

모시는 글

철도를 사랑하시고 철도기술분야 발전을 위하여 노력하시는 철도인 여러분!

현재 철도는 “저탄소 녹색성장 시대”를 선도하는 교통수단으로서 중추적인 역할을 담당하고 있으며 아울러, 보다 높은 기술경쟁력확보를 요구 받고 있습니다.

우리 공단은 이를 위해 고속철도 및 일반철도에 적용이 확대 되어 가는 콘크리트궤도 기술을 주제로 하여 국제 기술세미나를 개최하게 되었습니다.

이번 국제세미나는 국내에서 처음으로 마련한 궤도구조 성능검증 절차와 검증사례, 경부고속철도 2단계의 시공경험과 개선사항, 선진철도의 최신 콘크리트궤도 기술, 콘크리트궤도의 유지보수방법 등 다양한 정보교류를 통해 궤도기술 발전과 기술적인 공감대를 형성함으로써 국내 철도기술의 발전방향을 모색하고자 마련한 자리입니다.

부디 참석하시어 자리를 빛내어 주시고, 많은 격려와 성원을 부탁드립니다.

2010년 4월

한국철도시설공단이사장 조 현 용

주제 : 친환경 철도건설을 위한 콘크리트궤도 구조의 현재와 미래

구분	시 간	주 제	발표자	비 고
오 전	09:00~09:45	접 수		한국철도시설공단
	09:45~09:50	개회식(개회선언 및 일정소개)	사회자	
	09:50~09:55	개회사		
	09:55~10:00	축 사		
	Session 1 국내 전문가 발표(40분)			
	10:00~10:40	궤도구조 및 재료 성능검증 기준 절차 소개	장승엽 박사	한국철도기술연구원
	10:40~11:20	경부2단계 콘크리트궤도 시공경험과 개선방향	김인재 박사	한국철도시설공단
	11:20~12:00	국내 콘크리트궤도 및 고속분기기 개발 사례	안기홍 상무	삼표E&C
	12:00~13:30	중 식 제 공		구내식당(5층)
	Session 2 외국 전문가 발표(40분)			
오 후	13:30~14:10	스페인 고속철도 시공사례와 운영경험	Dr. Manuel Melis	마드리드공대(스페인)
	14:10~14:50	최신의 콘크리트궤도 기술발전	Dr. Stephan Freudenstein	뮌헨공대(독일)
	14:50~15:00	Coffee Break		
	15:00~15:40	대만 고속철도 시공경험	Dr. T.C.Kao	일리노이주립대(대만)
	15:40~16:20	콘크리트궤도 유지보수	Dr. Osanai Masahiro	JRTT(일본)
	16:20~16:30	Coffee Break		
	패 널 토 론			
	16:30~17:50	패널토론(진행자 1명, 토론자 6명) · 한국철도공사 팀장 이성욱 · 삼성물산(주) 고문 강기동 · 한국철도기술연구원 양신추 · 삼표E&C(주) 대표이사 이종수 · 배재대학교 교수 강보순 · 한국철도시설공단 처장 김연국	김수삼 교수	한국공학한림원
	17:50~18:00	폐회	사회자	