

(붙임 1)

심의 의결서

☐ 의안명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 4명 중	1 명	3 명	명	명	
심의의결		0			해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

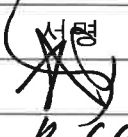



한국철도시설공단 경관심의위원회

위원장 :  (서명)

(붙임 2)

회 의 록

1. 의안명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계
2. 일 시 : 2017년 12월 20일
3. 장 소 : 철도시설공단 703호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	건축계획	한국교통대학교	교수	성기문	
위 원	건축계획	건국대학교	교수	주범	
	디자인	경기대학교	교수	유보현	
	디자인	동의대학교	교수	강재철	
간 사					

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	14:23 ~ 14:24	위원장
②	회의운영 설명 및 위원소개	14:24 ~ 14:25	
③	심의안건 설명	14:25 ~ 14:34	
④	심의위원별 질의응답	14:34 ~ 15:09	
⑤	심의안 의결	15:09 ~ 15:12	
⑥	폐회	15:12	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① 역사 상부 전면디자인은 비용적 검토후 세라믹판넬. 오폭충 직용. 랑은 사각형태 반영
- ② 외부광장 바닥패턴 동선을유도하리 구체적 도면 제출 필요. (수정안)
- ③ 내부 콘크리트 발음문. 층계옆의 자재사용. 안내사인물 디자인. (벽도형태제거) 반영.

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 경관심의위원회

위원장 :  (서명)

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

형태·입면계획과 외부 공간계획에 대한
보완이 필요하다는 판단입니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 12월 20일

성 명 :

서지훈 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

- 1면 지로 시라빛페인트 시공후 광은 시공하기 바람
- 내부 콘크리트 컨셉에서 모서리 부분은 밝은 색으로 보완하기바람
- 원터가 이소콘크리트 시공후부터 환풍구 원터가 안보이는
상태에서 비를 퍼올 수 있는 구조 같음

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 12월 20일

성 명 : 주병 (서명)  (서명) 

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

- 입면부 마감재를 세라믹 타일로 변경 및 TWO TONE 으로
선각형태의 경관성 강조.
- 경관은 원상 선각 형태 유지.
- 포스 인테리너에서 사인 계획 재검토 要.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 12월 20일

성 명 : 유보현 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 : . 주변 인접지역과의 조화로운 조망 확보

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 12월 20일

성 명 : 강재현 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1. 입면계획 : 우측에 위치하고 있는, 1층에서 3층으로 연결하는 계단 및 에스컬레이트 볼륨은 이용객들이 가장 먼저 접하는 공간임과 동시에, 건물전체의 입면계획에서 큰 영향을 미치는 부분이라 판단됩니다. 중앙의 주요 볼륨과 조화될 수 있는 입면계획이 될 수 있도록 검토바랍니다. (ex '알루미늄 시트'의 외장 마감 색상을 중앙부분의 '칼라비노출콘크리트(입면도에서의 ①재료 색상)'의 색상과 유사한 색상으로 채택, 혹은 수평으로 길게 형성된 단조로운 창호계획에서의 탈피 등)
2. 외부공간계획 : 1층 진입부 외부공간의 바닥디자인이 보다 구체적으로 계획될 수 있도록 검토바랍니다. (배치도와 1층 평면도에서 진입부분 바닥디자인의 패턴이나 재료 등이 매우 간략하게 표현되어 있음)

심의위원: 성 기 문



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

외관은 지역의 구석기문화를 살려 지역의 특징을 잘 반영하고 있습니다.

내 외부 재료의 선택 또한 좋아보입니다.

외부 차량동선, 보행자 동선 등의 처리가 잘 되어있습니다. 주 출입구가 주차장쪽으로 향하고 있어 다소 아쉬움 전곡역로 쪽에서 보행자가 직접 전면광장에서 진입할 수 있는 방법은 없는지 궁금합니다.

역무실공간이 외기와 접하지 않는 곳에 위치하고 있는데 사무공간이 그래도 되는지 궁금합니다.

1층의 외부공간이 비를 막아주며 전면 광장과 함께 넓게 쓸 수 있어 좋아보입니다.

심의위원: 주 범 *B. van*

(인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 정면도 상 건축물의 조형적 특성인 삼각 형태를 표면패턴에도 도입하여 (유리 창호와 이어지는 수평적 패턴보다) 조형적 시이퀀스를 강조해 주는 것이 바람직 할 듯합니다.
- 콘코스 입면 마감재의 색채 계획이 너무 무거운 느낌입니다. 공공장소인 점이 고려된다면 좀 더 밝은 warm 계열의 색채계획이 무난할 듯합니다.
- 유니버설디자인적 관점에서 이용자에 대한 시설물사용의 편의성이 충분히 고려되었는지 확인해 주시기 바랍니다. 이와 함께 이용자관점에서 공공 시설물들의 사용 환경에 대한 시뮬레이션과 보다 디테일한 자료가 요구됩니다.

심의위원: 유 보 현

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6)[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 복선전철 전곡역사 신출설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
외부공간계획	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 외부 색채패턴의 마감이 이질적이고 다소 조잡하다고 판단됨 (라인형태)
- 창문 형태의 형상이 틀리며 이질적

심의위원: 강 재 철



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 주먹도끼를 형상화하여 입면을 면의 분할과 구부림으로 구성한 것은 좋음.
- 정면 구부린 면에 대한 색이 불명확함. 면에 대한 색상을 정리하여 제시 필요.
- 배면 좌측 엘리베이터의 솔리드한 면 재료에 대한 표현이 불명확함.
- 광장 좌측부 패턴은 1층 실의 기능을 고려하여 단정하게 정리 필요.
- 승강장 흡지붕 유지관리를 위한 점검 사다리 설치.

심의위원: 송하엽

 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 전곡역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 내부 인테리어용 샷시는 스테인리스 소재가 아닌 벽체컬러와 유사톤의 컬러샷시를 사용 권장
- 광장부의 자전거보관소, 파고라, 의자, 쉼터 등은 경기도 우수 공공시설물 인증제품 중 현재 인증기간 내의 제품 사용
- 외부 조경계획 및 식재 수종의 수량 및 높이, 크기 등 도면화 형태 표기

심의위원: 최 성 호



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 복선전철 전곡역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	화장실 이용 불편여부 및 시설물 설치 적정성 등 내부 인테리어 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 전곡역사 전면광장 주변에 보안등을 설치하여, 야간 이용객들의 안전성 확보가 필요할 것으로 판단됨.

심의위원: 박 태 복



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하