

# 설계 공모 공고

설계공모를 다음과 같이 공고합니다.

2019. 7. 31.

한국철도시설공단이사장

## 1. 설계공모 건명

- 가. 인덕원~동탄 복선전철 102, 103 지하역사 통합 설계공모
- 나. 인덕원~동탄 복선전철 104, 105 지하역사 통합 설계공모
- 다. 인덕원~동탄 복선전철 106, 107 지하역사 통합 설계공모
- 라. 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계공모

## 2. 설계공모 목적

- 동일한 도시에 위치한 2개 지하역사 또는 인근역사를 연계하여 통합적으로 계획하되, 다양한 지하공간 설계기법을 적용하여 설계의 새로운 패러다임을 제시한다.
- 지역의 특성과 가치, 지하역사와 그 주변 환경 맥락 등에 대한 면밀한 검토와 정확한 이해를 바탕으로 토탈 디자인(Total Design), 스토리텔링 디자인(Storytelling Design) 등을 통해 여객에게 다양하고 풍요로운 지하공간 제공
- 지하역사가 단순한 교통의 기능으로써 뿐만 아니라 지역의 쉼터, 만남의 장소 등 지역 커뮤니티 공간의 역할 수행

## 3. 설계공모 방식 : 일반설계공모 및 제한설계공모\*(신진건축사)

가. 102, 103 지하역사 통합 설계공모 : 일반설계공모

나. 104, 105 지하역사 통합 설계공모 : 일반설계공모

다. 106, 107 지하역사 통합 설계공모 : 제한설계공모(신진건축사)

라. 108 지하역사 통합 설계공모 : 일반설계공모

\* 제한근거 : 건축 설계공모 운영지침(국토교통부고시 제2019-196호)

## 4. 설계공모 주최

가. 본 설계공모의 주최기관은 한국철도시설공단(이하 “공단”)이며, 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 대한 제반사항을 시행한다.

나. 본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 설계실 건축처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 16층 건축처

2) 연 락 처 : (전화) 042-607-3956, 임성현 대리

3) E - Mail : htntl@kr.or.kr

4) 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00

## 5. 설계개요

### 가. 인덕원~동탄 102, 103 지하역사 통합 설계공모

#### 1) 인덕원~동탄 복선전철 102역사

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 안양시 동안구 평촌동 934-2 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	8,172.82㎡ (지하4층)	
세부 시설규모	- 지하1층 ~ 지하3층 : 2,230.14㎡ - 지하4층 : 1,482.40㎡	
승강장 및 배선	상대식 승강장(6.8m X 109.0㎡) 2홈 2선	
추정공사비	약 119억원	
추정설계비	약 881백만원	

#### 2) 인덕원~동탄 복선전철 103역사

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 안양시 동안구 호계동 1002-7 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	8,172.82㎡ (지하4층)	
세부 시설규모	- 지하1층 ~ 지하3층 : 2,230.14㎡ - 지하4층 : 1,482.40㎡	
승강장 및 배선	상대식 승강장(6.8m X 109.0㎡) 2홈 2선	
추정공사비	약 116억원	
추정설계비	약 856백만원	

## 나. 인덕원~동탄 104, 105 지하역사 통합 설계공모

### 1) 인덕원~동탄 복선전철 104역사

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 의왕시 오전동 106-3 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	13,228.24m <sup>2</sup> (지하4층)	
세부 시설규모	- 지하1층 ~ 지하3층 : 3,675.48m <sup>2</sup> - 지하4층 : 2,201.80m <sup>2</sup>	
승강장 및 배선	쌍섬식 승강장(10.1m X 109.0m <sup>2</sup> ) 4홈 4선	
추정공사비	약 178억원	
추정설계비	약 1,258백만원	

### 2) 인덕원~동탄 복선전철 105역사

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 의왕시 고천동 285-5 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	8,172.82m <sup>2</sup> (지하4층)	
세부 시설규모	- 지하1층 ~ 지하3층 : 2,230.14m <sup>2</sup> - 지하4층 : 1,482.40m <sup>2</sup>	
승강장 및 배선	상대식 승강장(6.8m X 109.0m <sup>2</sup> ) 2홈 2선	
추정공사비	약 121억원	
추정설계비	약 888백만원	

다. 인덕원~동탄 106, 107 지하역사 통합 설계공모(신진건축사)

1) 인덕원~동탄 복선전철 106역사

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 수원시 장안구 파장동 555 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	8,404.53㎡ (지하4층)	
세부 시설규모	- 지하1층 ~ 지하3층 : 2,304.31㎡ - 지하4층 : 1,491.60㎡	
승강장 및 배선	상대식 곡선승강장(6.8m X 109.0㎡) 2홈 2선	
추정공사비	약 119억원	
추정설계비	약 877백만원	

