

설 계 공 모 공 고

설계공모를 다음과 같이 공고합니다.

2020. 7. 1.

한국철도시설공단 이사장

1. 설계공모 건명

가. 대구권광역철도 북삼역사 신축 설계공모

나. 과천선 과천지식정보타운역사 신축 설계공모

※ 상기 역사명은 가칭으로 향후 사업 중 변경 될 수 있다.

2. 설계공모 목적

- 지역의 특성과 가치, 지하역사와 그 주변 환경 맥락 등에 대한 면밀한 검토와 정확한 이해를 바탕으로 스토리텔링 디자인(Storytelling Design)을 통해 여객에게 다양하고 풍요로운 공간 제공
- 연계된 노선에 대한 이해를 바탕으로 노선의 통일성을 부여하고 대상역사만의 특징과 차별성을 담는 Total Design 계획
- 장애인·노인 등 신체적 장애가 있는 사람들의 편의를 고려하되 모두가 소외감 없이 사용할 수 있는 Universal Design 계획
- 단순한 교통의 기능뿐 아니라 지역의 쉼터, 만남의 장소 등 지역의 커뮤니티 공간 역할 수행

3. 설계공모 방식 : 일반설계공모

4. 설계공모 주최

가. 본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하“공단”)이며, 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 대한 제반사항을 시행한다.

나. 본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 설계실 건축설계처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 16층 건축설계처

2) 연 락 처 : 042-607-3959, 송승엽 대리(5. 가 공모)

042-607-3958, 서아란 사원(5. 나 공모)

3) E - Mail : ynj@kr.or.kr, aran0323@kr.or.kr

4) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

5. 설계개요

가. 대구권광역철도 북삼역사 신축 설계공모

구 분	내 용	비 고
위 치	경상북도 칠곡군 북삼읍 울리 847 일원	
역사형식	지상역사+선상연결통로	
역사규모	- 대지면적 : 12,101.87m ² (선로부지 포함) - 연면적 : 745m ²	
세부 시설규모	- 지상역사 : 745m ² - 선상연결통로 : 430m ²	
승강장 및 배선	고상홈 승강장(6.5×45), 2홈	
추정공사비	6,310백만원(노반 및 궤도분야 포함, 영세율)	
추정설계비	500백만원(노반 및 궤도분야 포함, VAT 포함)	

나. 과천선 과천지식정보타운역사 신축 설계공모

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 과천시 삼현로 79 일원	
역사형식	지하역사+지하연결통로	
역사규모	8,178.81m ² (선로부지 제외)	
세부 시설규모	- 지하 1층 : 3,510.97m ² - 지하 2층 : 4,667.84m ²	
승강장 및 배선	상대식 승강장(7.4m X 205m), 2홈	
추정공사비	119억원(VAT 포함)	
추정설계비	900백만원(VAT 포함)	

6. 설계공모 응모자격

- 가. 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법 제9조의 결격사유가 없는 자로서 건축사사무소의 등록을 필한 자이어야 한다.
- 나. 설계공모 공고일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중인 자는 본 설계공모에 응모할 수 없다.
- 다. 본 설계공모는 ‘가항’ 자격조건을 갖추고 ‘나항’의 결격이 없는 2개사까지 설계자 간 공동이행방식에 의한 공동 응모가 가능하며, 과반수 초과 비율을 가진 응모자를 대표자로 선정하여야 한다. 대표자는 공동응모자를 대표하여 본 설계공모 관련 문서의 제출 및 수령, 권리의 취득 및 포기 등에 관한 권한을 갖는다.
 - * 참가 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음
- 라. 공동이행방식에 의한 공동응모를 하는 경우, 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 대표자에게 귀속하며, 구성원 간 내부 업무조건, 업무협약 등은 주최기관을 귀속하지 않는다.
- 마. 당선된 후(계약 시), 계약자 대표는 ‘가항’ 자격조건을 갖추고 ‘나항’의 결격이 없는 건축사사무소 개설자이어야 하며, 기계·소방 등의 설계분야 자격이 없는 경우 관련 법령 등에 의한 자격을 보유한 업체와 공동수급협정서를 제출하여야 한다.
- 바. 본 설계공모에서 당선된 자는 설계 계약 및 수행에 필요한 법적 요건을 갖추고 있어야 하며, 그렇지 못할 경우 당선자로서의 권리를 상실한다.

7. 설계공모 일정

- 가. 공 고 : 2020. 7. 1.(수)
- 나. 참가등록 : 2020. 7. 8.(수) ~ 9.(목), 09:00 ~ 17:00
- 다. 현장설명회 : 2020. 7. 16.(목), 14시, 공단 수도권 본부 3층 강당

※ 코로나-19로 인해 점점최소화 및 감염예방을 위해 면밀한 자가 점검을 통해 참석 여부를 판단하며 참석 시 발열체크 시행 및 마스크 필수 착용 요청

라. 질의접수 : 2020. 7. 20.(월) ~ 21.(화)

마. 질의회신 : 2020. 7. 24.(금)

바. 작품접수 : 2020. 9. 8.(화), 10:00 ~ 17:00

사. 심사 : 2020. 9. 17.(목, 예정)

아. 결과발표 : 2020. 9. 18.(금, 예정)

사. 시상 및 전시 : 당선작 발표 이후 공지

* 일정은 주최자의 사정에 따라 일부 변경될 수 있고, 변경 시 공단 홈페이지 (<http://www.kr.or.kr>) 혹은 참가 대표자의 E-Mail 등을 통해 공지한다.

