


건명 : 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

최종투표 집계표

PIN 번호	투표결과	입상
A-131	-	가작
A-491	5	당선작

2020. 1. 8. (수)

심사위원장 : 구 광영 

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

□ 심사위원 : 구환영 (PIN번호 : A-491)

□ 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

- 철도역과 상형역의 개념의 역사는 문화와 전통과 가치는 연결하는 지리적공간이라는 concept으로 잘 정리된 공간계획임.
- 철도역은 'Digital Library'의 개념을 도입하였으며, 정보문화 공간으로서의 개념을 도입하여 Modern한 느낌에 제라하였음.
- 상형역역사는 역사와 전통을 담은 'Traditional Library'의 개념을 도입하여 전통과 역사는 전방향을 화살표로 제라함. 두개의 역사가 개념과 용기는 서로 대조적인 Library라는 기본개념을 연결하여 지목형상과 storytelling을 적용한 것임.
- 그러나, 철도 Decim의 구조물이 전체적으로 너무 과함. 철도역역사의 크고 규모와 변화는 유려하여 제라함. 전체 공간 / 대형상의 높이를 낮추고의 개방감을 부여함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김 전식 (서명) (PIN번호 : A-491)
- ☐ 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

시흥지하역사의 경우 시흥의 전통과 지역성을
매우 친절하고 심미성 높게 표현하였음.
괴산방재동선의 경우 유사시 이용자의 안전과 대피가
원활하게 이루어 질수 있도록 다시한번
세밀한 검토가 필수적임.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 76 양영 (서명) 76286 (PIN번호 : A-4P1)
- ☐ 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

- 차등이성 리라인 계층을 통한 계획.
- 미래를 ~~연결~~하는 역사 계획.
- 스토리텔링을 고려한 제안.
- 이용객의 흐름은 차등이나 라의 연결성
해석 모델 작성으로 리선 통한 계획.
- 유리관리를 고려한 설계 반영함도.
- 라수인나 지하철도이 승을 고려한 리-개역장.
- 11월의 리선감을 고려한 리라인. 승장

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 배재성 (배재성) (PIN번호 : A-491)
- ☐ 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

- 타 선제안과 비교하여 친환경에너지 절약계획 (태양광, BIPV) 반영
- 동원 선제안과 각 역 주변 선제안 내용 주점
- 장애인주차비상 (LCC) 최적화 등을 통한 전도역자선제 합리화
방안은 본 선제안역 기간중 도출 요
- 총예산 총요구의 반영성이 양호, 동원역의 우수
(아름답)

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 박우식 (사번) (PIN번호 : A-491)
- ☐ 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

- 미래를 연결하고 지향하는 디자인 반영 긍정
- 각 역사면 내부 공간, 특히 천정 및 부속체에 대한 개방감 및 이미지 반영 우수.
- 재난·방재 사항 대비한 동선라인 우수
- 자연에너지 활용한 에너지 반영 사례 정성.
- 고효율 열원설비, 식사장 자동화 설비계획 우수.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- 심사위원 : 임백수 (서명) (PIN번호 : A-4P1)
- 월곶~판교 복선전철 장곡, 시흥시청 지하역사 통합 설계공모

① 장곡역사

- 현재의 이미지를 반영하듯 디자인 이미지 컨셉화로
통합된 양면 계획
- 이용자 동선 계획에 대한 3개안 검토를 통해
이용 효율성 및 개방성 고려한 편을 선택

② 시흥시청 역사

- 역사와 전철의 흐름을 기하학적 입체로
표현한 디자인 컨셉 우수함 선택
- 이용자 동선 계획에 대한 3개안 검토를 통해
이용 효율성과 간편한 연결하는 동선으로
지하 공간 활용성 증대 편을 선택

③ 평면

- 대피 안전성을 고려한 배석 모인 작성 및
분석을 통해 비상시 신속한 탈출 가능한
편을 동선 계획