

KRACS 47 40 30

# 열차자동정지장치 설치공사

2018년 03월 26일(Rev.0)

<http://www.krnetwork.or.kr>

### 철도건설공사 전문시방서 제·개정에 따른 경과 조치

이 시방기준은 발간 시점부터 사용하며, 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

## 철도건설공사 전문시방서 제·개정 연혁

- 이 기준은 기존의 철도건설공사 전문시방서를 중심으로 해당 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

[illegible]

# 목 차

1. 열차자동정치장치 설치공사 .....	1
1.1 일반사항 .....	1
1.2 ATS지상장치 설치공사 .....	1

## 열차자동정지장치 설치공사

### 1. 열차자동정지장치 설치공사

#### 1.1 일반사항

##### (1) 지상자의 설치 위치

- ① 지상자 밑면과 자갈과의 간격 50mm 이상
- ② 가드 레일과의 간격 400mm 이상
- ③ 지상자만을 설치할 경우에는 리드선이 붙은 상태로 단락되지 않도록 처리한다.
- ④ 레일 이음매부에서 3분 이내의 침목을 피한다.

##### (2) 제어계전기의 기준치

- ① 접점저항은  $100\text{m}\Omega$  이하
- ② 전원전압의 입력단자 전압은  $\text{DC}24\text{V} \pm 10\%$  이내로 하여야 한다.
- ③ 절연저항은 도체 부분과 대지간  $2\text{M}\Omega$  이상(지상장치와 케이블 포함)

#### 1.2 ATS지상장치 설치공사

##### (1) 점제어식

- ① 점제어식 지상자의 설치거리는 신호기 바깥쪽으로 부터 열차 제동거리의 1.2배 범위로 한다.
- ② 궤간중심으로부터 지상자 중심선과의 간격은 열차 진행방향으로 보아 왼쪽  $300\text{mm} \pm 10\text{mm}$  이내
- ③ 레일상면으로부터, 지상자 상면까지의 높이는 50 ~ 80mm의 범위

##### (2) 속도조사식

- ① 속도조사식 지상자는 신호기 바깥쪽 20m를 기준으로 하고 출발신호기를 소정의 위치에 설치할 수 없어 그 위치에 열차정지표지를 설비할 때에는 열차정지 표지의 안쪽 20m 위치에 설치한다.
- ② 궤간중심으로부터 지상자 중심선과의 간격은 열차 진행방향으로 보아 다음과 같이 설치한다.  
 가. 전기동차 : 오른쪽  $300\text{mm} \pm 10\text{mm}$  이내  
 나. 동 력 차 : 왼 쪽  $300\text{mm} \pm 10\text{mm}$  이내
- ③ 레일상면으로 부터 지상자 상면까지의 높이는 20 ~ 50mm의 범위
- ④ 지상자의 리드선은 어떠한 경우라도 절단 또는 중간접속을 하여서는 안된다.

- (3) ATP시스템을 설치하는 구간에서는 ATS지상자를 설치하지 않는 것을 원칙으로 하고 ATS 차량과 혼용 운전하는 구간에서는 그러하지 않는다.

## RECORD HISTORY

Rev.0( '18.03.26) 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 철도건설공사 전문시방서를 체계적이고  
효율적인 관리를 위해 코드체계로 제정

철도건설공사 전문시방서  
KRACS 47 40 30

## 열차자동정지장치 설치공사

---

발행기관 한국철도시설공단  
34618 대전광역시 동구 중앙로 242 한국철도시설공단  
☎ 1588-7270  
<http://www.krnetwork.or.kr>