

(붙임 1)

심의 의결서

의안명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 명 중	5 명	2 명	명	명	위원상도함
심의의결	○				해당란에 "O"

기타사항 :

-위원명 상의의결서 참조

회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

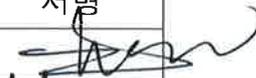
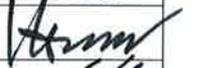
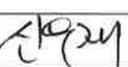
한국철도시설공단 경관심의위원회

위원장 :  (서명)

(붙임 2)

회 의 록

1. 의안명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계
2. 일 시 : 2018년 8월 10일
3. 장 소 : 철도시설공단 604호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	디자인	선남건축사사무소	교수	정익수	
위원	건축계획	홍익대학교	교수	김승라	
	건축계획	경기대학교	교수	최용근	
	장소계획	(주)우일인테리어	대표이사	박영대	
	건축계획	건축사사무소 동원취	대표이사	김유진	
	디자인	경기대학교	교수	유보현	
	디자인	국립중앙대학교	차장	이병현	
간사	건축	철도시설공단	과장	신우재	

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	15:00-15:05	위원장
②	회의운영 설명 및 위원소개	15:05-15:15	
③	심의안건 설명	15:15-15:40	
④	심의위원별 질의응답	15:40-16:00	
⑤	심의안 의결	16:00-16:05	
⑥	폐회	16:05-16:10	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① "이웃간 심의의견" 참조
- ②
- ③

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 경관심의위원회

위원장 :  (서명)

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

의안명 : 장항선 개량 2단계 용천역사 신축설계

심의의견

(해당란에 "○")

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 양왕수 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 "○")

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사유 : <각항의견서>

①, ②, ④, ⑤ 에 대한 **취득 Design** 대안 후 검토 필요.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 김희환 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

의안명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 김응욱 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

의안명 : 장항선 개량 2단계 용천역사 신축설계

심의의견

(해당란에 "○")

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경 관계 획(필요시)					

○ 사유 :

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 박문덕 

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	✓				
주요시설 설계방향	✓				
배치·규모·형태·입면계획	✓				
외부 공간계획		✓			
야간경관계획(필요시)					

○ 사유 :

- 응천역사 주변의 ~~주~~기저 특성 및 건축물 (선리물) 내의
관계성은 ^{구체적} 고려할 정반 인계가 고려 되어야 할 것으로 사료됩니다.
- 조지 의견에 ^{구체적} 관련 증명한 반영 부탁드립니다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 유보현 (서명) 김기환

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 장항선 개량 2단계 용천역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향		○			
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사유 : 주변국민에 대한 의견수렴 등은 반영한
계획 수립 필요

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 이범권 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)					

○ 사유 :

- 주차장과 연계한 동선관련 검토 자리 필요.
- 입면(수면) 자리 재수

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2018년 8월 10일

성 명 : 김귀린 (서명)

한국철도시설공단 경관심의위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

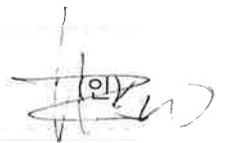
1) 인테리어계획 벽면(상부)

- 벽면 상부 마감재 구성 디자인이 인체대비 과도하게 크다고 여겨짐, 벽면 상부라는 점에서 시각적으로 불안정적 부조화의 모습으로 보이며, 수정보완이 필요하다고 판단됨.

2) 인테리어계획 천장 색채계획

- 천장의 문양과 색채 대비가 실내디자인과 조화롭지 못하고 시각적 무게감을 주고 있어 부담스럽게 느껴짐, 문양 단순화, 색채 대비 최소화의 보완이 필요 하다고 판단됨.

심의위원: 양 월 수



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

[경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 정면의 커튼월 바 Design을 남향의 일조관계를 체크하여 수평루버 검토 (깊이 및 형태)
- 2층 숙소 및 사무실의 정면도 창호부분 입면과 배면도의 창호부분을 유사한 Pattern으로 Design검토 (서향에 대한 수직루버 검토 포함)
- 외벽 고흥석연마(유광택)재질을 눈부심 방지용 무광택계열의 색상 및 재질로 검토
- 옥상지붕의 배수 Open트렌치를 설치하여, 후면의 노출형 선홈통(우수)을 매입형으로 계획
- 택시 및 Bus정류장 연결 Canopy의 혹서기 대비한 차양(루버) 검토
- 연결통로 및 화장실 바닥재 재질 색상은 논슬립용의 무광택 질은 저채도 계열로 계획
- 연결통로의 벽체의 재질 또한 무광택 계열의 재질