** 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경 되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그러하지 아니 하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

8. 참가등록 및 작품제출

가. 참가등록 : 본 설계공모에 응모하려는 설계자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가 등록을 하여야 한다.

(팩스, E-Mail 등에 의한 등록은 불가능하며 반드시 방문 등록하여야 한다.)

1) 등록장소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 2층 203호 회의실

2) 등록 시 제출서류

가) 설계공모 응모신청서(부록-서식1 참조) 1부.

나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 각 1부.

다) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 각 1부.

라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 각 1부.

마) 공동응모협정서(부록-서식2 참조) 1부.

바) 공동응모자는 상기 서류 나), 다), 라) 서류 각 1부.

사) 대표선임계[법인건축사사무소 대표 2인 이상인 경우에 한함(공동이행방식인 경우 대표사에 한함), 부록-서식3 참조]

3) 유의사항

가) 참가등록 시 인감증명서, 사용인감계(사용인감 사용시) 제출

나) 참가등록은 대표자가 하며, 대리인이 참가등록을 할 경우 위임장 제출

나. 현장설명회

1) 일 시 : '7. 설계공모 일정'참조

2) 장 소 : 한국철도시설공단 수도권본부(서울특별시 용산구 청파로 378)

3) 참석대상 : 응모업체 대표자 또는 위임받은 자

4) 현장설명회의 내용은 설계공모 규정에 대한 추가 또는 수정으로 간주한다.

다. 작품접수

1) 제출일시 : '7. 설계공모 일정'참조

2) 제출장소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 2층 203호 회의실

3) 제출도서

가) 설계공모 작품제출서 1부.(부록-서식5)

나) 청렴서약서 1부.(부록-서식6)

다) 설계설명서 10부.(부록-서식7)

라) 설계도면 10부.(부록-서식8)

마) 설계도판

바) 제출 내용의 디지털 파일을 담은 CD 1매

9. 작품심사 및 당선작 선정

가. 작품심사 : '7. 설계공모 일정'참조

나. 심사위원 : 5인의 외부 심사위원 및 1인의 예비 심사위원으로 구성

심사위원 명단(가나다 순)

1) 심사위원 1 : 김정규

2) 심사위원 2 : 김정신

3) 심사위원 3 : 손태홍

4) 심사위원 4 : 송하엽

5) 심사위원 5 : 이경돈

6) 예비위원 1 : 윤강철

다. 작품심사 결과 발표 및 시상

1) 작품심사 결과 발표

가) 심사결과는 공단 홈페이지에 게재하며, 입상자에 한하여 개별 통지한다.

나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작(당선작, 우수작 또는 가장) 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다) 결과발표는 발주기관 사정 및 심사일정에 따라 조정될 수 있으며, 조정 시 홈페이지를 통해 공지한다.

2) 시상

가) 수상작은 다음과 같이 구분하여 보상한다. 다만, 입상자 수의 변동이 생기는 경우 「건축 설계공모 운영지침」의 규정에 따라 재산정하여 지급한다.

나) 대구권광역철도 북삼역사 신축 설계공모

(1) 당선작 : 북삼역사 설계권 부여(기본 및 실시설계)

(2) 우수작 : 시상금 20백만원

(3) 가작 : 시상금 15백만원

다) 과천선 과천지식정보타운역사 설계공모

(1) 당선작 : 과천지식정보타운 지하역사 설계권 부여(기본 및 실시설계)

(2) 우수작 : 시상금 36백만원

(3) 가작 : 시상금 27백만원

10. 유의사항

- 가. 참가등록을 하지 않은 업체가 제출하는 작품은 접수하지 않음
- 나. 설계공모 준수사항 및 설계공모에 필요한 자료는 참가 등록한 업체에 한하여 별도 제공한다.
- 다. 참가등록 시 제출된 서류는 반환하지 않음
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 설계공모 지침서‘제5장 부록’에 따라 제공된 서식을 사용해야 한다.
- 마. 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않음
- 바. 설계공모에 대한 자세한 내용은 한국철도시설공단 홈페이지(www.kr.or.kr) 공지사항란에 게시한 ‘설계공모 지침서’를 참고하기 바람
- 사. 설계용역비에는 관련법령에 따른 심의, 협의, 허가, 인가, 용역손해배상보험 등 행정수속 대행과 그에 따르는 비용이 포함되어 있음
- 아. 본 설계의 용역 기간 및 용역비, 착수시기 등은 공사 기간, 예산(용역비, 공사비) 등을 감안하여 계약체결 후 조정될 수 있음
- 자. 본 설계공모와 관련한 모든 사항은 참가등록 시 제출한 대표자 E-mail을 통해 공지함에 따라, 응모자는 참가등록 이후 대표 E-mail을 수시로 확인하여야 하며, 이를 확인하지 못하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.