

(붙임 1)

## 심의 의결서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관위원회

□ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 5명 중	명	5명	명	명	
심의의결		0			해당란에 "0"

□ 기타사항 :

1) 차세대 환경을 위하여 외장재질(도금소재에서 코팅!) 검토 반영  
2) 외장재질에 대하여 외관상을 세부 검토결과 반영  
3) 애노드 구조 1)와 2)와 관련하여 관통/삽입 반영  
4) 외장(코팅 방식)에 대해 세운 사항 반영 검토


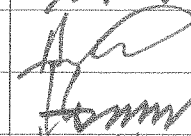



□ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 경관위원회  
위원장 : 원준홍 (자명)

(붙임 2)

## 회 의 록

1. 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관심의
2. 일 시 : 2017년 2월 24일
3. 장 소 : 철도시설공단 602호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	건축계획	전북대학교	교수	민상출	
위 원	디자인	한성대학교	교수	변대중	
	디자인	한양대학교	교수	한정환	
	건축계획	홍익대학교	교수	강민수	
	자라세	서울시	대표	원형호	

### 5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	14:00 ~ 14:05	
②	회의운영 설명 및 위원소개	14:05 ~ 14:10	
③	심의안건 설명	14:10 ~ 14:20	
④	심의위원별 질의응답	14:20 ~ 14:40	
⑤	심의안 의결	14:40 ~ 14:50	
⑥	폐회		

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

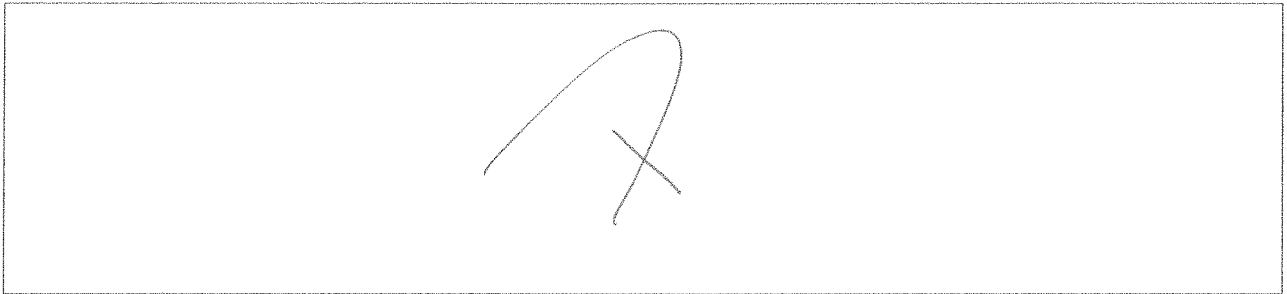
7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① 유지관리 편익을 고려하여 외장계획 (노출코코도 중심의 단축화) 검토반영
- ② 개노피구조 축소 등 단축·최소화 대안 실시
- ③ 지붕 (특히 방수관련) 면에 대한 시각적 디자인 검토
- ④ 조치계획에 대하여 위원별 사후 확인절차 이행 철저

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항



한국철도시설공단 경관위원회

위원장 : 김성중 (서명)

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 : 공화수 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

[붙임2]

## 디자인심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제 3 공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 디자인심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 건	비 고
-계단실 및 환기구	<ul style="list-style-type: none"> <li>-계단실 외부 화강석 재료를 노출콘크리트 마감으로 변경.</li> <li>-캐노피를 삭제하고 각 출입구 상부에 인방캐노피 설치로 변경.</li> <li>-목재루버를 유지관리상 알루미늄 또는 철재 위에 도장마감으로 변경.</li> <li>-외부 웬스 설치 여부.</li> </ul>	

2017. 02. 20.

