

KR A-08010

Rev.0, 5. December 2012



검수시설 일반사항



2012. 12. 5



한국철도시설공단

경 과 조 치

이 “철도설계지침 및 편람” 이전에 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 “철도설계지침 및 편람”을 그대로 사용할 수 있습니다.

일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 “철도설계지침” 및 “편람”을 국제적인 방식에 맞게 체계를 코드별로 변경하였습니다.
또한, 코드에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.

- 이번 개정된 “철도설계지침 및 편람”은 개정 소요가 발생할 때마다 각 항목별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시될 것이니 설계적용 시 최신판을 확인 바랍니다.

- “철도설계지침 및 편람”에서 지침에 해당하는 본문은 설계 시 준수해야 하는 부분이고, 해설(이전 편람) 부분은 설계용역 업무수행의 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서입니다. 여기서, 제목 부분의 편람은 각 코드에서의 해설을 총칭한 것입니다.

목 차

1. 일반사항	1
2. 용어의 정의	1
부록 1. 검수규모산정 참고자료	3
1. 차량의 종류 및 제원	3
1.1 기관차	3
1.2 편성차	3
2. 차량별 검수종류 및 소요시간	4
2.1 기관차	4
2.2 편성차	6
3. 차량별 청소종류 및 소요시간	9
3.1 고속차량	9
3.2 전기동차	9
3.3 디젤동차	9
3.4 객차	9
4. 차량의 종류 및 제원	10
4.1 전기기관차	10
4.2 디젤전기기관차	11
4.3 고속차량	13
4.4 디젤동차	17
4.5 전기동차	18
4.6 객차	19
4.7 발전차 제원	22
4.8 엔진·발전기 제원	23
4.9 화차(각종)	24
부록 2. 운영비품 적용기준(차량기지)	30
RECORD HISTORY	31

1. 일반사항

(1) 기본방향

철도차량의 신뢰성 유지 및 향상을 위한 시설로써 효율적인 검수시설을 지속적으로 확보하여 근무자의 안전성과 작업공정을 고려한 시설물로 계획하여야 한다.

(2) 적용범위

본 설계지침은 철도건설법 제2조에 정의한 철도차량기지 및 역구내 검수시설 설계에 적용하여야 하며, 본 설계지침에서 정하지 않은 사항은 관련법규 및 건설기술관리법 제34조의 설계기준 및 공단 각 분야의 설계지침을 준용하여야 하며, 특수한 경우에는 별도로 기준을 정하여 사용할 수 있다.

(3) 검수시설의 분류

검수시설은 다음과 같이 구분한다.

- ① 검수체계에 따라 정기적으로 검수하는 일상검수시설, 정기검수시설 등의 예방검수시설과 고장 발생 등에 따라 하는 임시검수시설로 구분한다.
- ② 검수형태별로 경정비시설과 중정비시설로 구분한다.
- ③ 차종에 의해 기관차검수시설, 편성차검수시설, 화차검수시설 등으로 구분한다.

2. 용어의 정의

이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 특별히 규정한 것을 제외하고는 철도산업발전기본법 및 철도차량유지보수규정에 정하는 바에 의한다.

- (1) “검수시설”이라 함은 철도차량의 전문 유지보수를 위한 차량기지(중수선, 경수선), 역 검수시설(주박시설, 사업소) 등이 있으며, 철도차량의 유지보수 및 청소, 유치를 위한 시설과 부대지원시설을 말한다.
- (2) “검수시설의 건설”이라 함은 철도차량검수시설의 신설 및 기존시설의 개량을 말한다.
- (3) “차량기지”라 함은 검수시설을 갖춘 독립적인 시설을 말한다.
- (4) “역 검수시설”이라 함은 정거장 구내의 측면에 위치한 검수시설을 말한다.
- (5) “주박시설”이라 함은 정거장에 철도차량을 유치하고, 간단한 점검과 청소의 기능을 갖추고 있는 시설을 말한다.
- (6) “중정비 시설”이라 함은 철도차량이 차체와 주행장치 등을 분리하여 각각의 부품을 정비하는 정기검수와 차륜교환(NWC), 임시검수, 특종검수 등을 시행할 수 있는 검수시설을 말한다.
- (7) “경정비 시설”이라 함은 일상검수와 정기검수 등 제반의 차량유지보수를 시행하는 검수시설로 중수선시설을 제외한 모든 검수시설을 말한다.
- (8) “편성차량”이라 함은 고정편성으로 운용되는 차량을 말한다.



