

특정공법 기술평가 집계표

1.1 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 연진받침(1~1))

심의위원	승강조절이 가능한 교량받침 공법 (메이크연㈜)	지진격리형 연진받침 공법 (㈜브리텍)	EQS 공법 (㈜에스코알티에스)	U-LRB 공법 (유니슨에이치케이알㈜)	MPS(E)-Air 공법 (㈜펜타드)	EPS 받침 공법 (모인텍이엔씨㈜)
나호선	81.9	77.4	82.5	84.4	83.1	80.7
만시준	73.7	62.5	91.9	85.6	92.5	83.8
진광민	88.1	81.9	88.7	70.0	86.9	74.4
윤호석	78.8	69.3	76.9	81.3	98.1	85.6
정현영	75.0	73.1	85.6	73.8	86.9	95.6
엄기식	60.0	90.0	90.0	80.0	70.0	100.0
송현태	70.0	60.0	90.0	80.0	90.0	100.0
평점(평균)	75.88	72.64	87.36	79.90	87.88	89.14

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1점씩 차등하여 산출함

1.2 기술평가 순위별 강제치등 점수표

구 분	승강조절이 가능한 교량받침 공법 (메이크연㈜)	지진격리형 연진받침 공법 (㈜브리텍)	EQS 공법 (㈜에스코알티에스)	U-LRB 공법 (유니슨에이치케이알㈜)	MPS(E)-Air 공법 (㈜펜타드)	EPS 받침 공법 (모인텍이엔씨㈜)
기술점수	60.00	55.00	70.00	65.00	75.00	80.00

※ 순위에 따라 1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 18일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진발침(1-2))

심의위원	승강조절이 가능한 교량발침 공법 (메이크오프)	지진격리형 면진발침 공법 (워브리텍)	EQS 공법 (웨스코알티에스)	U-LRB 공법 (유니슨메이치케이알㈜)	MPS(E)-Air 공법 (워렌타드)	EPS 발침 공법 (포인텍이엔씨㈜)
나호선	81.9	77.4	82.5	84.4	83.1	80.7
안시준	73.7	62.5	91.9	85.6	92.5	83.8
진광민	88.1	81.9	88.7	70.0	86.9	74.4
윤호석	78.8	69.3	76.9	81.3	98.1	85.6
정현영	75.0	73.1	85.6	73.8	86.9	95.6
엄기식	60.0	90.0	90.0	80.0	70.0	100.0
송헌대	70.0	60.0	90.0	80.0	90.0	100.0
평점(평균)	75.88	72.84	87.36	79.90	87.88	89.14

* 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개의 정위원에 산출함

□ 기술평가 순위별 강제치등 점수표

구 분	승강조절이 가능한 교량발침 공법 (메이크오프)	지진격리형 면진발침 공법 (워브리텍)	EQS 공법 (웨스코알티에스)	U-LRB 공법 (유니슨메이치케이알㈜)	MPS(E)-Air 공법 (워렌타드)	EPS 발침 공법 (포인텍이엔씨㈜)
기술점수	60.00	55.00	70.00	65.00	75.00	80.00

* 순위에 따라 1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 18일

국기철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(2-1))

심의위원	전단보강 앵커소켓이 포함된 납 면진받침 공법 (대창이엔지㈜)	LRB 공법 (매크로드㈜)	SY-LRB 공법 (삼영엠텍㈜)	JHLRB 공법 (진형건설㈜)
나호선	86.2	83.8	86.2	83.8
안시준	88.7	87.5	93.8	70.0
진광민	71.9	86.8	94.4	86.9
윤호석	86.2	96.9	78.8	78.1
정현영	78.1	88.1	92.5	81.3
엄기식	100.0	90.0	80.0	70.0
송헌태	70.0	100.0	80.0	90.0
평점(평균)	82.22	89.86	86.50	80.02

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산술평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	전단보강 앵커소켓이 포함된 납 면진받침 공법 (대창이엔지㈜)	LRB 공법 (매크로드㈜)	SY-LRB 공법 (삼영엠텍㈜)	JHLRB 공법 (진형건설㈜)
기술점수	70.00	80.00	75.00	65.00