심의위원: 공 순 구



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 장항선 개량 2단계 용천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배차규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1. 역사동의 입구성 및 인지성 강조 필요
2. 현업동 금속판넬부가 장식요소로만 되어있어 공간의 효율성을 위해 1층 공간으로 활용 검토
- 공간으로 확장시 개구부 등 입면 검토 필요.
3. 역사동 지붕의 파라펫설치로 빗물 흘러내림 장비 검토

심의위원: 김 용 국



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회)

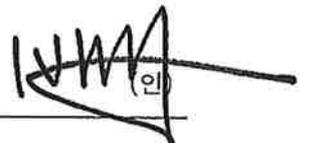
사업명 : 장항선 개량 2단계 용천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스키아라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 시용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견]

1. 용천역사의 공공지원시설에 대한 전반적인 검토가 필요하며 부대시설(버스쉼터 등)에 대한 디자인을 검토 바랍니다.
2. 콘코스 1층 A6~ A7열 기둥이 사각기둥으로 설계되어있음, 콘코스기둥을 지붕천정의 원형 디자인, 외벽 커튼월창호와 실내 색채디자인을 통합적으로 검토 바라며 보행자의 보행시 시각적으로 거부감이 발생하니 원형기둥으로 검토 바랍니다.
3. 지붕 우수처리를 위해 외부 선흡통 설치시에는 건축물의 외부경관요소에 부정적으로 작용하는 경우가 있으므로 외부경관을 고려하여 검토 바랍니다.

심의위원: 박운덕



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 장항선 개량 2단계 웅천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
외부공간계획	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
외부공간계획	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 유니버설디자인적관점에서 (驛舎 진입부터) 노약자, 장애인을 위한 배려가 충분한지 검토바랍니다.
- 驛舎 전면부 금속패널의 색상이 고명도여서 -빛 반사(reflection)의 정도는 심의도서 상에서 판단이 어려우나- 보행자나 운전자에게 시각적 방해가 될 수 있는 빛 반사 문제는 없는지 검토바랍니다.
- 보행자의 편의성(눈, 비가 올 경우)을 고려하여 차량승차장에 설치된 shelter를 주 출입구까지 연장할 수 있는지 검토바랍니다. 버스승차공간에도 shelter 설치가 필요 할 듯합니다. 이와 함께 주 출입구 광장의 pavement 패턴도 (장식적인 효과보다는) 보행자(이용자)의 이동 동선을 유도할 수 있는 (배려된)패턴으로 (패턴이 보다 단순해도 좋을 듯합니다.) 정리해 주시기 바랍니다.
- 驛舎 내·외부에 설치되는 공공시설물의 경우 이용자 측면(적합성과 편의성)에서 설치되는 위치는 적절한지, 그리고 설치되는 공간에서 이용행태에 따른 구체적 배치계획을 정리해 주시기 바랍니다.
- 驛舎 전반 사인시스템이 제시되어 있지 않습니다.

심의위원: 유 보 현

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요 시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 기본방향 및 설계방향
 - 운봉산과의 연계성과 자연적인 요소와의 연결체계 등에 대한 설계적인 요소와 설계컨셉에 관한 설명 필요 (운봉산의 자연적 특성을 반영한 경관적 요소 미흡)
 - 기존 응천역사가 담고 있는 역사적인 이미지와 삶의 공간 등에 대한 경관적 요소 검토
- 배치규모 입면 계획
 - 이용자의 이용편의 등을 고려한 외부공간(광장) 등에 자연적 경관요소 도입 검토 (예: 택시대기장소 그늘막, 분수대, 식재 등 우천시와 고온 등에 대비한 시설 등)
- 외부공간계획
 - 경관적인 특성을 고려한 주차 공간에 대한 식재 및 그늘가림막 등 시설설치 검토

심의위원: 이 범 현



철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 장항선 개량 2단계 응천역사 신축설계

구분	검토항목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 통은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스키아라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 용벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양 옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용 담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 통선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

1. 주차장과 여객시설의 거리가 길어 이용자 동선을 고려한 배치 및 주차장에서 여객시설 이동시 바닥처리 및 외부 마감 등 검토 필요.
2. 대상지의 조경 계획 규모 대비 다양한 식생 계획을 하고 있는 바, 지역 식생 및 식생 종류를 단순화한 특화가 필요.
3. 현장 사진과 단면계획에 나타난 기초(일부 파일기초..)계획은 대상지가 경사 및 성토 등이 보여 지는 바 이에 대한 검토 필요.
4. 주차장 바닥은 프로그램 (녹화)주차로 장기 주차 통을 감안한 차량 온도 저감 방안 필요
5. 수유실 입구가 역무실 내부를 통해 사용되는 바, 검토 바랍니다.

심의위원: 김  (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하