- (9) “유치선”이라 함은 정거장 및 차량기지 등에서 차량을 유치하기 위한 선로로, 차량의 착발, 차량의 조성 등을 시행한다.
- (10) “검수선”이라 함은 차량의 검사, 수선, 기능시험, 분해조립 등의 업무를 시행하기 위한 선로를 말하며, 일상검수선, 정기검수선, 임시검수선 등이 있다.
- (11) “청소선”이라 함은 차체의 묵은 때 제거 및 차량의 외부 및 내부 청소, 오물처리 등을 시행하기 위한 선로로 일상청소선과 전반청소선 등이 있다.
- (12) “임시검수선”이라 함은 철도차량의 임시검수를 시행하기 위한 선로를 말한다.
- (13) “공기청소선”이라 함은 철도차량의 검수 또는 검수 전후 차량의 먼지 등을 제거하기 위한 선로를 말한다.

부록 1. 검수 규모 산정 참고자료

1. 차량의 종류 및 제원

1.1 기관차

차 종	형 식	중 량(TON)	크 기		
			길이(mm)	폭(mm)	높이(mm)
전기기관차	8000대	132	20,730	3,060	4,495
	8100대	88	19,580	3,000	4,470
	8200대	88	19,580	3,000	4,470
디젤전기 기 관 차	4400대	88	14,220	3,132	4,462
	7000대	118	20,982	2,150	4,000
	7100~7200대	132	20,787	3,127	4,254
	7300대	124	20,787	3,127	4,254
	7400대	126	20,787	3,127	4,254
	7500대	132	20,787	3,127	4,254

1.2 편성차

차 종	형 식	중 량(TON) (공차/영차)	크 기		
			길이(mm)	폭(mm)	높이(mm)
고속차량 KTX	동 력 차	34 × 2	22,607	2,814	4,100
	동력객차	37.4/41.6 × 2	21,845	2,904	3,484
	객 차	30.6/34.5 × 16	18,700	2,904	3,484
	전 체	771.2/841.3	388,104	-	-
고속차량 KTX-II	동 력 차	68	22,607	2,814	4,141
	단부객차	51	21,800	2,970	3,729
	객 차	34	18,700	2,970	3,729
	전 체	403/434	201,000	-	-
전기동차 (저항제어)	TC / T	34.8 / 33	19,500	3,120	3,800
	M / M'	43.2 / 47.6			
	편 성	TC-M-M'-(T)-M-M'-(T)-(M)-(M')-TC,			
전기동차 (인버터제어)	TC / T/ T1	33 / 27.5 / 32	19,500	3,120	3,750
	M / M'	38 / 42			
	편 성	TC-M-M'-T-M'-(T1)-(T)-(M)-(M')-TC,			



차 종	형 식	중 량(TON) (공차/영차)	크 기		
			길이(mm)	폭(mm)	높이(mm)
디젤동차 (새마을)	101~108	66	23,500	3,000	3,750
	111~130	70.5	23,500	3,000	3,750
	131~262	70.5	23,500	3,000	3,750
디젤동차 (무궁화)	9221	49	21,500	3,200	4,200
	9319~9321	49	21,500	3,200	4,200
	9421	43	21,500	3,200	4,200
디젤동차 (통근형)	9501~9565	52	21,500	3,200	4,200
	9601~9666	52	21,500	3,200	4,200
객 차	새마을	39	21,500	3,200	4,200
	무궁화	40	21,500	3,200	4,200
	발전차		17,970	3,004	4,173

