

특 정 공 법 심 의 대 상 공 모

2021.12.

1 사업개요

□ 영주의 1개역사 승강장 개량공사



- 사업목적 : 영주의 1개역사에 승강장 개량공사
- 사업내용 : 승강장안전문 및 안전설비 등 부대설비 설치 후 PSD 자중 및 풍하중에 의해 슬래브 단부 최소안전율을 기준 이하로 검토되어 슬래브 보강
- 총사업비 : 3,257백만원(토목분야)
- 사업기간 : 2021.12. ~ 2022.06.

2 추진현황

- '10. 5 : 도담~영천 예비타당성조사(B/C 0.80, AHP 0.557)
- '12. 4 : 기본계획 고시
- '12.11 : 노반 기본 및 실시설계 착수
- '15. 5 : 노반 기타공사 착공
- '19. 6 : 건물 기본 및 실시설계 착수
- '20.11 : 건물 공사 착공(영주,풍기)
- '21. 6 : 승강장안전문 제조설치 착공(영주,풍기 등 8개역사)
- '21.10 : 승강장 보강설계 착수(영주,풍기)

3 특정공법 심의대상

□ 심의대상

구분	위치(STA.)	승강장 형식	승강장 길이	트랙수	특정공법
영주	량기(현)212km 020.00	쌍섬식	161m	2	슬래브패널보강
풍기	량기(현)199km 540.00	쌍섬식	161m	2	슬래브패널보강

□ 특정공법 선정사유

- 중앙선 승강장안전문 설치사업 관련, 기존 슬래브 최소 안전을 기준으로 나타나 슬래브의 구조보강을 설계 반영함으로 **특정공법선정** 필요
- 특정공법(특허) 사용에 따라 특정공법 심의하여 특정공법 선정 후 승강장 안전문 설치를 위한 승강장 보강공사에 반영

- 대상 구조물의 현장여건 및 구조검토를 수행하여 충분한 승강장 안전물 및 안전시설 설치에 대한 적절한 보수공법 및 구조적 안정성을 확보할 수 있는 보강 공법선정
- 운영중인 승강장으로서 이용승객의 승, 하차시 불편사항 최소화를 고려하여 보강범위, 소요공기 등 최적공법선정을 통해 효과적인 보수, 보강계획 수립
- 타 공법과 객관적 비교검토를 통해 실효성이 확보된 보강공법 선정

4 특정공법 공모 절차

- 공모에 참여하고자 하는 업체는 업체명, 공종, 심의대상 특정공법 및 담당자를 표기하여 담당자 이메일(hyundae@kr.or.kr)로 송부하여 주시기 바랍니다.

참고1

영주역, 풍기역 승강장 관련 사진

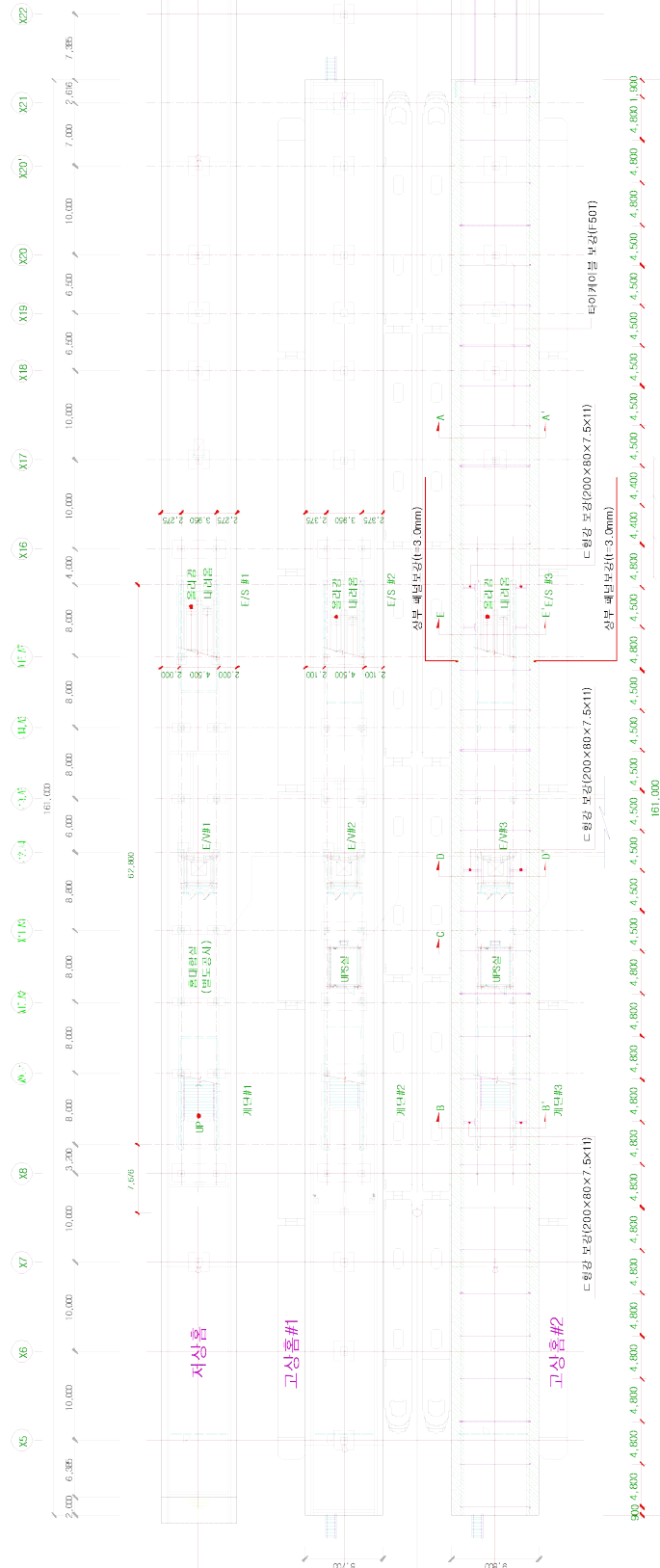
<영주역 승강장>



<풍기역 승강장>



<영주역 승강장>



001-1
0001034
승강장 보강위치도
SCALE = NONE

[illegible]

001-1 승강장 보강위치도 SCALE = NONE C1001034