 심사위원회는 총 8인의 심사위원과 1인의 예비심사위원으로 구성한다.
- 2) 예비심사위원은 토론 등 심사과정에 참여하나 투표권은 없으며, 심사위원 유고 시 심사위원과 동일하게 심사에 참여한다.
- 3) 위원회는 심사위원 중 과반수가 참석하여야 하며, 심사 중 결정이 필요한 사항이 있을 경우 출석위원 과반수의 참성으로 의결함

다. 기밀유지

- 1) 심사와 관련된 일체의 내용은 위원회의 최종 결정시까지 비공개를 원칙으로 함
- 2) 위원으로 선정된 사람은 업무상 알게 된 비밀누설 등을 방지하기 위해 심사위원 선정 동의 및 보안각서 <서식 25>를 제출하여야 함
- 3) 위원회는 비공개로 운영되나, 녹음·녹화·녹취록 중 하나를 선택하여 작성 보존
- 4) 심사위원은 본 심사와 관련하여 어떠한 경우라도 개별질의에 응답할 수 없으며, 심사 결과 발표시까지 비밀을 준수하여야 함

라. 심사위원의 제척·기피·회피

- 1) 심사위원이 다음 각목 중 하나에 해당될 경우 심사에서 제척됨

- ① 위원 또는 그 배우자나 배우자이었던 사람이 심사 대상 업체의 당사자가 되거나 그 업체의 당사자와 공동권리자 또는 공동의무자인 경우
- ② 위원이 심사 대상 업체의 당사자와 친족이거나 친족이었던 경우
- ③ 위원이 심사 대상인 사업의 시행으로 이해당사자(대리관계를 포함한다)가 되는 경우
- ④ 위원이나 위원이 속한 법인·단체 등이 심사 대상 업체 당사자의 대리인이거나 대리인이었던 경우
- ⑤ 위원이 최근 3년 이내에 해당 심사 대상 업체에 임·직원으로 재직한 경우
 - 위원이 최근 2년 이내에 해당 심사 대상 업체와 관련된 자문, 연구, 용역 (하도급을 포함한다), 감정 또는 조사를 한 경우

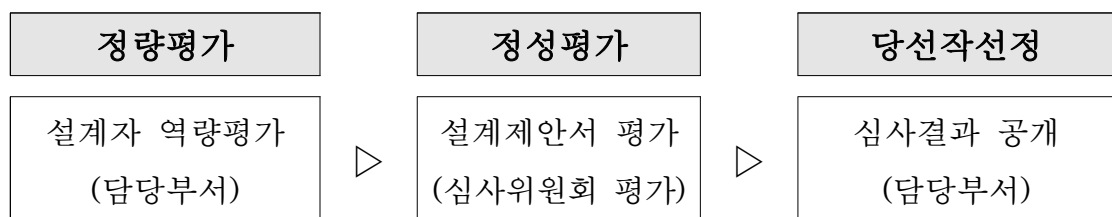
2) 제안공모 참가자는 심사위원에게 심사의 공정성을 기대하기 어려운 사정이 있는 경우에는 그 근거자료를 제출하여 기피신청<서식 26>을 할 수 있음

3) 심사위원은 회피사유에 해당하면 회피신청서<서식 26>를 제출하고 스스로 그 안건의 심사에서 회피하여야 함

마. 공단은 심사위원의 제척·기피·회피 사유가 발생한 경우 심사위원을 변경할 수 있으며, 변경이 발생한 경우에는 공모 참가자에게 이를 통지 함

5.2. 평가기준

가. 평가항목별 배점 기준



정량평가(20점)	정성평가(80점)
<ul style="list-style-type: none"> - 담당 건축사의 경력(10점) - 담당 건축사의 유사프로젝트 실적(10점) 	<ul style="list-style-type: none"> - 담당 건축사의 대표작품 포트폴리오(5점) - 업무에 대한 이해도(10점) - 과제에 대한 기술제안(50점) - 수행계획(10점) - 제안서 발표 및 면접(5점)

1) 설계자의 경험 및 역량(20점)