2. 차량별 검수종류 및 소요시간

2.1 기관차

2.1.1 디젤전기기관차

검 수 종 류	약 호	검 수 기 준		검수소요시간	비 고	
		주행거리	회기한도			
경 수 선	일상 검수	D	1회/일	1일	4.5h	
	월상 검수	M	16,000km	1개월	58h	
	3개월 검수	3M	48,000km	3개월	74h	
	6개월 검수	6M	96,000km	6개월	96h	
	1년 검수	A	192,000km	1년	405h	
중 수 선	2년 검수	2Y	384,000km	2년	12일	
	3년 검수	3Y	576,000km	3년	16일	
	4년 검수	4Y	768,000km	4년	15일	
	6년 검수	6Y	1,152,000km	6년	18일	
	12년 검수	12Y	2,,304,000km	12년	35일	
	차 료 교 환	NWC	차료교환(차료삭정 : WC)		16일	
	특 종 검 수	R	사업소 R ₁ , 관리단 R ₂			

2.1.2 전기기관차

(1) 구형 전기기관차

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요시간	비 고
			주행거리	회기한도		
경 수 선	일 상 검 수	D	350km	2일	4.5h	
	2 주 검 수	2W	5,000km	20일	74h	
	월 상 검 수	M	10,000km	40일	88h	
	6개월 검 수	6M	60,000km	8개월	156h	
	1 년 검 수	A	120,000km	15개월	7일	
중 수 선	2 년 검 수	2Y	240,000Km	30개월	17일	
	4 년 검 수	4Y	480,000Km	5년	20일	
	8 년 검 수	8Y	960,000Km	10년	25일	
	차 륜 교 환	NWC	차륜교환(차륜삭정: WC)			
	특 종 검 수	R	사업소 R1, 관리단 R2			

(2) 신형전기기관차(인버터형)

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요시간	비 고
			주행거리	회기한도		
경 수 선	2일 검 수	D	1,000km	3일	4.5h	
	2주 검 수	2W	7,000km	20일	46h	
	3개월 검 수	3M	42,000km	4개월	94h	
	18개월 검 수	18M	252,000km	22개월	3일	
중 수 선	3년 검수	3Y	504,000km	42개월	10일	
	6년 검수	6Y	1,008,000km	7년	30일	
	12년 검수	12Y	2,016,000km	14년		
	18년 검수	18Y	3,024,000km	22년		
	차 륜 교 환	NWC	차륜교환(차륜삭정: WC)			
	특 종 검 수	R	사업소 R1, 관리단 R2			



2.2 편성차

2.2.1 고속차량

검수종별		약호	검수주기		검수소요시간	비고
			주행거리	회기한도		
경정비	일상검수	ES	3,500km	3일	3h	
	실내설비검수	CE	20,000km	14일	4h	
	주행기어검수	RGI	20,000km	14일	4h	
	체계검수	SWT	50,000~55,000km		5h	
	제한검수	LI	150,000~165,000km	4개월	10h	
	일반검수	GI	300,000~330,000km	8개월	17.5h	
	전반검수	FGI	600,000~660,000km	16개월	56h	
	부품교환검수	RBO	부품조립체 ECO를 위한 교환시		-	
	부품조립체수선	ECO	부품조립체 오버홀 도래시		-	
중정비	대수선	CEO	8년 운행 후	8년	1개월	
		HLO	15년 운행 후	15년	2개월	
	임시/특종검수	T/R	수시		-	
	고장검수	TS	수시		-	
	차륜삭정	WC	차륜삭정시		-	
	차륜교환	NWC	차륜교환시		-	

※ SWT는 H-SWT(하절기도래전), C-SWT(동절기도래전), P-SWT(장치별 주기도래전) 검수시행.

