

□ 건 명 : 동해선전철화 북면변전소의 4동 신축설계 설계공모

투표 결과표

작품번호	결과	비 고
3-1	0	우수작
3-2	5	당선작

2019. 12. 12.

심사위원장 :  (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
3-1	
3-2	○

2019. 12. 12.

심사위원 : 정기채 (인)

□ 건 명 : 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
3-1	우수작
3-2	○ 당선작

2019. 12. 12.

심사위원 : 김동태 김성민

□ 건 명 : 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
3-1	
3-2	○

2019. 12. 12.

심사위원 : 노 동 찬 (원장)

□ 건 명 : 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
3-1	
3-2	Q

2019. 12. 12.

심사위원 : 이재홍 (인재홍)

□ 건 명 : 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

투 표

작품번호	투표
3-1	
3-2	9

2019. 12. 12.

심사위원 : 

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이재형 / 이재형 (작품번호 : 3-12)
- ☐ 동해선전철화 복선변전소의 4동 신축설계 설계공모

과도한 입면 디자인을 <sup>지양</sup> ~~제한~~하고 기능에 충실한  
간결한 외관이 좋습니다.  
(태풍이나 지진 등 외장재 박리사고 없도록 실시설계  
까지 잘 유지대기 바랍니다.)

감시제어반이 변전시설과 분리 (이격) 된 계획이  
좋습니다. (비피 공간)

장내인 직원 등의 근무를 고려하여 편의시설을  
확보하시기 바랍니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 1/1 김민 (서명) (작품번호 : 3-2 )
- ☐ 동해선전철화 북부 변전소외 4동 신축설계 설계공모

- 전체적인 공간배치가 적절하며 배치 및 공간계획이 우수합니다.

도로는 합당한 디자인이 반영되어 있어 적용 가능도가 높으며 배치가 매우 조화가 잘 되어 있고 깔끔합니다.

공간계획을 고려한 이미지가 잘 표현되어 있고 특히 배치가 조화로운 면에 대해 잘 표현되어 있습니다.



※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 노경찬 (서명) 노경찬 (작품번호 : 3-2 )
- ☐ 동해선전철화 북면변전소의 4동 신축설계 설계공모

- 주변자연환경 모티브로 상징적인 디자인 계획과 공공시설 건축법에 적합한 입면 설계가 우수함.
- 메인 HALL의 입면상 특징을 내외의 공간 계획의 점성
- 외의 입면디자인 및 외벽화단 구성으로 건물 시설 이미지 함께 높임 설계 반영됨.
- 환경 사정비 점성 노력과 비구조요소 계획, 경제적인 기호해석의 선정등 시공성 개선

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 최영준 (~~김영준~~) (작품번호 : 3-2)
- ☐ 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

1. 업무공간과 변전시설의 명확한 구분으로 건축자들의  
건축환경을 쾌적으로 만들었음. 우수함.

2. 지면에 대비한 내건설계의 다양한 고려가 돋보임.

3. 외부입면 계획 많은 단숨에. 정제미가 있으며서도  
현대적 감각이 충분히 반영됨

주요, 심의설계시 외부입면의 포인트 부분을 추가하여

입면이 좀더 아름답게 시.공됨. (제안함)

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김동태 (작품번호 : 3-2 )
- ☐ 동해선전철화 북변전소외 4동 신축설계 설계공모

1. 자연과 조화하는 친환경 공간을 근거리로  
이용해 아름답게 조성한 작품임.
2. 형상시설인 변전소와 근접공간을  
이격으로 쾌적한 환경시설 작품임.
3. 노상설비 등 내진설비 설치로 적절함.
4. 침수 방지대책 잘함.  
- 계획권을 주변 지역보다 높게 제함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

## 작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 조기찬 (서명) (작품번호 : 3-2)  
☐ 동해선전철화 북면변전소외 4동 신축설계 설계공모

1. 단면계획 : 흙 사수면이기에 문득 있는 불구채  
의 바람. 7002000까지기  
있습니다.

2. 단면계획 : 지반의 경이와 slope이  
계획대로 바람직함 (구안)

3. 입면계획 : 지반의 Landmark  
원소와 디자인을 이미지로  
부여할 수 있는 것으로 사료됨.  
다, 지반의 5% 이하의 내  
장구조를 사료하셔도 좋겠  
음 (구안)