- 정량적 평가 : 경력 및 유사프로젝트 실적부문(20점)

평가항목	배 점	세부평가기준										
계	20											
담당건축사의 경력	10	<div><div><div>• 담당건축사의 경력</div><table><tr><td>12년 이상</td><td>9년 이상</td><td>6년 이상</td><td>3년 이상</td><td>3년 미만</td></tr><tr><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td></tr></table></div><div>※ 건축사면허 취득일 이후 경력만 인정</div></div>	12년 이상	9년 이상	6년 이상	3년 이상	3년 미만	10	8	6	4	2
12년 이상	9년 이상	6년 이상	3년 이상	3년 미만								
10	8	6	4	2								
담당건축사와 공동응모자의 유사 프로젝트 실적	10	<div><div><div>• 유사 프로젝트 실적</div><table><tr><td>5건 이상</td><td>4건</td><td>3건</td><td>2건</td><td>2건 미만</td></tr><tr><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td></tr></table></div><div>※ 유사프로젝트 실적은 건축서비스산업 진흥법 제2조제5호에 따른 공공기관에서 발주한 사업으로 ‘운수시설’ 중 신축 연면적 3,000㎡ 이상인 사업으로, 설계공고일 기준으로 최근 10년 이내 완료된 설계 용역에 한함.</div><div>※ 연면적, 수행기간 등을 확인 가능한 발주처에서 확인한 증빙서류를 반드시 제출</div><div>※ 담당건축사의 경력 및 실적의 증빙서류(경력증명서, 실적증명서 등) 제출하여야 함</div></div>	5건 이상	4건	3건	2건	2건 미만	10	8	6	4	2
5건 이상	4건	3건	2건	2건 미만								
10	8	6	4	2								

2) 정성적 평가 : 설계자의 제안(80점)

평가항목	평가주안점		배 점	세부평가기준				
계			80					
담당건축사의 대표작품	- 설계의 작품성, 창의성 등 - 1작품 제출(최근 10년 이내)		5	수 5	우 4	미 3	양 2	가 1
업무에 대한 이해도	평가기준 내용		10	수 10	우 8	미 6	양 4	가 2
과제에 대한 제안	건축계획	① 과제 1	15	수	우	미	양	가
		② 과제 2	15	15	12	9	6	3
		③ 과제 3	15	5	4	3	2	1
		⑤ 과제 5	5					
수행계획	평가기준 내용		10	수 10	우 8	미 6	양 4	가 2
공모안 발표	- 추진의지의 적극성 및 업무에 대한 이해도 등		5	수 5	우 4	미 3	양 2	가 1

나. 응모작품수에 따른 항목별 평가등급 배분

등급	응모 제안서 수														
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16이상인 경우 배분비율
A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	10%
B	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	20%
C		1	1	1	2	3	3	3	4	5	5	5	6	6	40%
D			1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	20%
E				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10%

《심사 평가요령》

1. 최고 점수와 최저 점수를 준 심사위원을 제외하고 나머지 심사위원의 평가점수를 합산하여 산술평균한 점수가 가장 높은 작품을 당선작으로 결정한다. 다만, 최고·최저점수가 2개 이상일 때는 1명의 심사위원 점수만 제외한다.
※ 평균점수 산정 결과 소수점 이하의 숫자가 있는 경우에는 소수점 셋째자리에서 반올림
2. 가장 높은 점수를 받은 작품이 2개 이상(동점)일 경우에는 평가배점이 높은 항목의 고득점 순으로 당선작을 결정하고, 그래도 안 될 시는 투표제로 결정한다.