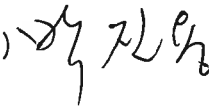
※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점)

2025년 04월 18일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용

(서명) 

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(2-2))

심의위원	전단보강 앵커소켓이 포함된 납 면진받침 공법 (대창이엔지㈜)	LRB 공법 (매크로드㈜)	SY-LRB 공법 (삼영엠텍㈜)	JHLRB 공법 (진형건설㈜)
나호선	86.2	83.8	86.2	83.8
안시준	88.7	87.5	93.8	70.0
진광민	71.9	86.8	94.4	86.9
윤호석	86.2	96.9	78.8	78.1
정현영	78.1	88.1	92.5	81.3
엄기식	100.0	90.0	80.0	70.0
송헌태	70.0	100.0	80.0	90.0
평점(평균)	82.22	89.86	86.50	80.02

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	전단보강 앵커소켓이 포함된 납 면진받침 공법 (대창이엔지㈜)	LRB 공법 (매크로드㈜)	SY-LRB 공법 (삼영엠텍㈜)	JHLRB 공법 (진형건설㈜)
기술점수	70.00	80.00	75.00	65.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점)

2025년 04월 18일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

1.1 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 연진발침(3-1))

심의위원	최전형 엔지니어링을 적용한 남 연진발침 공법 (㈜광원아이앤디)	LRB-S 공법 (대경산업㈜)	HDRB 공법 (㈜두름시스템)	EWD 공법 (㈜세원엔지니어링)	I-LRB 공법 (아이컨㈜)	단일엔지니어링 연진발침(NES) (㈜큐빅스)
나호선	79.3	86.8	85.6	83.2	79.4	75.7
안시준	78.1	83.8	91.3	65.0	92.5	79.3
진광민	78.1	80.6	79.9	80.7	78.2	92.5
윤호석	89.4	71.3	98.1	75.6	70.6	85.0
정현영	78.1	79.4	92.5	75.6	85.1	79.3
엄기식	90.0	90.0	80.0	70.0	100.0	60.0
송현태	90.0	80.0	100.0	90.0	60.0	70.0
평균(평균)	82.98	82.12	89.50	77.02	81.16	77.86

* 공법별 최고점수 및 최저점수 표 (단위: 10점, 0.1점 미만 반올림)

1.1 기술평가 순위별 강제치등 점수표

구 분	최전형 엔지니어링을 적용한 남 연진발침 공법 (㈜광원아이앤디)	LRB-S 공법 (대경산업㈜)	HDRB 공법 (㈜두름시스템)	EWD 공법 (㈜세원엔지니어링)	I-LRB 공법 (아이컨㈜)	단일엔지니어링 연진발침(NES) (㈜큐빅스)
기술점수	75.00	70.00	80.00	55.00	65.00	60.00

* 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제치등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 18일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

11의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 연진발침(3-2))

심의위원	최전형 엔지니어링을 적용한 남 연진발침 공법 (㈜광원아이앤디)	LRB-S 공법 (대경산업㈜)	HDRB 공법 (㈜부흥시스템)	EWD 공법 (㈜세월엔지니어링)	I-LRB 공법 (아이컨㈜)	단일엔지니어링 연진발침(NES) (㈜큐빅스)
나호선	79.3	86.8	85.6	83.2	79.4	75.7
연시준	78.1	83.8	91.3	65.0	92.5	79.3
진광민	78.1	80.6	79.9	80.7	78.2	92.5
윤호석	89.4	71.3	98.1	75.6	70.6	85.0
정현영	78.1	79.4	92.5	75.6	85.1	79.3
엄기석	90.0	90.0	80.0	70.0	100.0	60.0
송헌대	90.0	80.0	100.0	90.0	60.0	70.0
평균(평균)	82.98	82.12	89.50	77.02	81.16	77.86

