

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 인덕원~동탄 108 지하역사 설계공모

순 위	심사번호	pin번호	소 속	비 고
당 선 작	D-2	D-753	(주)한국종합 건축사사무소	
우 수 작	D-1	D-673	(주)서한종합 건축사사무소	
가 작	D-3	D-739	(주)유선엔지니어 링건축사사무소	

2019. 10. 17.(목)


심사위원장 : 김 건식 

설계공모 작품심사 총괄집계표

■ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

구 분	작품번호 및 배점		
	D-1	D-2	D-3
김종태	87.5	98.0	84.5
김진석	88.0	89.0	93.0
유보현	86.5	88.5	95.0
이재홍	92.0	98.0	80.0
이형기	96.0	84.5	89.5
소 계	450.0	458.0	442.0
감점사항	0.0	-0.8	-0.8
최고점	96.0	98.0	95.0
최저점	86.5	84.5	80.0
합 계 (최고/최저 제외)	267.5	274.7	266.2
순 위	2	1	3
입 상 작	우상작	최상작	가작

확 인 : 심사위원장

김진석 

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 신동태 (작품번호 : D-2)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

- 지하역사 재개장 중합방재대책 마련 등 공간 및 배치계획이 적절함.
- 이용자 편의시설 디자인은 좋으나 복후 유지관리 어려운 예시함. (이모셔널 열음)
- 공간활용 및 친환경성미는 계획이 적절함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김 전 석 (작품번호 : D-3)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

전체적으로 제안서 내용이 차분한 안정감이며
C/I의 관한 매우 조화로운
라만 수평면적의 증가량이 큰점한 원리점으로
지역의 상황을 고려하여 지하층 안쪽에
원리점에 대한 이미지를 좀더 부각시켰으면함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 유호현 (서명) (작품번호 : D-3)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

공간이 전달 하려 하는 이미지 내용이 Concept 이 잘 반영된 것으로 보입니다.

공간 내 설치되는 공공 시설물 (sign system, street furniture 등)의 디자인도 공간의 Identity 와 부합되어 전체적인 공간의 Sequence 가 현상 필수 있도록 노력해 주시기 바랍니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이재원 / 이재원 (작품번호 : B-2)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

- 주변여건을 고려한 (시설연계등) 외부충입구 계획이 우수합니다. 외부충입구 #4의 경우 누원우선드림 경기장 이용객이 집중되는 경우를 고려하여 충분한 실시설계시 확정하시기 바랍니다. (사유지, 사유지 확산상황 고려)
- 누직동선 이용측
- × 지하2층에서 최단거리 확산을 고려한 사항이 우수합니다.
- 승강장에서 이용가능한 누직동선이 적절하게 분배되어 있어 승강장 이용이 우수해 보입니다.
- 다목적 의자의 경우 본형장애물이 될 것으로 우려되므로 근통약자의 이동및 사용에 문제가 되지 않도록 보완 조치하시기 바랍니다. (가변형 의자)
- 환승역 특성상 동선이 복잡할수 있는데 제출안 중 동선계획이 가장 합리하게 잘 정리되어 있습니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이 형기 (인) (작품번호 : D-1.)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

- 심플한 동선 계획으로 이용자 편의성 확보.
- 이용자가 일시에 느끼는 것을 고려한 개방감.
- 상.하 회랑실을 분리하여, 성범죄 예방을 고려.
- 절제되고, 세련된, 승강장 디자인 우수.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김 등희 (서명) 김등희 (작품번호 : D-3)
- ☐ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

• 한층승선나 여객승선이 명확하게 구분되도록 계획한
점이 우수함.

• 미디어 파사드 설치로 생활정보 제공이 가능한
벽면 연출 계획이 우수함.

설계공모 평가항목별 배점 및 평가내용 심사표

■ 건 명 : 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

■ 심사위원 : *김종태* (서명)

평가항목	세부사항	배점	상대평가 등급			심사표		
			수	우	미	D-1	D-2	D-3
배치계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부 시설 배치의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18	20	16
공간계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 적정성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25.0	25.0	22.5	20.0	22.5	25	20
디자인계획	<ul style="list-style-type: none"> - 통합 설계 컨셉과 각 역사별 설계 컨셉의 우수성 - 지역적 특성 및 가치를 반영한 디자인의 우수성 - 콘코스/대합실, 연결통로, 승강장의 디자인의 우수성 - 캐노피 등 외부시설의 상징성 및 주변환경과 조화 	30.0	30.0	27.0	24.0	27	30	24
기술계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경/에너지절약 계획 - "新편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	16	18	20
기 타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	5.0	4.5	4.0	4	5	4.5
합 계		100.0	100.0	90.0	80.0	87.5	98	84.5

설계공모 평가항목별 배점 및 평가내용 심사표

■ 건 명 : 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

■ 심사위원 : 김 정 역 (서명)