다. 실격 및 감점기준

위반내용	실격 및 감점기준	감점한도
<ul style="list-style-type: none"> • 제출도서의 규격을 현저히 위반한 경우 • 제안서에 해당업체를 특정할 수 있는 문구나 이미지 등이 포함된 경우 (단, 제안서 15부 중 1부는 제외) • 익명성 유지의 원칙 등 공정한 평가를 하는데 영향을 미칠 의도로 불공정 행위를 할 때 • 직·간접적으로 심사에 영향을 미치는 부당한 청탁이나 압력을 행사한 경우 • 심사 전에 심사 관련자와 접촉하여 설명을 한 경우 • 제출한 서류 등에 허위사실이나 과제 누락 등 중대한 미비 사항이 발견될 경우 	실격 (심사 제외)	
• 제안공모서 작성 일반사항 위반 시	0.5점/항목당	3점
• 제출물의 형식과 규격 및 작성기준 위반 시	0.5점/항목당	3점
• 제출 부수 부족 시	0.5점/부수당	3점

5.3. 심사 방법

가. 심사 방법

- 1) 심사대상이 되는 공모안을 심사위원회 개최일로부터 최소 3일전까지 심사 위원에게 미리 교부하여 사전에 검토하도록 함
- 2) 심사에 관하여 규정되지 않은 사항은 심사위원회에서 결정함
- 3) 공모안에 대한 심사위원의 심사의견, 심사과정에서 공모안이 심사에서 제외된 경우에는 그 사유, 그 밖에 필요한 사항 등을 서면으로 작성하며, 심사 참여 심사위원의 서명을 받아야 함
- 4) 공단 등(대리인을 지명한 경우에는 대리인)은 심사위원회에 참여하여 심사위원의 질의에 답변할 수 있음
- 5) 심사위원회는 해당 공모안에 대하여 제출자의 발표를 듣고 평가에 반영함
- 6) 심사위원회에는 심사위원 정수의 과반수가 참석하여야 하며, 참석 심사위원이 과반수 미만인 경우에는 심사위원회를 다시 개최함
- 7) 평가는 100점 만점을 기준으로 '정량적 평가' 20점, '정성적 평가' 80점으로 함
 - ① 담당건축사의 경력, 담당건축사의 유사프로젝트 실적 등 정량적 평가(20점)는 제출된 자료에 의거 공단 또는 대행기관에서 사전평가하고 간사가 점수표를 위원장에게 제출하여 최종평가점수에 반영
 - ② '정성적 평가' (80점)는 심사위원들이 심사 당일 평가
- 8) '정성적 평가'는 심사위원의 평가점수를 합산하여 산술평균한 점수로 함. 평균점수 산정결과 소수점 이하의 숫자가 있는 경우에는 소수점 셋째자리에서 반올림
- 9) 감점은 심사위원의 평가점수를 합산하여 산술평균한 점수에서 감점
- 10) 공모 '안' 의 최종 평가는 정량적 평가와 정성적 평가를 합산하여 산술평균한 점수 중 최고 점수를 당선작으로 선정하고, 차점자 및 차차점자를 우수작, 가작으로 선정
- 11) 가장 높은 점수를 받은 자가 2이상일 때는 위원회의 표결로 당선작을 결정하고 차점자의 점수가 동일할 경우 보상금의 평균금액으로 지급

- 12) 공모목적에 부합하지 않거나 제안서 수준이 현저히 떨어진다고 판단될 경우 심사위원회의 의결을 거쳐 당선작을 선정하지 아니할 수 있음
- 13) 심사위원은 본 설계공모와 관련 어떠한 경우라도 개별질의에 대하여 응답하지 않아야 하며 심사결과 발표 시까지 비밀을 유지해야 함

나. 실격 기준

공모안이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하여 심사대상으로 적절하지 않다고 판단되는 경우에는 제안공모 심사위원회 의결을 거쳐 해당 공모안을 심사대상에서 제외할 수 있음

- 1) 제출도서의 규격 등을 현저히 위반한 경우
- 2) 제출도서에 해당업체를 특정할 수 있는 문구나 이미지, 번호, 기호 등이 포함된 경우 등
- 3) 익명성 유지의 원칙 등 공정한 평가를 하는데 영향을 미칠 의도로 불공정 행위를 할 경우
- 4) 직·간접적으로 심사에 영향을 미치는 부당한 청탁이나 압력을 행사한 경우
- 5) 심사 전에 심사 관련자와 접촉하여 설명을 한 경우
- 6) 제출한 서류 등에 허위사실이나 과제 누락 등 중대한 미비사항이 발견될 경우
- 7) 응모안 제출 후 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지 등의 행정처분을 받았거나 이를 숨기고 응모한 사실이 발견되었을 경우
- 8) 저작권법을 중대하게 위반한 경우
- 9) 그 밖에 이에 준하는 사유로 심사위원회가 실격시키는 것이 타당하다고 결정하는 경우

