

KR A-02050

Rev.2, 18. June 2015

방재계획

2015. 06.



한국철도시설공단

목 차

1. 일반사항	1
2. 피난계획	1
3. 터널 및 지하역사 방재설비 계획	1
4. 침수 및 산사태 대책	1
RECORD HISTORY	2

1. 일반사항

- (1) 기본방향 : 방화 및 피난 시설계획은 관련규정 등에서 정하는 구조 및 성능기준을 충족하도록 계획하여 철도건축물의 이용자 및 관리자가 안전하게 이용·관리할 수 있도록 하여야 한다.
- (2) 적용범위 : 본 기준은 피난계단, 특별피난계단, 방화구획 등 철도건축물 설계 전반에 대하여 적용한다.

2. 피난계획

(1) 피난동선 계획

피난동선계획은 다음 사항을 고려하여 계획한다.

- ① 단순 명쾌하며 2방향 이상으로 피난로 확보
- ② 피난 경로의 구성
- ③ 안전구획의 설정
- ④ 피난보조시설확보(장애인, 노약자 등)
- ⑤ 계단 전실 및 수평 피난로 확보
- ⑥ 피난시설의 방화 및 방연성능 확보
- ⑦ 인간의 심리 및 생리 등

(2) 허용피난시간

지하역사의 경우 화재시 안전한 **위치**로의 허용 피난시간(승강장 탈출 4분, 안전한 **위치**로 탈출 6분)을 확보할 수 있도록 피난로를 계획하여야 한다.

3. 터널 및 지하역사 방재설비 계획

터널 및 지하역사 방재설비는 「도시철도건설규칙」 및 「철도시설의 기술기준」에 따른 안전성분석(QRA) 등을 통하여 계획하여야 한다.

4. 침수 및 산사태 대책

철도건축물을 계획할 때에는 침수, 산사태 등의 위험 요소를 사전에 검토하여 적절한 대책을 수립하고 이를 건축계획 등에 반영하여야 한다.



RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.

Rev.1('14.12.00) 이용자 중심의 승강장 설비 개선 방안(설계기준처-3245, '14.11.05), 설계기준 개선과제(단기) 및 관련부서의 개정요구 사항을 반영한 철도설계지침 및 편람(건축편) 개정

Rev.2('15.06.18) 철도설계기준 개정에 따른 하위지침 개정(지하역사 대피구역 개정), 설계기준 발굴과제(즉시), 건설기준 현장교육 및 열린간담회(VOC 수집) 결과를 반영한 지침 개정