

# 2022년도 하반기 채용계획 사전안내

국가철도공단은 친환경·저탄소 철도교통 체계 구축 및 철도시설관리를 통해 철도강국 대한민국을 선도하는 전문성과 역량을 갖춘 유능한 인재 채용을 위해 다음과 같이 2022년도 하반기 채용계획을 사전 안내하오니 많은 관심과 지원 바랍니다.

\* 사전안내 사항은 변경될 수 있으며, 자세한 사항은 추후 공고 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

## 1. 채용규모 및 시기

□ 정규직 : 총 117명

| 구 분    |           | 합 계 | 직 렬                               |     |     |     |     |     | 기능직 | 실무직 |
|--------|-----------|-----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        |           |     | 사 무                               | 토 목 | 건 축 | 전 기 | 통 신 | 기 계 |     |     |
| 총 채용계획 |           | 117 | 17                                | 25  | 5   | 19  | 1   | 3   | 3   | 44  |
| 일 반    | 5급(을)     | 38  | 8                                 | 16  | 4   | 10  | -   | -   | -   | -   |
| 장 애    |           | 7   | 2                                 | 3   | -   | 2   | -   | -   | -   | -   |
| 고 졸    | 6급        | 6   | 2                                 | 2   | -   | 2   | -   | -   | -   | -   |
| 경력직    | 4급, 5급(갑) | 19  | 5                                 | 4   | 1   | 5   | 1   | 3   | -   | -   |
| 기능직    | 6급        | 3   | 차량운전 1명, 철도차량 기관사 1명, 장비차량 수송원 1명 |     |     |     |     |     |     |     |
| 실무직    | 라급        | 44  | 방호 38명, 청사경비(보훈) 2명, 미화(보훈) 4명    |     |     |     |     |     |     |     |

□ 채용일정

| 추진일정                 | 추진내용   | 비 고           |
|----------------------|--|---------------|
| 10.17.(월) ~ 11.1.(화) | - 채용공고(10.17.)<br>- 입사지원서 접수(10.25. ~ 11.1.) |               |
| 11.15.(화)            | - 서류전형 합격자 및 필기시험 공고                         |               |
| 11.19.(토)            | - 필기전형                                       |               |
| 11.28.(월)            | - 필기전형 합격자 및 면접시험 공고                         |               |
| 12.4.(일)             | - 실기시험 시행                                    | 기능직(차량운전)에 한함 |
| 12.5.(월) ~ 12.8.(목)  | - 면접전형 시행                                    |               |
| 12.16.(금)            | - 최종합격자 결정 및 공고                              |               |