다. 불이익 처분방법

- 1) 감점사항에 대하여는 해당 공모 참가자의 확인을 거쳐 심사시 심사위원장에게 제출하여야 하며, 심사위원회 의결을 거쳐 이를 확정하여 평가에 반영함. 다만, 중대한 위반사항을 제외한 경미한 감점사항은 심사위원회 평가 이후 제출함

- 2) 실격 및 감점사항에 대하여는 심사위원회에서 정당한 사유가 있다고 결정할 경우 조정할 수 있으며, 기타 불이익 처분을 추가할 필요가 있을 경우 심사위원회에서 의결하여 조정할 수 있음

라. 심사결과 발표 및 공모안 반환

1) 심사 결과의 발표 및 공개

- ① 심사결과는 심사일로부터 7일 이내에 심사의 결과(평가점수, 평가사유서 등)를 서면이나 홈페이지 등을 한국표준과학연구원 및 건축도시공간연구소 홈페이지를 통해 실명으로 공개함. 다만, 입상하지 못한 설계 공모 참가자 등의 실명을 비공개할 수 있음
- ② 제안공모 참가자는 평가결과에 대하여 자세한 열람을 하고자 할 때에는 심사결과 공개 후 7일 이내에 한국표준과학연구원에 요청하여야 하며, 제안공모 참가자가 요청할 경우 심사과정의 녹취록 또는 녹음자료를 열람할 수 있다.
- ③ 응모자는 심사결과에 대하여는 이의를 제기할 수 없음

2) 공모안 반환

- ① 입상작(당선작. 그 밖의 입상작)은 반환하지 않음
- ② 공모안은 심사결과 발표일로부터 7일 이내에 반출해야 하며, 이에 따른 비용은 제안공모 참가자가 부담 하고, 기간 안에 반출되지 아니한 공모안은 발주기관 등이 임의 처리와 관련하여 어떠한 경우에도 이의를 제기할 수 없음

마. 입상작 선정 및 시상

- 1) 입상작은 3점 이내로 선정하며, 당선작은 입상작 중에서 가장 높은 점수를 받은 작품으로 결정함
- 2) 입상작 보상(부가세 및 제세공과금 포함)
 - 최우수작(당선작) 1점 : 기본 및 실시설계권 부여
[수서역, 여수엑스포역 포함]
 - 우수작 1점 : 시상금 20백만원 지급
 - 가작 1점 : 시상금 15백만원 지급

* 시상금은 『건축 설계공모 운영지침』에 의거 최대 1억원 범위, 추정설계비의 10%(고득점 순으로 보상비의 40%, 30%) 지급

- 3) 개별통지 후 당선작을 제외한 입상자(우수작, 가작)가 특별한 사유 없이 통지일로부터 30일 이내에 공모안의 작성비용에 대한 보상요청을 하지 아니하는 경우 보상금에 대한 권리를 포기한 것으로 간주함

5.4. 제출 공모안에 대한 지적 소유권

가. 공모안의 저작권의 귀속 등 저작권과 관련한 제반사항은 아래와 같음

- 1) 제출 작품의 저작권을 제출자에게 있으며, 저작권의 귀속 등 저작권과 관련한 제반사항은 대한민국 저작권법령이 정하는 바에 따름
- 2) 제출물의 소유권은 주최자에게 있음. 주최자가 제출물을 보고서 또는作品集의 출판, 전시 등에 사용하거나 신문, 방송, 인터넷 또는 기타 매체에 제공하는 등 비영리적 목적으로 사용하는 경우에는 별도 보상이나 협의가 없어도 제출자가 이를 허락한 것으로 봄
- 3) 참가자는 제출한 작품이 제3자의 지적재산권에 따른 배타적 권리를 침해하지 않음을 보증하여야 한다.(제3자의 지적재산권이 사용된 경우에는 그 제3자의 승낙서 등 사용권한을 증명하는 자료를 첨부하여야 한다.) 지적재산권과 관련한 문제가 발생할 경우 모든 책임은 참가자에게 있으며, 당선작의 경우 입상이 취소될 수 있음