2.2.2 전기동차

(1) 저항제어차

검수종류		약호	검수기준		검수소요시간	비고
			주행거리	회기한도		
경수선	일상검수	D	1,000km	2일	3h	
	월상검수	2M	30,000km	2개월	8h	
중수선	중간검수	2Y	360,000km	2년	16~18일	
	전반검수	4Y	720,000km	4년	16~20일	
	차륜교환	NWC	차륜교환(차륜삭정: WC)		1일 1량	
	임시검수	T	경수선 T1, 중수선 T2			
	특종검수	R	경수선 R1, 중수선 R2			

(2) 구형 인버터차

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요 시 간	비 고
			주행거리	회기한도		
경수선	일 상 검 수	3D	00km	1,53일	3h	
	월 상 검 수	3M	45,000km	3개월	8h	
중수선	중 간 검 수	3Y	540,000km	3년	16~18일	
	전 반 검 수	6Y	1,080,000km	6년	16~20일	
	차 료 교 환	NWC	차료교환(차료삭정: WC)		1일 1량	
	임 시 검 수	T	경수선 T1, 중수선 T2			
	특 종 검 수	R	경수선 R1, 중수선 R2			

(3) 신형 인버터차 (EMU 포함)

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요 시 간	비 고
			주행거리	회기한도		
경수선	일 상 검 수	5D	2,500km	5일	3h	
	월 상 검 수	4M	60,000km	4개월	8h	
중수선	중 간 검 수	4Y	720,000km	4년	16~18일	
	전 반 검 수	8Y	1,440,000km	8년	16~20일	
	차 료 교 환	NWC	차료교환(차료삭정: WC)		1일 1량	
	임 시 검 수	T	경수선 T1, 중수선 T2			
	특 종 검 수	R	경수선 R1, 중수선 R2			

2.2.3 디젤동차

(1) 전후동력형 새마을차

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요 시 간	비 고
			주행거리	회기한도		
경수선	일 상 검 수	D	680km	1일	2.5h	
	월 상 검 수	M	20,400km	1개월	8h	
	3개월 검 수	3M	61,200km	3개월	40h	
	6개월 검 수	6M	122,400km	6개월	60h	
	1 년 검 수	A	244,800km	1년	17일	
중수선	2 년 검 수	2Y	489,600km	2년	19일	
	6 년 검 수	6Y	1,468,800km	6년	23일	
	특 종 검 수	R	사업소 R1, 관리단 R2		3일	



(2) 일반 디젤동차

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요 시 간	비 고
			주행거리	회기한도		
경 수 선	일 상 검 수	D	500km	1일	2.5h	
	월 상 검 수	M	15,000km	1개월	12h	
	3개월 검 수	3M	45,000km	3개월	48h	
	6개월 검 수	6M	90,000km	6개월	90h	
	1 년 검 수	A	180,000km	1년	17일	
중 수 선	2 년 검 수	2Y	360,000km	2년	19일	
	특 종 검 수	R	사업소 R1, 관리단 R2		3일	

(3) 객 차

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요 시 간	비 고
			주행거리	회기한도		
경 수 선	일 상 검 수	D	-	1일	2h	
	3개월 검 수	3M	50,000km	4개월	16h	
	6개월 검 수	6M	100,000km	8개월	47h	
	1 년 검 수	A	200,000km	16개월	12일	
중 수 선	2 년 검 수	2Y	400,000km	32개월	15일	
	12 년 검 수	12Y	-	12년	15일	
	특 종 검 수	R	사업소 R1, 관리단 R2		12일	

(4) 화차

검 수 종 류		약 호	검 수 기 준		검수소요 시 간	비 고
			주행거리	회기한도		
경 수 선	일 상 검 수	D	-	1일	1h	
	3개월 검 수	3M	20,000km	137일	22h	
	6개월 검 수	6M	40,000km	9개월	24h	
	1 년 검 수	A	80,000km	18개월	45h	
중 수 선	2 년 검 수	2Y	160,000km	36개월	4일	
	12 년 검 수	12Y	-	12년	10일	
	특 종 검 수	R	사업소 R1, 관리단 R2		3일	

※ 차량종류별 검수주기 및 검수 소요시간은 철도차량 유지보수 규정을 준수한다.