☞ 일정은 공단 사정 등에 따라 변경될 수 있음

☞ 실기시험은 기능직(차량운전)에 한하며, 도로 상황 등을 고려하여 주말에 시행

## 2. 지원자격

| 구 분             |          | 내 용   |
|-----------------|----------|---|
| 전체 모집단위<br>공통사항 |          | <p><b>아래 요건 모두에 해당하지 아니한 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공단 인사규정 제12조의 결격사유에 해당하는 자</li> <li>• 「정보통신망 이용촉진 및 정보보호 등에 관한 법률」 제74조제1항 제2호에 규정된 죄를 범한 사람으로서 100만원 이상의 벌금형을 선고 받고 그 형이 확정된 후 3년이 지나지 아니한 자</li> </ul>  |
| 일 반             |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 연령·학력 등 별도 제한 없음</li> <li>• 기술직(토목 / 건축 / 전기)은 지원분야 <b>산업기사 이상 자격</b> 보유자에 한함</li> </ul>   |
| 장 애             |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 장애인 고용촉진 및 직업재활법에 의한 <b>장애인</b></li> <li>• 기술직(토목 / 전기)은 지원분야 <b>산업기사 이상 자격</b> 보유자에 한함</li> </ul>   |
| 고 졸             |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공고일 현재 최종학력이 <b>고졸 또는 고등학교 졸업예정자</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고등학교 검정고시 합격자 및 대학 중퇴자, 재학·휴학자 포함</li> <li>다만, 최종학력이 전문대, 대학교, 대학원 <b>졸업(예정)자</b> 지원불가</li> </ul> </li> <li>* 고졸자 제외 대상 (기준일 : 공고일) <ul style="list-style-type: none"> <li>① 대학(전문대학 포함) 졸업자</li> <li>② 대학(전문대학 포함) 졸업학년 2학기 재학 이상인 자</li> <li>③ 별도 수업 없이 대학(전문대학 포함) 졸업이 가능한 경우</li> </ul> </li> <li>• 기술직(토목 / 전기)은 지원분야 <b>기능사 이상 자격</b> 보유자에 한함</li> </ul> |
| 기<br>능<br>직     | 차량운전     | <p><b>대형승합차 운전 가능자로서 아래 요건을 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1종 대형운전면허 보유자로서 대형승합차(36인승 이상) 운전경력이 1년 이상인 자</li> <li>* [우대사항] 최근 5년간 무사고 운전경력 보유자</li> </ul>  |
|                 | 철도차량 기관사 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 고속철도차량 또는 디젤차량 운전면허 소지자</li> </ul>   |
|                 | 장비차량 수송원 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 철도관련 운전·역무업무·수송업무 종사자로 실무경력이 3년 이상인 자</li> </ul>   |
| 실<br>무<br>직     | 방 호      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 경비업법시행규칙 제7조에 따른 아래 신체검사 기준을 충족하는 자 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 팔과 다리가 완전하고 두 눈의 맨눈시력 각각 0.2 이상 또는 교정시력 각각 0.8 이상</li> </ul> </li> </ul>  |
|                 | 청사경비(보훈) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>국가보훈처 추천 후보자</b></li> </ul>   |