5.5. 기타

가. 응모자가 2개 업체 미만인 경우에는 심사위원회의 결정에 따라 진행함

나. 응모자는 제안공모에 참가 등록함으로써 이 지침서의 내용을 승인하는 것으로 간주함

다. 본 지침서의 문구 해석상 공단과 응모자간에 차이가 있을 경우에는 공단의 해석을 우선으로 하고, 기타 명시되지 않은 사항에 대하여는 공단이 정하는 바에 따라야 함

제 6 장 관련자료

6.1. 사업경계도, 현황도면 제공

설계공모 참가 및 제출에 관한 서식을 부록으로 제공한다.

6.2. 사업 이해자료

가. 건축법, 철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률, 철도건설규칙, 철도의 건설기준에 관한 규정, 국가철도공단 철도설계지침 및 편람(건축편 등, 공단 홈페이지 공개자료실에서 다운로드) 등 관련 제반사항을 참고하여 해당되는 규정을 적용한다.

나. 본 설계공모와 관련된 모든 사항은 국내의 공고일 현재 현행 법규 및 기준을 적용하며, 특별히 규정되지 않은 이외의 모든 사항은 국내외 관례에 따라 적용한다.

제 7 장 각종서식

- 〈서식 1〉 제안공모 응모신청서
- 〈서식 2〉 대표자 및 담당건축사 선임계
- 〈서식 3〉 제안공모 참여자 명단
- 〈서식 4〉 공동응모협정서
- 〈서식 5〉 청렴서약서
- 〈서식 6〉 사용인감계
- 〈서식 7〉 위임장
- 〈서식 8〉 질의서
- 〈서식 9〉 제안서 제출서
- 〈서식 10〉 담당 건축사 경력 및 실적
- 〈서식 11〉 심사번호 기재란 규격
- 〈서식 12〉 사전접촉금지 서약서
- 〈서식 13〉 설계설명서
- 〈서식 14〉 설계도면
- 〈서식 15〉 관련 법규 검토서
- 〈서식 16〉 설계면적 비교표
- 〈서식 17〉 추정공사비 내역서

제안공모 응모신청서

참가등록번호		(공단 기재사항)		
대표자	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			
	소재지		전화번호	
			Fax번호	
이메일				
기타 구성원	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			
	소재지		전화번호	
			Fax번호	
이메일				

본인은 국가철도공단이 주최하는 『호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모』 용역에 공모 지침서를 준수하여 응모할 것을 신청합니다.

※ 첨부 1. 건축사면허증사본(원본대조필), 건축사사무소 등록증사본(원본대조필) 각 1부.
2. 사업자등록증 사본(원본대조필) 1부.
3. 청렴서약서 1부.
4. 사전접촉금지 서약서 1부.
5. 공동응모협정서(공동으로 응모할 경우) 1부.
6. 공동응모자 서류(첨부 1~4, 공동으로 응모할 경우) 각 1부.
7. 대표선임계(대표자의 법인건축사사무소 대표건축사가 2인 이상인 경우) 1부.
8. 인감증명서, 사용인감계(사용인감 사용 시) 각 1부.

2021. . .

신청인 : (인)

국가철도공단 이사장 귀하

---- 절 취 선 ----

설계공모 응모신청 확인증				
호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모				
참가등록번호		(공단 기재사항)		접수인(印)
대표자	업체명		사업자등록번호	(공단 기재사항)
	대표건축사			
소재지		전화번호		
		FAX번호		
		이메일		

<서식2>

대표자 및 담당건축사 선임계

업체명			
대표자 (담당건축사) 성명		주민번호	
주소			
근무처(연락처)		전화번호	

상기인을 국가철도공단에서 시행하는 『호남고속철도 광주송정역 외
2개역사 증축설계 제안공모』에 응모하는 대표자(담당건축사)로 위임
합니다.