위원 : 공 순 구



한국철도시설공단 디자인심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관심의

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 :  (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

[붙임2]

## 디자인심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제3/5공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 디자인심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 건	비 고
1)삼성동탄 3공구	1)계단실 및 ELEV동/계단실 종단면도 -캐노피 구조를 구조체로부터 배제된 독립된 부착형 경량캐노피 구조로 수정 검토 -관련하여 입면계획 중 정면도와 좌/우측면도에서 목재루버의 높이를 배면도와 같은 맥락의 입면계획으로 수정 검토 -또한 정면도/배면도에서의 창호계획과 관련하여 기능적 합리성에 입각하여 창호면적을 최소화 검토(유지관리, 안전 등)	
2)삼성동탄 5공구	1)외부출입구~1과 2 -지붕구조체의 경사방향(우수처리)의 수정 검토(장방향으로 검토) -유리지붕구조체에 대한 유지관리 계획 검토(청소, 여름철 차양 등) -관련하여 유리지붕구조체 하부에 목재 블라인드 보완계획 검토 -선큰 내부공간에서의 대형구조체인 수평보에 대한 추가적인 의장마감계획 수립 검토 (하부면 미러글래스 마감, 칼라마감재 등 의장적 보완이 요구됨) -외부 E.V와 관련하여 원안계획 수용이 바람직 -특별피난계단의 경우 유압식 개폐방식에 대한 기존 사례조사에 근거한 긍정적 재검토 요구(안전벽 및 우수처리 등) -환승통로계획은 원안으로 검토 -화장실진입로 벽체 안내체계의 수정보완 검토(안내사인의 크기비례 및 위치 재조정과 화살표 삭제 가능여부 검토; 픽토그램에 준함); 진입로 벽체의 시각적 안정감 제고에 바람직	

2017. 02. 20.

위원 : 민상충



한국철도시설공단 디자인심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

육상외부환경 마감 및 형태를 인접한 서울공항의  
동태성을 감안하여 디자인 하겠으면 하네다

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 : 변대중 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 2)

## 경관심의 의견서

건 명 : 「삼성~동탄 광역급행철도 제 3 공구」 건설사업 기본 및 실시설계 사업에 대한 경관심의 의견을 다음과 같이 제출합니다.

구 분	검 토 의 견	비 고
외부시설물	- 의견 없음	

2017. 02. 22.

위원 : 변 대 중



한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하





(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배차·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			

○ 사 유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 :  (성명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식] )

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제 3공구 기본 및 실시설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 확일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견\*]

조건부채택

의견 없음

심의위원: 한 정 완

 (인)

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

(붙임 5)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 삼성~동탄 광역급행철도 제3공구 기본 및 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재 심 의	기 각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				

○ 사 유 :

✓ 단순화된 형태의 구조물로 인식하여 미니멀한.  
리자트의 건물로 수증요함.

✓ 심의시 제시된 내용을 조건으로 조건부채택함.

✓ 반영된 내용을 확인하도록 함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라  
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 2월 24일

성 명 :

원정준

(서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식] )

## 철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 :

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인 철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획 역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양 역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등) 구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치 건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획 대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성 획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용 건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견\*] 삼성~동탄 광역급행철도 제 3공구

- 본 공구에는 경관에 중요한 요소가 되는 역사 계획이 없고, 환기탑 3개소가 설치되는데 대한 경관을 검토

- 환기구 #06과 환기구#07-1, #07-2가 설치되는 부분의 현황이 개발되지 않은 자연적인 모습을 하고 주변의 미래 개발계획 또한 갖추어져 있지 않은 상황임

- 방재구난지역#1과 #2의 웬스 설치에 대한 내용이 도면에 반영되지 않은 점은 보완할 필요가 있는데, 웬스의 재질을 철재 용융 아연도금을 추천함

- 평면계획에 표현되어 있는 수직 Bar(or Pin)의 마감은 40\*120과 친환경성 목재루버(50\*200)으로 표시되어 있고, 입면계획에는 친환경 합성목재로 되어있는 등 도면이 정리되지 않은 부분이 있음=>1. 미니멀한 디자인이 강조되고 있는 추세를 감안해 수직Bar(or Pin)을 기능적인 것이 아니라면 벽면재료를 일원화할 것을 추천함. 2. 외벽마감과 같이 석재를 수직 Bar(or Pin)의 재료로 사용하는 방법을 추천함

- 환기구의 최고높이가 2200mm이면 청소년이 손을 올리면 다룰 수 있고 올라갈 수 있는 높이이기에 안전을 감안해 높이를 500mm정도 높이는 것을 추천함

- 단면계획에서 방수턱을 없애는 방안을 찾을 것

- 스틸그레이팅 설치전에 구조 검토서를 확인한 후에 설치한다.

심의위원: 원 형 준

\* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하