|                 | 미 화(보훈)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 등에 의한 <b>취업지원대상자</b></li> </ul>   |

| 구 분 |             |     | 내 용  |
|-----|-------------|-----|--|
| 경력직 | 재무분석<br>전문가 | 4급  | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 금융, 회계, 경영, 경제 관련 박사학위 소지자로 SOC분야(철도, 도로, 항만, 항공, 발전) 사업의 경제성 또는 재무분석 용역* 참여실적 5건 이상인 자</li> <li>• 금융, 회계, 경영, 경제 관련 석사학위 취득 후 SOC분야(철도, 도로, 항만, 항공, 발전) 재무 관련 근무경력이 3년 이상이며, SOC분야(철도, 도로, 항만, 항공, 발전) 사업의 경제성 또는 재무분석 용역* 참여실적 5건 이상인 자</li> </ul> <p>* 정부부처, 공공기관, 정부산하 연구기관, 지방자치단체에서 발주한 용역만을 인정</p>   |
|     | 경제<br>전문가   | 5급갑 | <p><b>아래 요건 모두를 충족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공경제, 거시경제, 산업경제, 개발경제, 경제정책 분야 석사학위 취득 후 해당분야 근무경력이 1년 이상인 자</li> <li>• 공공경제, 거시경제, 산업경제, 개발경제, 경제정책 분야 관련 용역* 참여실적이 1건 이상인 자</li> </ul> <p>* 정부부처, 공공기관, 정부산하 연구기관, 지방자치단체에서 발주한 용역만을 인정</p>   |
|     | IT분야<br>전문가 | 5급갑 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• IT분야 관련 학과* 학사학위 이상 소지자로, 해당분야** 업무경력이 3년 이상인 자</li> </ul> <p>* 컴퓨터공학과, 정보통신학과, 소프트웨어공학과, 전자계산학과 등</p> <p>** 전자정부 표준프레임워크개발, 웹개발, 데이터베이스 관리 및 운영, 모바일 개발, 서버, 네트워크, 인프라 운영, 전산 프로젝트 참여 경력</p>   |
|     | 정보보호<br>전문가 | 5급갑 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 국가기술자격법에 의한 정보보안기사(또는 국외자격증 CISA, CISSP) 자격 취득 후 관련분야(정보보호 또는 전산) 경력 2년 이상인 자</li> </ul>  |
|     | 교통정책<br>전문가 | 4급  | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당분야* 박사학위 소지자로 SOC분야(철도, 도로) 교통계획 및 교통수요 분석, 교통경제, 교통정책 용역** 참여실적 5건 이상</li> <li>• 해당분야* 석사학위 취득 후 교통(계획, 경제, 정책)분야 근무경력이 3년 이상이며, SOC분야(철도, 도로) 교통계획 및 교통수요분석, 교통경제, 교통정책 용역** 참여실적 5건 이상</li> </ul> <p>* 교통공학과, 교통시스템공학과, 교통물류공학과, 도시공학과(교통공학 전공), 도시계획학과(교통공학 전공), 토목공학과(교통공학 전공), 철도 경영정책학과 등 교통계획, 교통경제, 교통정책 분야에 한함</p> <p>** 정부부처, 공공기관, 정부산하 연구기관, 지방자치단체에서 발주한 용역에 한함</p> |
|     |             | 5급갑 | <p><b>아래 요건 모두를 충족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당분야* 석사학위 소지자</li> <li>• SOC분야(철도, 도로) 교통계획 및 교통수요분석, 교통경제, 교통정책 용역** 참여실적이 2건 이상인 자</li> </ul> <p>* 교통공학과, 교통시스템공학과, 교통물류공학과, 도시공학과(교통공학 전공), 도시계획학과(교통공학 전공), 토목공학과(교통공학 전공), 철도 경영정책학과 등 교통계획, 교통경제, 교통정책 분야에 한함</p> <p>** 정부부처, 공공기관, 정부산하 연구기관, 지방자치단체에서 발주한 용역에 한함</p>  |