3. 차량별 청소종류 및 소요시간

3.1 고속차량

청 소 종 류	약호	청 소 기 준		청소소요 시 간	비 고
		주행거리	회기한도		
반복청소	CW	열차출발시	-	-	
외벽청소	WT	2,500km	1일	15분	
오물청소	WC	3,500km	2일	30분	
소청소	NC	7,000km	4일	4h	
중청소	DC	50,000km	1개월	10h	
대청소	MC	600,000km	12개월	62h	

3.2 전기동차

청 소 종 류	청 소 기 준		청소소요 시 간	비 고
	주행거리	회기한도		
반복청소(단거리)		-	-	기준거리(200km미만)
오물청소		1일	30분	
일상청소		3일		
전반청소		60일		

3.3 디젤동차

청 소 종 류	청 소 기 준		청소소요 시 간	비 고
	주행거리	회기한도		
반복청소(단거리)		-	-	기준거리(200km미만)
반복청소(장거리)		-	-	기준거리(200km이상)
오물청소		1일	30분	
일상청소		1일		
전반청소		60일		

3.4 객차

청 소 종 류	청 소 기 준		청소소요 시 간	비 고
	주행거리	회기한도		
반복청소(단거리)		-	-	기준거리(200km미만)
반복청소(장거리)		-	-	기준거리(200km이상)
오물청소		1일	30분	
일상청소		1일		
전반청소		60일		
전반청소		120일		한, 발전차, 소화물차 등



4. 차량의 종류 및 제원

4.1 전기기관차

구 분		8000대	8100대	8200대	비고
일 반	제 작 사	50C/S	Siemens/로템	Siemens/로템	-35~+45
	크 기	20,730×3,060×4,495	19,580×3,000×4,470	19,580×3,000×4,470	
	중 량	132톤	88톤	88톤	
	전 원	1φ 25Kv, 60Hz	1φ 25Kv, 60Hz	1φ 25Kv, 60Hz	19~29.5
	속 도	85Km/h	운전140, 최고150m/h	최고150Km/h	
	출 력	3,900Kw	5,200Kw	5,200Kw	
	제어방식	싸리스타제어	VVVF제어	VVVF제어	
	견 인 력	426KN	330KN	320KN	
	전기제동력	20.8톤	160KN	216KN	
	대차배열	Bo-Bo-Bo	Bo-Bo	Bo-Bo	
	치 차 비	6,4 : 1	6,29 : 1	5,88 : 1	
	전 장	집전장치	싱글암	700A	700A
고압차단장치		공기차단	1,000A	1,000A	
주변압기		5,230KVA	6,306KVA	6,316KVA	
전력변환장치		2,526KVA × 2	(1,300KVA×2) ×2	(1,300KVA×2) ×2	
보조전원장치		115Kw × 2	80KVA×2 : Var 80KVA×2 : Con	80KVA×2 : Var	
객차보조전원장치			700KVA	450KVA×2	
견인전동기		655Kw	1,325Kw	1,325Kw	
견인제어,진단장치		전자제어합	SIBAS 32	SIBAS 32	
기 계	신호/보안장치	ATS, 무전기	ATS, Radio, 운전자경계	ATS, Radio, 경계, 방호, 후부	
	축 전 지	75Ah	80Ah	100Ah	
	제동종류	공기/발전제동 상용, 발전, 비상, 수용	회생/공기제동 상용, 회생, 비상, 수용, 주차	회생/공기제동 상용, 회생, 비상, 수용, 주차	
	공기압축기	2,600 l /분	2,400 l /분	2,400 l /분×2ea	
	휠/제동	1,250mm/답면	1,250mm/디스크	1,250mm/디스크	
	고정축거	2,900mm	3,000mm	3,000mm	
	대차중심거리	11,800mm	9,900mm	9,900mm	
	현수장치	코일스프링/고무블럭	코일스프링/코일스프링	코일스프링/코일스프링	
	연결기높이	880mm	880mm	880mm	
	연결기형식	AAR"E"형	AAR"E"형	AAR"E"형	
완충기	고무완충기, 220톤	고무완충기, 220톤	고무완충기, 220톤		
에어컨	7,500Kcal/h	5,600Kcal/h	5,600Kcal/h		
기기배치	중앙배치, 좌우측 통로	좌우배치, 중앙통로	좌우배치, 중앙통로		

