
중앙선 舊철도시설(간현~판대) 개발사업
민간제안 공모 질의 답변서

2024. 10.

국가철도공단

공 지 사 항

- 본 자료는 “중앙선 舊철도시설(간현~판대) 개발사업 민간제안 공모”에 따른 질의 및 답변내용으로 “중앙선 舊철도시설(간현~판대) 개발사업”에 한함.

서면 질의에 대한 답변 내용

1. (기존 선로 철거 여부 결정) 간현에서 판대까지의 구간에 설치되어 있는 기존의 레일바이크 시설을 반드시 철거하거나 반드시 유지해야 하나요?

답변) [제한없음]

사업 제안은 실현 가능한 방안 중 최적의 방안을 도출하기 위한 것으로, 레일바이크 시설의 철거 또는 존치는 제안자가 원하는 방향으로 자유롭게 제안해 주시면 됩니다.

2. (간현관광지와의 연계성) 간현관광지와 긴밀하게 연계되는 방향으로 사업을 제안해야 하나요? 본 사업은 간현관광지와 어떤 관련이 있나요?

답변) [제안사업-간현관광지 연계성 있는 방안으로 수립 권장]

본 사업은 다수의 관광객이 방문하는 간현관광지와 인접해 있음에 착안하여 관광지와 시너지를 낼 수 있는 “관광개발 사업”을 개발방향으로 설정한 바로, 본 사업과 간현관광지가 상호간 긍정적인 영향을 줄 수 있는 방향으로 제시해 주시기를 권장합니다.

[간현관광지는 본 사업과는 별개의 지역]

다만 간현관광지는 공단이 아닌 원주에서 운영하는 관광지로, 본 사업내용 또는 결과가 간현관광지와 직접적인 관계가 있어야 하는 것은 아닙니다.

3. (터널 사용 여부 결정) 구간에 터널이 3개가 있는데, 터널을 포함하여 제안을 해야 될까요? 아니면 터널을 제외하고 제안해도 될까요?

답변) [제한없음]

사업 제안은 실현 가능한 방안 중 최적의 방안을 도출하기 위한 것으로, 터널의 사용 여부는 제안자가 원하는 방향으로 자유롭게 제안해 주시면 됩니다.

4. (간현 인근부지 주차장 활용 가능 여부 결정) 간현역 등 인근에 큰 주차장이 여러 개 있는데, 주차장도 사업의 제안에 포함할 수 있나요?

답변) [공단 소관 국유지라면 자유롭게 작성 가능하나, 공단 소관 국유지 외의 부지라면 권리를 가진 자에게 작성 허락을 득한 뒤 포함]

주차장 등 사업에 활용하기를 희망하는 부지가 공단 소관 국유지인 경우 제안사업 작성에 자유로이 활용하여도 무방하나, 공단 소관 국유지 외의 부지를 포함하여 제안하고자 할 경우 해당 부지의 소유자·점유자 등 권리를 가진 자에게 제안서 포함 허락을 득한 뒤 작성하셔야 합니다.