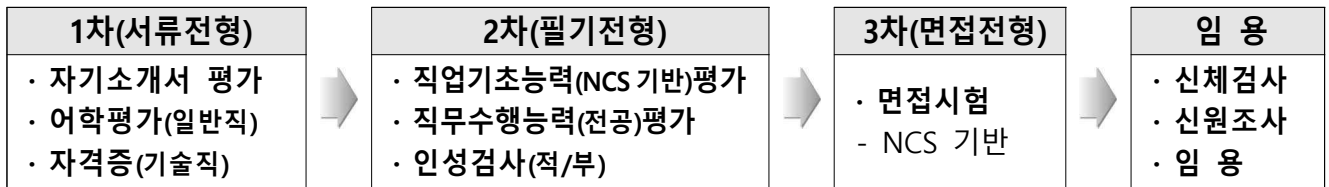
| 구 분 |                     |     | 내 용  |
|-----|---------------------|-----|--|
| 경력직 | 교통분야<br>수요분석<br>전문가 | 4급  | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당분야* 박사학위 소지자로 SOC분야(철도, 도로) 교통수요분석 용역** 참여실적 5건 이상인 자</li> <li>• 해당분야* 석사학위 취득 후 SOC분야(철도, 도로) 교통수요분석 근무경력이 3년 이상이며, SOC분야(철도, 도로) 교통수요분석 용역** 참여실적 5건 이상인 자</li> </ul> <p>* 교통공학과, 교통시스템공학과, 교통물류공학과, 도시공학과(교통공학 전공), 도시계획학과(교통공학 전공), 토목공학과(교통공학 전공), 철도경영정책학과 등 교통계획, 교통경제, 교통정책 분야에 한함</p> <p>** 정부부처, 공공기관, 정부산하 연구기관, 지방자치단체에서 발주한 사전타당성조사, 예비타당성조사, 타당성조사 및 기본계획에 한함</p> |
|     |                     | 5급갑 | <p><b>아래 요건 모두를 충족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당분야* 석사학위 소지자</li> <li>• SOC분야(철도, 도로) 교통수요분석 용역** 참여실적이 2건 이상인 자</li> </ul> <p>* 교통공학과, 교통시스템공학과, 교통물류공학과, 도시공학과(교통공학 전공), 도시계획학과(교통공학 전공), 토목공학과(교통공학 전공), 철도경영정책학과 등 교통계획, 교통경제, 교통정책 분야에 한함</p> <p>** 정부부처, 공공기관, 정부산하 연구기관, 지방자치단체에서 발주한 사전타당성조사, 예비타당성조사, 타당성조사 및 기본계획에 한함</p>  |
|     | 건축<br>전문가           | 4급  | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 건축분야 박사학위 또는 건축시공기술사자격증 소지자</li> <li>• 건축분야 석사학위 취득 후 건축분야 근무경력이 3년 이상인 자</li> </ul>  |
|     | 철도차량<br>연구개발<br>전문가 | 4급  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 관련분야* 석사학위 취득 후 해당분야** 근무경력이 3년 이상인 자</li> </ul> <p>* 전기, 전자, 화학, 신소재공학, 에너지공학, 배터리공학, 재생에너지, 철도차량공학</p> <p>** 수소연료전지, 배터리전기열차</p>  |
|     | 전기(신호)              | 4급  | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 국가공무원 또는 지방공무원으로서 일반직 7급 이상으로 철도신호분야에 재직한 자</li> <li>• 공공기관 또는 특별법에 의하여 설립된 법인에서 과장직급 이상으로 철도신호분야에 재직한 자</li> <li>• 전기분야 박사학위 또는 철도신호기술사 자격증 소지자</li> <li>• 전기분야 석사학위 취득 후 철도신호분야 근무경력*이 3년 이상인 자</li> </ul> <p>* 경력증명서 상 담당업무에 '철도신호분야'라고 명시된 경력에 한하여 인정</p>   |
|     |                     | 5급갑 | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 국가공무원 또는 지방공무원으로서 일반직 8급 이상으로 철도신호분야에 재직한 자</li> <li>• 공공기관 또는 특별법에 의하여 설립된 법인에서 대리직급 이상으로 철도신호분야에 재직한 자</li> <li>• 전기분야 학사학위 또는 전기분야 기사 자격증* 취득 후 철도신호분야 근무경력**이 3년 이상인 자</li> </ul> <p>* 전기공사기사, 전기기사, 전기철도기사, 철도신호기사, 전기기능장, 전자기기기능장</p> <p>** 경력증명서 상 담당업무에 '철도신호분야'라고 명시된 경력에 한하여 인정</p>   |