2) 인덕원~동탄 복선전철 107역사

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 수원시 장안구 조원동 891 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	8,172.82㎡ (지하4층)	
세부 시설규모	- 지하1층 ~ 지하3층 : 2,230.14㎡ - 지하4층 : 1,482.40㎡	
승강장 및 배선	상대식 승강장(6.8m X 109.0㎡) 2홈 2선	
추정공사비	약 116억원	
추정설계비	약 859백만원	

라. 인덕원~동탄 108 지하역사 설계공모

구 분	내 용	비 고
위 치	경기도 수원시 월드컵로 336 일원	
역사형식	지하역사	
역사규모	16,751.84m <sup>2</sup> (지하4층, 지하2층)	
세부 시설규모	○ 지하역사(8,911.84m <sup>2</sup> ) - 지하1층 ~ 지하3층 : 2,304.14m <sup>2</sup> - 지하4층 : 1,482.40m <sup>2</sup> ○ 기능실(7,840m <sup>2</sup> ) - 지하1층 : 3,920.00m <sup>2</sup> - 지하2층 : 3,920.00m <sup>2</sup>	* 기능실은 변전소 위치
승강장 및 배선	상대식 승강장(8.8m X 109.0m <sup>2</sup> ) 2홈 2선	
추정공사비	약 288억원	
추정설계비	약 1,956백만원	

## 6. 설계공모 응모자격

- 가. 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법 제9조의 결격사유가 없는 자로서 건축사사무소의 등록을 필한 자이어야 한다.
- 나. 설계공모 공고일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중인 자는 본 설계공모에 응모할 수 없다.
- 다. 본 설계공모는 ‘가항’ 자격조건을 갖추고 ‘나항’의 결격이 없는 2개사까지 설계자 간 공동이행방식에 의한 공동 응모가 가능하며, 과반수 초과 비율을 가진 응모자를 대표자로 선정하여야 한다. 대표자는 공동응모자를 대표하여 본 설계공모 관련 문서의 제출 및 수령, 권리의 취득 및 포기 등에 관한 권한을 갖는다.
  - \* 참가 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음
- 라. 공동이행방식에 의한 공동응모를 하는 경우, 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 대표자에게 귀속하며, 구성원 간 내부 업무조건, 업무협약 등은 주최기관을 귀속하지 않는다.
- 마. 제한설계공모(신진건축사)의 응모는 신진건축사의 단독 또는 공동이행방식에 의한 공동응모가 가능하며, 공동응모인 경우 대표자는 신진건축사여야 한다.
  - \* 신진건축사 : 공단 철도건축물 설계실적이 없는 만 45세 이하의 설계자(공고일 기준)
- 바. 당선된 후(계약 시), 계약자 대표는 ‘가항’ 자격조건을 갖추고 ‘나항’의 결격이 없는 건축사사무소 개설자이어야 하며, 기계·소방 등의 설계분야 자격이 없는 경우 관련 법령 등에 의한 자격을 보유한 업체와 공동수급협정서를 제출하여야 한다.
- 사. 본 설계공모에서 당선된 자는 설계 계약 및 수행에 필요한 법적 요건을 갖추고 있어야 하며, 그렇지 못할 경우 당선자로서의 권리를 상실한다.

## 7. 설계공모 일정

가. 공 고 : 2019. 7. 31.(수)

나. 참가등록 : 2019. 8. 6.(화) ~ 8.(목), 09:00 ~ 17:00

다. 현장설명회 : 2019. 8. 14.(수), 14시

라. 질의접수 : 2019. 8. 19.(월) ~ 20.(화)

마. 질의회신 : 2019. 8. 26.(월)

바. 작품접수 : 2019. 10. 10.(목), 10:00 ~ 17:00

사. 심 사 : 2019. 10. 17.(목)

아. 결과발표 : 2019. 10. 18.(금)

사. 시상 및 전시 : 당선작 발표 이후 공지

\* 일정은 주최자의 사정에 따라 일부 변경될 수 있고, 변경 시 공단 홈페이지 (<http://www.kr.or.kr>) 혹은 참가 대표자의 E-Mail 등을 통해 공지한다.

\*\* 본 설계공모 진행 기간 중 응모자 주소 또는 연락처 등의 내용이 변경 되었을 경우, 그 변경된 내용을 신속히 주관부서에 통지하여야 하며, 그러하지 아니 하여 발생하는 모든 책임은 응모자에게 있다.

## 8. 참가등록 및 작품제출

가. 참가등록 : 본 설계공모에 응모하려는 설계자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜에 참가 등록을 하여야 한다.

(팩스, E-Mail 등에 의한 등록은 불가능하며 반드시 방문 등록하여야 한다.)