2021. . .

- | | | |
|--------------|-----|-----|
| 1. 확인자 : 업체명 | 대표자 | (인) |
| 2. 확인자 : 업체명 | 대표자 | (인) |

국가철도공단 이사장 귀하

<서식3>

제안공모 참여자 명단

연번	소속	직위	성명	주소	전화번호

본인은 국가철도공단에서 시행하는 『호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모』에 응모함에 있어 모든 권한을 위임 받은 응모대표자로서 참여자 명단을 제출합니다.

2021. . .

응모대표자 : 소속 직위 성명 (인)

국가철도공단 이사장 귀하

공동응모협정서

제1조 (목적) 이 협정서는 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모를 ()와 ()가 공동으로 응모하여 업무를 수행함에 있어서 각 공동응모자 구성원 (대표자 및 기타 구성원)이 준수하여야 할 사항을 정함에 있다.

제2조 대표자의 명칭, 사무소의 소재지 등은 다음과 같다.

1. 업 체 명 :
2. 소 재 지 :
3. 대표건축사 :

제3조 기타 구성원의 명칭, 사무소의 소재지 등은 다음과 같다.

1. 업 체 명 :
2. 소 재 지 :
3. 대표건축사 :

제4조 (대표자의 권한) 대표자는 주관기관 및 제3자에 대하여 공동응모자 구성원을 대표하여 문서의 제출 및 수령, 권리의 획득 및 포기 등에 관한 의사 표시 권한을 가진다.

제5조 (효력기간) 본 협정서는 공동응모자 구성원 간의 서명과 동시 발효되며, 공모의 이행으로 종결된다. 다만, 제출한 작품이 당선작으로 결정되는 경우에는 최종 설계완료 후 종결된다.

제6조 (의무) 공동응모자 구성원은 제1조에서 규정한 목적을 달성하기 위하여 신의를 바탕으로 성실하게 필요한 모든 지식과 기술을 활용할 것을 약속한다.

제7조 (공동응모자 구성원 상호간의 책임) 공동응모자 구성원은 과업수행과 관련하여 제3자에게 끼친 손해 및 구성원이 다른 구성원에게 끼친 손해를 구성원 상호간 협의하여 배상한다.

제8조 (권리 · 의무의 양도제한) 공동응모자 구성원은 이 협정서에 의한 권리 · 의무를 제3자에게 양도 할 수 없다.

제9조 ① 공동응모자 구성원 중 일원의 탈퇴로 응모자격요건에 미달하게 될 경우에는 작품을 제출할 수 없다.

- ② 공동응모자 구성원 중 일원이 중도 탈퇴하였을 때에는 즉시 주관기관에 서면으로 신고하며, 탈퇴 구성원을 다른 설계자로 교체할 수 없다.

제10조 (협정서 작성 및 보관) 위와 같이 공동응모 협정을 체결하고 그 증거로 각 구성원이 기명 날인한 협정서를 각각 1부씩 보관한다.

2021. . .

○ 대표자

업 체 명 : (전화번호)
소 재 지 :
대표건축사 : (인)

○ 기타 구성원

업 체 명 : (전화번호)
소 재 지 :
대표건축사 : (인)

국가철도공단 이사장 귀하

청 럽 서 약 서

□ 건명 : 호남고속철도 광주송정역외 2개역사 증축설계 제안공모

본 응모자는 국가철도공단이 주최하는 『광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모』에 응모하여 광주송정역사 증축 설계공모 지침서에 정한 제반규정을 준수하고 설계공모에 임하도록 하겠으며, 심사위원에게 금품, 향응이나 부당한 이익 제공을 하지 않도록 하겠으며 만약 이를 위반할 시에는 관계법령에 따라 책임질 것을 서약합니다.