(경력직 계속)

| 구 분         |                    |     | 내 용   |
|-------------|--------------------|-----|---|
| 경<br>력<br>직 | 기계설비<br>전문가        | 4급  | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기계분야 박사학위 또는 기술사자격증* 소지자</li> <li>• 기계분야 석사학위 취득 후 기계분야 근무경력이 3년 이상인 자</li> </ul> <p>* 건축기계설비기술사, 건설기계기술사, 공조냉동기계기술사, 소방기술사</p>  |
|             | 열차계획<br>/관제<br>전문가 | 5급갑 | <p><b>아래 요건 중 어느 하나를 만족하는 자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 철도운영기관에서 대리 직급 이상으로 재직한 경력이 있고 열차운행 계획업무 경력이 2년 이상인 자</li> <li>• 철도운영기관에서 대리 직급 이상으로 재직한 경력이 있고 철도교통관제 업무 경력 2년 이상인 자</li> <li>• 철도운영기관에서 대리 직급 이상으로 재직한 경력이 있고 철도교통관제 경력과 철도차량 운전업무 경력 합산 2년 이상*인 자</li> </ul> <p>* 철도교통관제 업무 1년 이상을 포함해야 함</p> |

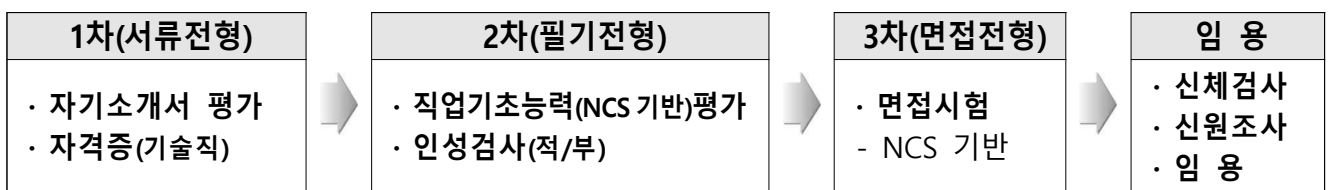
### 3. 전형절차

#### ○ 일반직, 고졸



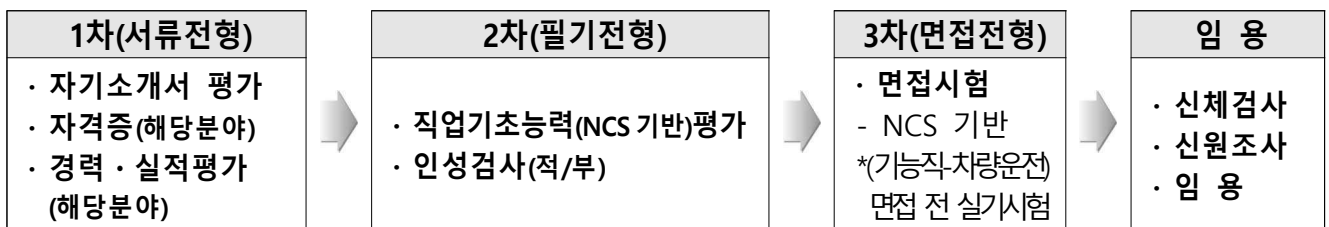
\* 기술직 : 토목직, 건축직, 전기직

#### ○ 장애

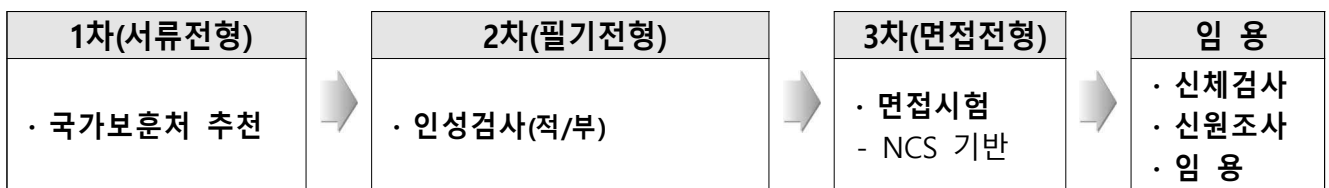


\* 기술직 : 토목직, 전기직

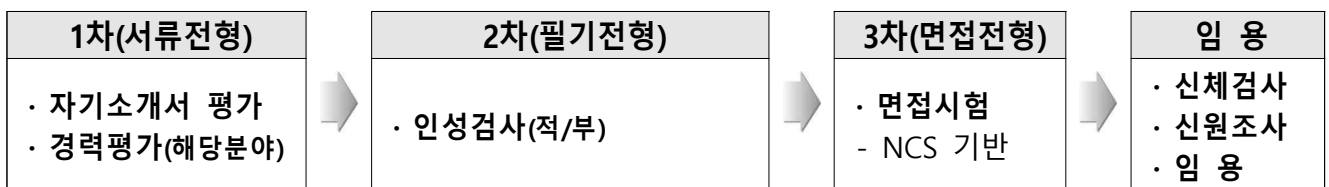
#### ○ 경력직, 기능직



#### ○ 실무직(보훈추천 - 청사경비, 미화)



#### ○ 실무직(방호)



## 4. 참고사항

□ 사무직(일반, 장애, 고졸) 및 전기직(일반, 장애, 고졸)은 각각 사무(일반), 전기(전철전력)으로 채용

□ 실무직(방호, 청사경비, 미화)분야 필기시험은 인성검사만 시행

□ '22년 상반기 채용공고에서 예고한 바와 같이 어학성적은 일반직 서류전형 평가항목으로 반영 (가점항목에서 제외)

※ 기타 상세 내용은 추후 게시 예정('22.10.17)인 채용공고를 참고하여 주시기 바랍니다.