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 표기하여 기술평가

12 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	최전형 엔지니어링을 적용한 남 연진발침 공법 (㈜광원아이앤디)	LRB-S 공법 (대경산업㈜)	HDRB 공법 (㈜부흥시스템)	EWD 공법 (㈜세월엔지니어링)	I-LRB 공법 (아이컨㈜)	단일엔지니어링 연진발침(NES) (㈜큐빅스)
기술점수	75.00	70.00	80.00	55.00	65.00	60.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 18일

국기철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 노근지하차도)

심의위원	MPRS 공법 (<small>특성우지오택</small>)	NPR 공법 (<small>특추진건설</small>)	PRS 공법 (<small>한미지오택건설특</small>)	QTR 공법 (<small>아림특수건설특</small>)	STS 공법 (<small>원하건설특</small>)	UPRS 공법 (<small>특피디타건설</small>)
나호선	81.5	81.6	83.5	86.4	78.2	78.8
안시준	79.9	77.1	66.9	86.3	83.2	96.6
진광민	88.7	77.8	78.0	70.8	82.6	92.1
윤호석	61.9	71.9	87.6	79.9	88.7	100.0
정현영	89.3	83.7	75.3	74.9	80.0	86.8
엄기석	90.0	70.0	80.0	60.0	90.0	100.0
송헌태	90.0	70.0	60.0	80.0	90.0	100.0
평점(평균)	85.88	75.68	76.74	78.38	84.90	95.10

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1점씩 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	MPRS 공법 (<small>특성우지오택</small>)	NPR 공법 (<small>특추진건설</small>)	PRS 공법 (<small>한미지오택건설특</small>)	QTR 공법 (<small>아림특수건설특</small>)	STS 공법 (<small>원하건설특</small>)	UPRS 공법 (<small>특피디타건설</small>)
기술점수	75.00	55.00	60.00	65.00	70.00	80.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 18일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 부곡지하차도)

심의위원	DTSM 공법 (동진티에스엠㈜)	FJ 공법 (㈜특수건설)	PMT 공법 (용성건설㈜)	TSTM 공법 (㈜엔코텍홀딩스)	URI 공법 (㈜마성건설)
나호선	79.6	78.0	83.8	82.6	76.0
안시준	71.3	89.1	96.4	83.2	60.0
진광민	78.0	80.8	83.6	82.1	75.5
윤호석	81.9	84.3	100.0	66.1	67.7
정현영	76.1	72.1	94.2	82.1	75.5
염기석	80.0	100.0	90.0	70.0	60.0
송헌대	80.0	100.0	90.0	70.0	60.0
평점(평균)	78.74	86.44	90.88	77.36	67.74

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 100점, 60점으로 산출함

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	DTSM 공법 (동진티에스엠㈜)	FJ 공법 (㈜특수건설)	PMT 공법 (용성건설㈜)	TSTM 공법 (㈜엔코텍홀딩스)	URI 공법 (㈜마성건설)
기술점수	70.00	75.00	80.00	65.00	60.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 18일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

다 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진발침(1-1))

구분	승강조절이 가능한 교량발침 공법 (메이크오프)	지진격리형 면진발침 공법 (루브리텍)	EQS 공법 (큐에스코알티에스)	U-LRB 공법 (유니슨에이치케이알)	MPS(E)-Air 공법 (뮌텐타드)	EPS 발침 공법 (포인텍이앤씨)
가격점수	17.88	17.95	20.00	20.00	19.46	20.00
기술점수	60.00	55.00	70.00	65.00	75.00	80.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	77.88	72.95	90.00	85.00	94.46	100.00
(순 위)	5	6	3	4	2	1
최종선정						◎

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진홍 (서명)

박진홍

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 영 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(1-2))

구 분	승강조절이 가능한 교량받침 공법 (메이크오프)	지진격리형 연진받침 공법 (썬브리박)	EQS 공법 (웨스코알티에스)	U-LRB 공법 (유니슨에이치케이알)	MPS(E)-Air 공법 (뮌헨타드)	EPS 받침 공법 (포인텍이앤씨)
가격점수	17.91	17.24	20.00	20.00	19.71	20.00
기술점수	60.00	55.00	70.00	65.00	75.00	80.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	77.91	72.24	90.00	85.00	94.71	100.00
(순 위)	5	6	3	4	2	1
최종선정					○	기선정