1) 등록장소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 2층 202호 회의실

2) 등록 시 제출서류

가) 설계공모 응모신청서(부록-서식1 참조) 1부.

나) 건축사면허증 사본(원본대조필) 각 1부.

다) 건축사사무소등록증 사본(원보대조필) 각 1부.

라) 사업자등록증 사본(원본대조필) 각 1부.



마) 공동응모협정서(부록-서식2 참조) 1부.

바) 공동응모자는 상기 서류 2), 3), 4) 서류 각 1부.

사) 대표선임계[법인건축사사무소 대표 2인 이상인 경우에 한함(공동이행방식인 경우 대표사에 한함), 부록-서식3 참조]

### 3) 유의사항

가) 참가등록 시 인감증명서, 사용인감계 제출

나) 참가등록은 대표자가 하며, 대리인이 참가등록을 할 경우 위임장 제출

### 나. 현장설명회

1) 일 시 : ‘7. 설계공모 일정’ 참조

2) 장 소 : 한국철도시설공단 수도권본부(서울특별시 용산구 청파로 378)

3) 참석대상 : 응모업체 대표자 또는 위임받은 자

4) 현장설명회의 내용은 설계공모 규정에 대한 추가 또는 수정으로 간주한다.

### 다. 작품접수

1) 제출일시 : ‘7. 설계공모 일정’ 참조

2) 제출장소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 2층 202호 회의실

#### 3) 제출도서

가) 설계공모 작품제출서 1부.(부록-서식5)

나) 청렴서약서 1부.(부록-서식6)

다) 설계설명서 10부.(부록-서식7)

라) 설제도면 10부.(부록-서식8)

마) 설제도판

바) 제출 내용의 디지털 파일을 담은 CD 1매(발표 시 사용할 PT 자료포함)

## 9. 작품심사 및 당선작 선정

가. 작품심사 : ‘7. 설계공모 일정’ 참조

나. 심사위원 : 5인의 심사위원 및 1인의 예비 심사위원으로 구성

심사위원 명단(가나다 순)

가) 심사위원 1 : 김종태 (서울교통공사)

나) 심사위원 2 : 김진석 (상지대학교)

다) 심사위원 3 : 유보현 (경기대학교)

라) 심사위원 4 : 이재홍 (용인도시공사)

마) 심사위원 5 : 이형기 (행정안전부)

바) 예비위원 1 : 김동희 (한국시설안전공단)

다. 작품심사 결과 발표 및 시상

### 1) 작품심사 결과 발표

가) 심사결과는 공단 홈페이지에 게재하며, 입상자에 한하여 개별 통지한다.

나) 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다) 결과발표는 발주기관 사정 및 심사일정에 따라 조정될 수 있으며,  
조정 시 홈페이지를 통해 안내 예정

### 2) 시상

가) 수상작은 다음과 같이 구분하여 보상한다. 다만, 입상자 수의 변동이 생기는  
경우 「건축 설계공모 운영지침」의 규정에 따라 재산정하여 지급한다.

#### (1) 당선작

① 인덕원~동탄 복선전철 102, 103 지하역사 통합 설계권 부여

② 인덕원~동탄 복선전철 104, 105 지하역사 통합 설계권 부여

③ 인덕원~동탄 복선전철 106, 107 지하역사 통합 설계권 부여

④ 인덕원~동탄 복선전철 108 지하역사 설계권 부여

(2) 우수작 : 시상금 40백만원

(3) 가 작 : 시상금 30백만원

## 10. 유의사항

- 가. 참가등록을 하지 않은 업체가 제출하는 작품은 접수하지 않음
- 나. 설계공모 준수사항 및 설계공모에 필요한 자료는 참가 등록한 업체에 한하여 별도 제공한다.
- 다. 참가등록 시 제출된 서류는 반환하지 않음
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 설계공모 지침서 ‘제5장 부록’에 따라 제공된 서식을 사용해야 한다.
- 마. 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않음
- 바. 설계공모에 대한 자세한 내용은 한국철도시설공단 홈페이지([www.kr.or.kr](http://www.kr.or.kr)) 공지 사항란에 게시한 ‘설계공모 지침서’를 참고하기 바람
- 사. 설계용역비에는 관련법령에 따른 심의, 협의, 허가, 인가, 용역손해배상보험 등 행정수속 대행과 그에 따르는 비용이 포함되어 있음
- 아. 본 설계의 용역 기간 및 용역비, 착수시기 등은 공사 기간, 예산(용역비, 공사비) 등을 감안하여 계약체결 후 조정될 수 있음

## 11. 문의처

- 가. 담 당 자 : 한국철도시설공단 건설본부 설계실 건축처
- 나. 연 락 처 : 전화) 042-607-3956 임성현 대리
- 다. 업무시간 : 평일 09:00 ~ 18:00, (점심시간 12:00~13:00)