4.2. 디젤전기기관차

구 분		기 형		4400호대	7000호대	71-7200호대	7300호대	7400호대	7500호대	
				GT18B-M	FT36 HCW-2	GT26CW	GT26CW-2	GT26CW-2	GT26CW / GT26CW-2	
기 관				8-645E3C	16-645F3B	16-645E3	16-645E3	16-645E3	16-645E3	
기 관 관 계	시린다(경×행정)m	m		230×254	230×254	230×254	230×254	230×254	230×254	
	사 이 클			2	2	2	2	2	2	
	압 축 비			16:1	16:1	14.5:1	14.5:1	14.5:1	14.5:1	
	회 전 방 향			반시계방향	반시계방향	반시계방향	반시계방향	반시계방향	반시계방향	
	회 전 수	유 전(RPM)			300	390	315	315	315	315
		8놈치(RPM)			900	900	900	900	900	900
	기 관 조 속 기				PGR	PG	PG	PG	PG	PG / PGR
최 고 속 도(km/h)				110	150	110	150	150	110	
견 인 마 력(Hp)				1,500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
운 전 정 비 중 량 (t)				88.0	118	132.0	124.0	126.0	132.0/126.0	
운 전 축 당 중 량 (t)				22.0	19.7	22.0	20.7	21.0	22.0/21.0	
차 료 직 경(mm)				1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	
차 축 베 아 링				로라	로라	로라	로라	로라	로라	
자 날 직 경(mm)				165×305	140-254	140×254	140×254	140×254	140×254	
고 정 축 거(mm)				2,438	3,708	3,708	3,708	3,708	3,708	
대차간 중간거리(mm)				8,534	12,497	12,497	12,497	12,497	12,497	
최 소 곡 선 반 경(m)				44.5	76.0	83.5	83.5	83.5	83.5	
치 차 비				62/15	57/20	57/20	57/20	57/20	62/15	
길 이(mm)				14,220	20,982	20,787	20,787	20,787	20,787	
폭				3,132	3,150	3,127.5	3,127.5	3,127.5	3,127.5	
높 이				4,462	4,000	4,254	4,254	4,254	4,254	
공 급 용 적	연 료 유	(GAL)		793	1,300	2,400	2,590	2,590	2,400/2,590	
		(ℓ)		3,000	4,920	9,100	9,800	9,800	9,100/9,800	
	윤 활 유	(GAL)		130	243	243	243	243	243	
		(ℓ)		492	920	920	920	920	920	
냉 각 수	(GAL)		150	295	295	295	295	295		
	(ℓ)		568	1,120	1,120	1,120	1,120	1,120		
모 래 (m ³)				0.24	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	