※ 1차 심의결과, 최고득률 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 대상의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(2-1))

구 분	전단보강 앵커소켓이 포함된 남면진받침 공법 (대창이엔지㈜)	LRB 공법 (매크로드㈜)	SY-LRB 공법 (상영엠텍㈜)	JHLRB 공법 (진형건설㈜)
가격점수	17.88	20.00	20.00	18.89
기술점수	70.00	80.00	75.00	65.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	87.88	100.00	95.00	83.89
(순 위)	3	1	2	4
최종선정		◎		

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회
위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(2-2))

구 분	전단보강 앵커소켓이 포함 된 납면진받침 공법 (대창이엔지㈜)	LRB 공법 (매크로드㈜)	SY-LRB 공법 (삼영엠텍㈜)	JHLRB 공법 (진형건설㈜)
가격점수	17.40	20.00	20.00	19.02
기술점수	70.00	80.00	75.00	65.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	87.40	100.00	95.00	84.02
(순 위)	3	1	2	4
최종선정		기선정	◎	

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(3-1))

구 분	회전형 앵커모듈을 적용한 남면진받침 공법 (㈜광원아이앤디)	LRB-S 공법 (대경산업㈜)	HDRB 공법 (㈜부흥시스템)	EWD 공법 (㈜세움엔지니어링)	I-LRB 공법 (아이컨㈜)	단일앵커형 면진받침 (NES) (㈜큐빅스)
가격점수	5.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.00
기술점수	75.00	70.00	80.00	55.00	65.00	60.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00
합계점수	80.00	90.00	100.00	75.00	85.00	68.00
(순 위)	4	2	1	5	3	6
최종선택			◎			

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술명기 재심의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 면진받침(3-2))

구 분	회전형 앵커모듈을 적용한 남 면진받침 공법 (㈜광원아이앤디)	LRB-S 공법 (대경산업㈜)	HDRB 공법 (㈜부흥시스템)	EWD 공법 (㈜세웅엔지니어링)	I-LRB 공법 (아이컨㈜)	단일앵커형 면진받침(NES) (㈜큐박스)
가격점수	5.00	6.97	20.00	9.62	20.00	20.00
기술점수	75.00	70.00	80.00	55.00	65.00	60.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00
합계점수	80.00	76.97	100.00	64.62	85.00	83.00
(순 위)	4	5	1	6	2	3
최종선정			기선정		◎	

* 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 대상의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역, 노근지하차도)

구 분	MPRS 공법 (㈜성우지오택)	NPR 공법 (㈜추진건설)	PRS 공법 (한미지오택건설㈜)	QTR 공법 (아림특수건설㈜)	STS 공법 (원하건설㈜)	UPRS 공법 (㈜피디티건설)
가격점수	18.63	20.00	18.84	20.00	20.00	20.00
기술점수	75.00	55.00	60.00	65.00	70.00	80.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	93.63	75.00	78.84	85.00	90.00	100.00
(순 위)	2	6	5	4	3	1
최종선정						◎

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회
위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(경부선 노근지하차도 신설 실시설계 등 5건의 설계용역,부곡지하차도)

구 분	DTSM 공법 (동진티에스엠㈜)	FJ 공법 (㈜특수건설)	PMT 공법 (윤성건설㈜)	TSTM 공법 (㈜엔코텍홀딩스)	URI 공법 (㈜마성건설)
가격점수	5.00	20.00	20.00	5.00	20.00
기술점수	70.00	75.00	80.00	65.00	60.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	75.00	95.00	100.00	70.00	80.00
(순 위)	4	2	1	5	3
최종선택			◎		

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-18

국가철도공단 기술심의위원회
위원장 : 박진용 (서명)

박진용