◦ 대표자

업 체 명 :

대표건축사 : (인)

◦ 기타 구성원

업 체 명 :

대표건축사 : (인)

※ 공동응모 시 대표자 및 기타 구성원 포함 작성

2021. . .

국가철도공단 이사장 귀하

사 용 인 감 계

사용인감	인 적 사 항
	업 체 명 : 주 소 : 대 표 자 :

상기인은 위 인감을 국가철도공단에서 시행하는 『호남고속철도 광주
송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모』에 수반되는 모든 행위에 대
하여 위의 인감을 사용하고자 하며, 동 인감을 사용함으로써 민·형사
상의 문제가 발생할 경우 상기인이 책임질 것으로 확약하고 이에 사
용인감계를 제출합니다.

2021. . .

업 체 명 :
주 소 :
대 표 자 :

국가철도공단 이사장 귀하

위임장

대표자	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			
	소재지		전화번호	
			Fax번호	
이메일				
대리인	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			
	소재지		전화번호	
			Fax번호	
이메일				

상기인을 당 업체의 대리인으로 지정하고 국가철도공단에서 시행하는 『호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모』에 관련된 모든 권한을 위임합니다.

2021. . . .

업체명 : 대표자 (인)

국가철도공단 이사장 귀하

---- 절 취 선 ----

재직증명서			
성명		주민번호	
소속			
주소			
재직기간			

위와 같이 당사에 재직 중임을 증명합니다.

2021. . . .

업체명 : 대표자 (인)

설계공모 질의서

☐ 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

대표자 업체명		대표건축사	(인)
주 소 (우편번호 기재)		전화번호	
이메일		Fax번호	
지침서 page	질 의 내 용		

* 글자체 기준(휴먼명조 또는 신명조 12P, 줄간격 160%)

<서식 9>

제안공모 제안서 제출서

접수번호	(공단 기재사항)		
작 품 제출자	대표업체명		
	대표자(건축사)		
	소재지		전화

귀 국가철도공단에서 시행하는 『호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모』에 제안서를 제출합니다.

※ 첨부 1. 제안서 15부.
 2. 2인 이상 공동응모 시, 대표자선임계 및 공동응모협정서 <서식2>
 3. 청렴 서약서 <서식3> 및 사전접촉금지 서약서 <서식7> 각 1부.
 4. 건축사 자격증 사본 및 건축사업무개설 신고필증 사본 각 1부.
 5. 대표설계자의 경력 및 실적 1부(증빙서류 포함) <서식10>
 6. 발표자료 PPT 혹은 PDF 파일
 7. 3차원 이미지 파일 원본(view 저장)
 8. 제안서(PDF)와 발표자료 파일, 3차원 이미지 파일 및 구비서류를 저장한 USB 1개(PIN 번호 표기)
 9. 위임장 및 재직증명서 1부(대리인 제출 시) <서식7>

2021. . .

대표자 : (인)

국가철도공단 이사장 귀하

-----절취선-----

제안공모 제안서 접수 확인증				
호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모				
제출번호	(공단 기재사항)	접수일시		접수인(印)
설계사무소명				(공단 기재사항)
대표자(건축사)				
소재지		접수일시		

