

# 철도설계지침 및 편람(건축편) 개정 주요 내용

## □ 추진 배경

철도설계기준(건축편) 개정에 따른 하위지침 개정, 설계기준 발굴과제(즉시과제), 건설기준 현장적용성 강화를 위한 현장교육 및 열린간담회(VOC 수집) 결과를 반영한 철도설계지침 및 편람(건축편)을 개정하고자 합니다.

## □ 추진 경위

- '15. 02 건설기준 현장적용성 강화와 연구개발과제 선정 등을 위한 현장교육/설명회 및 열린간담회(VOC 수집) 시행(2.12)
- '15. 03 철도설계기준(건축편) 개정 승인(3.13)
  - 국토교통부고시 제2015-133호(2015.03.13.)
- '15. 03 건축설비분야 설계기준 발굴 워크숍 시행(3.24)
  - 즉시과제(29건), 단기과제(17건), 중장기과제(21건) 발굴
- '15. 05 코레일 및 공단 관련부서 의견조회(6.26~6.5)
- '15. 06 개정(안) 적정성 기술자문회의 시행(6.12)

## □ 개정(안) 현황 및 주요 내용

### ① 개정현황 및 유형별 분류

구 분	개정건수	상위기준 개정 반영(당연개정)	설계기준 발굴 과제(즉시과제)	현장 VOC 수집 반영
KR CODE 건 축 편	41건	10건	29건	2건

### ● 효과별 분류

구 분	여객편의 향상	안전성 강화	경제성 강화	기준 명확화
41건	7건	7건	6건	21건

## ② 주요 개정 내용

### ○ 상위기준(철도설계기준-건축편) 개정에 따른 하위기준 개정

- 역광장 계획 및 규모 관련 개정(KR A-02020)
  - \* 공단 업무구분(노반/건축)에 따라 역광장 규모는 노반편, 시설 및 마감계획은 건축편에 정립하여 일관성 확보
- 간이역 설치 기준 개선(KR A-02030)
  - \* 간이역은 여객수요 등을 고려하여 최소시설 설치(대합실 미설치 등)
- 지하역사 피난구역 기준 개선(KR A-02050)
  - \* 『철도시설의 기술기준』 제정(국토부고시 제2013- 839호) 내용(안전한 외부 → 안전한 위치로 개정) 반영
- 여객용계단 폭 기준 완화 개선(KR A-03020)
  - \* 원칙적으로는 3m 이상으로 하고, 배선배경, 기존 구조물 저축 등 부득이한 경우 2m 이상으로 설치(『철도의 건설기준에 관한 규정』 개정내용 반영)
- 에스컬레이터 폭 기준 개선(KR A-03020)
  - \* 에스컬레이터의 유효폭에 대한 기준이 디딤판 폭 또는 손잡이 중심 등 유동적으로 해석되어 설계 적용시 혼란 방지를 위하여 “도시철도 정거장 및 환승편의시설 보완설계지침(‘13.12.3 개정)”을 고려 디딤판 폭으로 명확화
- 공기조화설비의 외기 설계조건 개선(KR A-05030)
  - \* 난방 및 냉방설비 장치의 외기조건 명확화(관련 기준 적용)
- 지하역사 등 환기설비 기준 개선(KR A-05030)
  - \* 기계환기설비 적용대상 및 중앙공조 실내공기 재순환방식의 적용기준 명확화(기계환기설비 필요 시설 명시)

### ○ 설계기준 개선 워크숍 결과에 따른 기준(즉시과제) 개정

- 현업사무소 창고 면적산정 기준 개선(KR A-02030)
  - \* 현업사무소의 창고면적 기준은 실제 근무인원(동시근무인원) 기준으로 산정 기준 개선(총인원 → 동시근무인원)

- 전차선 상부 연결통로 등 안전성을 강화 기준 개선(KR A-03010)
  - \* 전차선 상부에 연결통로, 창문이 있는 경우 추락 및 낙하물 투척 방지시설 개선(안전망 설치가 어려운 창호형태 지양 등)
- 여객화장실의 자연환기 설치기준 개선(KR A-03020)
  - \* 여객화장실은 자연환기를 우선적으로 고려토록 계획
- 승강장과 선로가 인접한 에스컬레이터의 안전성 강화(KR A-03020)
  - \* 승강장에서 선로와 인접하여 에스컬레이터를 설치할 경우 에스컬레이터 끝단 측면부에 추락방지용 안전난간을 설치
- 수유실 실내마감재료 개선(KR A-03020)
  - \* 수유실 실내마감재의 안전성 및 미관 강화(친환경방염 실크벽지 및 천정지)
- 차량기지 건축물 면적산정 기준 정립(KR A-03050)
  - \* 차량기지 건축물은 근무인원, 근무형태 등을 고려하여 “KR A-02030(건물의 규모계획)”에 따라 규모를 산정
- 위생배관 설치기준 개선(KR A-05030)
  - \* 급수관 오염방지를 위한 역류방지 장치 설치
- 소방설비 배관중 음용수 구간에 대한 배관재료 개선(KR A-05030)
  - \* 1차측(흡입측)에서 체크밸브 전단(수질영향구간)까지 명확하게 표기
- 에스컬레이터의 유지관리 공간 명확화(KR A-05030)
  - \* 에스컬레이터 검사기준 적용
- 신·재생에너지 설치기준 개선(KR A-05030)
  - \* 태양열 급탕설비의 동파방지 성능 확보
- 교통소음 기준 개선 및 생활소음 규제기준 신설(KR A-06020)
  - \* 『소음진동관리법 시행규칙』 변경에 따른 생활소음 추가 등 관련 내용 명확화

## ○ 기준 개선 현장 VOC를 반영한 설계지침 개정

- 운행선 인접공사에 대한 안전성 강화(KR A-01030)
  - \* 운행선 인접공사의 고려사항 추가(지장물 철거, 임시여객통로 설치 등)
- 변전건물 장비 반입구 설치기준 개선(KR A-03040)
  - \* 장비반입구 성능을 고려한 재료선정 기준 개선(행거·폴딩도어→방화셔터)