평가항목	세부사항	배점	상대평가 등급			심사표		
			수	우	미	D-1	D-2	D-3
배치계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부 시설 배치의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18.0	20.0	16.0
공간계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 적정성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25.0	25.0	22.5	20.0	20.0	25.0	22.5
디자인계획	<ul style="list-style-type: none"> - 통합 설계 컨셉과 각 역사별 설계 컨셉의 우수성 - 지역적 특성 및 가치를 반영한 디자인의 우수성 - 콘코스/대합실, 연결통로, 승강장의 디자인의 우수성 - 캐노피 등 외부시설의 상징성 및 주변환경과 조화 	30.0	30.0	27.0	24.0	27.0	24.0	30.0
기술계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경/에너지절약 계획 - "新편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18.0	16.0	20.0
기 타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	5.0	4.5	4.0	5	4	4.5
합 계		100.0	100.0	90.0	80.0	88	89	93

설계공모 평가항목별 배점 및 평가내용 심사표

■ 건 명 : 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

■ 심사위원 유보현 (서명) 

평가항목	세부사항	배점	상대평가 등급			심사표		
			수	우	미	D-1	D-2	D-3
배치계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부 시설 배치의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18	16	20
공간계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 적정성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25.0	25.0	22.5	20.0	20	22.5	25
디자인계획	<ul style="list-style-type: none"> - 통합 설계 컨셉과 각 역사별 설계 컨셉의 우수성 - 지역적 특성 및 가치를 반영한 디자인의 우수성 - 콘코스/대합실, 연결통로, 승강장의 디자인의 우수성 - 캐노피 등 외부시설의 상징성 및 주변환경과 조화 	30.0	30.0	27.0	24.0	24	27	30
기술계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경/에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	20	18	16
기 타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	5.0	4.5	4.0	4.5	5	4
합 계		100.0	100.0	90.0	80.0	86.5	88.5	95

설계공모 평가항목별 배점 및 평가내용 심사표

■ 건 명 : 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

■ 심사위원 : 이재원 (서명) 이재원

평가항목	세부사항	배점	상대평가 등급			심사표		
			수	우	미	D-1	D-2	D-3
배치계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부 시설 배치의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18	10	16
공간계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 적정성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25.0	25.0	22.5	20.0	22.5	25	20
디자인계획	<ul style="list-style-type: none"> - 통합 설계 컨셉과 각 역사별 설계 컨셉의 우수성 - 지역적 특성 및 가치를 반영한 디자인의 우수성 - 콘코스/대합실, 연결통로, 승강장의 디자인의 우수성 - 캐노피 등 외부시설의 상징성 및 주변환경과 조화 	30.0	30.0	27.0	24.0	27	30	24
기술계획	<ul style="list-style-type: none"> - 파난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경/에너지절약 계획 - "신편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	20	18	16
기 타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	5.0	4.5	4.0	4.5	5	4
합 계		100.0	100.0	90.0	80.0	92	98	80

설계공모 평가항목별 배점 및 평가내용 심사표

■ 건 명 : 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

■ 심사위원 : 이형기 (보역)

평가항목	세부사항	배점	상대평가 등급			심사표		
			수	우	미	D-1	D-2	D-3
배치계획	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 합리적인 외부접근 동선 제시 - 외부출입구 위치의 합리성 및 규모의 적정성 - 외부 엘리베이터, 피난계단 출구, 환기구, 자전거보관소 등 외부 시설 배치의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18	16	20
공간계획	<ul style="list-style-type: none"> - 기능요건에 맞는 각 실의 배치 적정성 - 내부 공간 계획의 적정성 - 여객편의 및 교통약자시설 계획의 합리성 - 내부 동선계획의 합리성 	25.0	25.0	22.5	20.0	25	20	22.5
디자인계획	<ul style="list-style-type: none"> - 통합 설계 컨셉과 각 역사별 설계 컨셉의 우수성 - 지역적 특성 및 가치를 반영한 디자인의 우수성 - 콘코스/대합실, 연결통로, 승강장의 디자인의 우수성 - 캐노피 등 외부시설의 상징성 및 주변환경과 조화 	30.0	30.0	27.0	24.0	30	24	27
기술계획	<ul style="list-style-type: none"> - 피난, 방재, 범죄예방 등 안전계획의 적정성 - 효율적인 구조 및 시공성, 경제성을 고려한 계획 - 친환경/에너지절약 계획 - "新편의설비 설계제안" 관련 편의성 및 현실성 - 재료 선정의 적정성 	20.0	20.0	18.0	16.0	18	20	16
기 타	- 특수조건 대처방안 등 추가적으로 필요한 사항	5.0	5.0	4.5	4.0	5	4.5	4
합 계		100.0	100.0	90.0	80.0	96	84.5	87.5