

[양식4]

설계공모 작품 심사방식 의결서

「경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모」

(1) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충
작품심사방식을 다음과 같이 심사위원회에서 의결합니다.

심사방식 의결내용

심사위원들이
토론 결과에 의거하여
투표제로 진행을
행함 함

20 22년 11월 15일

심사위원장 : 박용서


1824101

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

- 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

구 분	작 품 번 호	비 고
당 선 작(설계권 부여)	가 - 2	
입 상 작(우 수 작)	가 - 1	

2022 11.15.

심사위원장 : 박용서 

[양식7-2]

투표결과 집계표

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	결 과	비고
가-1	0	
가-2	6	

2022. 11. 15.

심사위원장 : 박영서


[별첨7-1]

투 표 용 지

- ☐ 전 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
가-1	
가-2	○

2022. 11. 15.


심사위원 : 임 상 격 
2022. 11. 15.

투 표 용 지

- ☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
가-1	
가-2	0

2022. 11 . 15.

심사위원 : 최근호 

투 표 용 지

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
가-1	
가-2	○

2022. 11. 15.

심사위원 : 이 

투 표 용 지

- ☐ 전 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
가-1	
가-2	9

2022. 11. 15.

심사위원 : 이 재 규 

투 표 용 지

- ☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
가-1	
가-2	○

2022. 11. 15.

심사위원 : 박응시 (인)

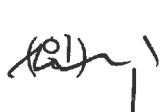
[공식7-1]

투 표 용 지

- ☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

작품번호	투 표
가-1	
가-2	○

2022.11.15.

심사위원 : 76진웅 

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
 ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 박 용 시 (서명) (작품번호 : 가 - 2)
☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
☐ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

- 과충형 EV로 제안하여 편리한 장애인 휠체어의 이용성을 고려함
- 외관에 대한 디자인을 강조함으로써 건축 역사에 디자인적 가치를 제안함
- 구조안전성을 고려해 철골의 수직부재 (기둥)의 위치나 콘크리트 하역을 제안함
- (보안사항) 수직기둥이 1개로서 구조적 안전성기대할 정도가 높음

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
 ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

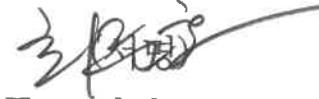
- ☐ 심사위원 : 이 성우 (서명) (작품번호 : 가 - 2)
☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
 ○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

1. 대량건축물의 정액 및 역가의 경우 상충적으로
오래기간 동안 대량한 정액을 통해 역가를 낮춤.
2. 업무에 대한 이해도의 경우 대량 건축에 대한
목적 및 목적을 명확하게 구체적으로 이해가 높음.
3. 대량 건축에서 매우 우수한 시공현황에서
공내기와 공내외 공사 수리가 큼.
4. 부속계획의 경우 계획상역량에, 증정상역량에,
내부 설계량에 공사현황 등으로 세부적으로
구체적으로 부속계획을 수립하였음.

[인식기]

- ※ 작품심사 의견서는 선정된 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 최근호  (작품번호 : 가 - 2)
- ☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
- (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

- 교통약자를 고려한 동선계획으로 역동선과 상충되지 않도록 계획함.
- 침수 대책 수립하여 보행안전성을 확보함.
- 시공성, 작업환경 등을 고려하여 과잉기간 내 수행계획을 구체적으로 제시함.

1월 4일

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

□ 심사위원 : 이 재규 ~~(차명)~~ (작품번호 : 가 - 2)

□ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

<우수한점>

- 제안서의 디자인역량을 가늠할 유사실적이우수하여
12개 (지상/지하) 역사와 보도육교 및 지상사설 연계
과업이 이해도 전반적으로 높음.

- 12개역중 디자인 사례로 제시한 구일역의 디자인적 조형과 선택
안양천 수변계획 등 디자인적 사례 제시의 적극성을 높이 평가함

<개선사항>

제사안 구일역의 시공을 고려한 자재, 공법의 상세한 해설과 계획임.

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
 ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 76진욱 (선명) (작품번호 : 가 - 2)
☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
 ○ (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

제안한 세계안은 취객의 동선계획을 반영한 교통약자 계획
 이고 사려된다. 특히 엘리베이터를 간통형으로 계획하여
 화물차 이용자가 화물차이 바로 출입할수 있는 계획 내용이
 적절하고 것으로 평가된다.

대단한 기존 역사의 보수하에 이미지를 개선하기 위한 탑승홈부위
 화물차인 개방형 디자인은 안전차면에서 바라보는 역사의
 모습을 개선할수 있는 것으로 보인다 또한 승객용 계획에서
 화물차를 차폐형 디자인으로 계획한 사항도 이용자들의
 정서적 요구를 반영한 것으로 평가된다.

내부지 11개 역사의 계획에서도 저층역인 TV 탑승 계획을
 제시하여 단순한 동선계획 및 시공 및 유지보수의 편의성을
 반영할수 있는 것으로 사려된다.

[양식기]

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 임남익 임남익 (작품번호 : 가 - 2)
- ☐ 건 명 : 경인선 구일역 등 20개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사
- (1공구) 경인선 구일역 등 12개역 이동편의시설 등 확충 설계공모 작품심사

- 교통약자의 접근성을 최우선 고려하여 동선을 최단화 하였음
- 기존 역사의 디자인 강화를 위한 디자인 특화역 접근과
환승 등 자연재해를 고려한 하부 Conic 구조를 승계가
우수함
- 승계안계에서 다양한 자연경관과 안전에 대한 고려가 우수함
- 승계의 기호자를 맞 환경에 대한 다양하고 신리적인 접근이
아주 좋았음.