담당건축사 경력 및 실적

☐ 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

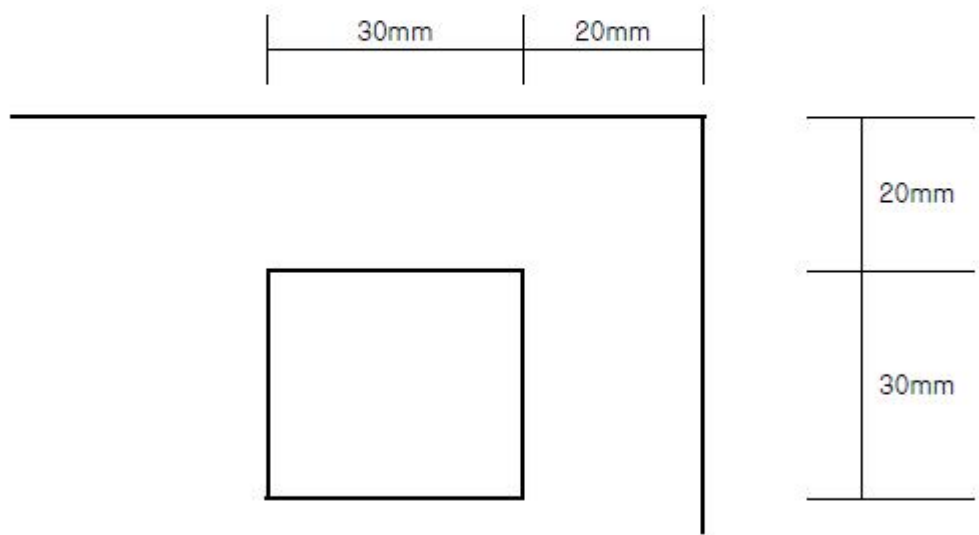
성명			
업체명			
근무처 주소지	(전화번호 :)	이메일	(휴대폰)

자격 면허	년월일	종별	인가번호	인가기관
경력	기간	근무처	부서	직위
유사 프로젝트 실적	사업명	연면적	용역금액	발주기관

- ※ 설계자의 경력은 설계분야 기간으로 평가
- ※ 필요에 따라 경력 및 실적 난을 추가하거나 삭제 가능
- ※ 유사 프로젝트 실적은 최근 10년 이내 증축(리모델링) 설계에 한하여 면적 5,000㎡ 이상 실적만 인정함. 대한건축사협회 건설기술인 경력증명서 또는 발주기관이 발급한 증빙서류

심사번호 기재란 규격

〈심사번호 기재란 - 테두리선 1.0mm 진하게〉



사전접촉금지 서약서

본 응모자는 『호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안 공모』 공모심사와 관련하여 심사에 영향을 미칠 수 있는 부당한 청탁이나 사전접촉 등을 시도하지 않을 것을 서약합니다. 만약 이를 위반할 시에는 관계법령에 따라 책임을 지고 이와 관련하여 일체의 민·형사상 이의를 제기하지 않겠습니다.

◦ 대표자

업 체 명 :

대표건축사 : (인)

◦ 기타 구성원

업 체 명 :

대표건축사 : (인)

※ 공동응모 시 대표자 및 기타 구성원 포함 작성

2021 . .

국가철도공단 이사장 귀하

호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

설 계 설 명 서

2021 .

국가철도공단

※ 제출도서 15부 중 1부는 설계사명 기입

호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

설 계 도 면

2021. . .

국가철도공단

※ 제출도서 15부 중 1부는 설계사명 기입

<서식 15>

관련 법규 검토서

○ 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

법규명 및 조항	대상	법적기준	설계기준	비고

<서식 16>

설계면적 비교표

○ 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

(단위 : m²)

대분류	소분류	기준면적(A)	설계면적(B)	증감(B-A)	비 고
여객 시설	콘코스 및 대합실				
	여객화장실				
	수유실				
	계	0.00			
역무 시설	역무실				
	침실				
	탕비실				
	공익요원/환경관리원실				
	창고				
	쓰레기수거장				
	계	0.00			
지원 시설	통신기기실				
	역무통신실				
	통신전원실				
	전기실				
	기계실				
	계	0.00			
현업 시설					
	계	0			
공용 면적	공용면적				
	계	0			
합 계					
부대 시설	승강장				

<서식 17>

추정 공사비 내역서

○ 건 명 : 호남고속철도 광주송정역 외 2개역사 증축설계 제안공모

(단위 : 백만원)

품 명	재료비	노무비	경비	단위당(m ²) 공사비	계	구성비
건축공사						
기계설비공사						
소방공사						
조경공사						
부대토목						
노반공사						
전력(전철)공사						
정보통신공사						
신호공사						
제경비(50%적용)						
부가세						
계						

* 공사항목은 필요에 따라 변경할 수 있다.

* 추정공사비는 전기, 통신공사비를 별도로 한다.