구 분		기 형		4400호대	7000호대	71-7200호대	7300호대	7400호대	7500호대
				GT18B-M	FT36 HCW-2	GT26CW	GT26CW-2	GT26CW-2	GT26CW / GT26CW-2
전 기 관 계	MG	형 식	AR6	AR10	AR10	AR10	AR10	AR10	AR10
		연속정격(A)	3,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
		발생전력(kw)	1,920	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130
	AG	형 식	5A-8147	3A-8147	A-8102	3A-8147	3A-8147	A-8102 /5A-8147	
		정격전류(A)	199		225	225	225	225	
		발생전력(kw)	18kw/AC	18kw/AC	18	18kw/AC	18kw/AC	18	
	AC	형 식	CA6	CA5	D14	CA5	CA5	D14/CA-5	
		정 격 (KVA)	200	200	100	200	200	100/200	
	TM	형 식	D78BTR	D77B	D77B	D77B	D77BTR	D77B /D77BTR	
		1시간정격(A)	1,050	1,075	1,075	1,075	1,075	1,075	
	축전지	전 압 (V)	Ni-cd 60	64	64	64	64	64	
		용 량(AH)	215	432	432	432	432	428/432	
제 동 관 계	제 동 변 형 식		26L	26L혼합	26L	26L	26L	26L	
	압 축 기	형 식	WLNA	WLN	WBG	WBG	WBG	WBG/WL G	
		배출용량(CFM)	254	254	400	400	400	400	
	주공기류용량(m³)		0.820	0.820	0.820	0.820	0.820	0.820	
	제 동 배 율		5.75	5.75	6.87	6.87	6.87	5.75/6.87	
	발전제동 제한전류(A)		-	600	600	600	600	600	
	제 동 통 수		8	12	12	12	12	12	
	제동통직경(mm)		203×203	203×203	203×203	203×203	203×203	203×203	

4.3 고속차량

구 분	항 목		KTX	KTX-Ⅱ	
일반 사항	속 도	최 고 설계속 도	차 량	330Km/h	좌동
			선 로	350Km/h	좌동
		최고운행속도		300Km/h	좌동
	편 성	계		20량(2P+2M+16T)	10량(2P+8T), 중련가능
		1등실 수		4량	1량
		2등실 수		14량	7량
	열차치수	총열차길이		388,104mm	201,000mm
		동 력 차(L×W×H)		22,607×2,814×4,100mm	22,607×2,814×4,141
		동력객차(L×W×H)		21,845×2,904×3,484mm	21,800×2,970×3,729
		객 차(L×W×H)		18,700×2,904×3,484mm	18,700×2,970×3,729
	계 간		1,435mm	좌동	
	중 량	총중량	공 차	701.1톤	403
			영 차	771.2톤(통상), 841.3톤(비상)	434톤(통상), 461톤(비상)
		동 력 차		68톤(2량)	68톤(2량)
		동력객차	공차/영차	74.71톤/83.11톤(2량)	단부객차 88.5톤/102톤(2량)
		객 차	공차/영차	490.39톤/552.09톤(16량)	170.25톤/204톤(6량)
	설 계 시 격		3분	3분	
	좌석수	계		935석(간이좌석 30석 제외)	363석(간이좌석 제외)
		1등실(13.6%)		127석(장애인석 5석)	30석
		2등실(86.4%)		808석	333석(장애인석 5석)
	동 력	견인 동력		13,560KW(모터 12대)	8,800KW(모터8대)
		최대견인력		382KN	210KN
		최대견인제동력		300KN	170KN
	소 음	객실	동력객차(M T)	70 dB	단부객차 66dB
			객 차(IT)	66 dB	66dB
		운 전 실		78 dB	78dB
		터 널		300 Km/h시 7dB 증가	83dB
외부소음		93 dB	91dB		



구분	항 목		KTX	KTX- II
주요 장치	전차선 전압	정 격	단상 AC25KV, 60Hz	좌동
		급전방식	AT(Autotransformer) 방식	좌동
	팬 터 그래프	형 식	Single-Arm식(GPU-25KV)	Single-Arm
		수 량	2대/편성(사용 1대)	좌동
		집전용량	1,000A/대(연속), 200A/대(1분)	좌동
		접 촉 력	70N	7Kgf
		중 량	335Kg	200±10Kg
		작용공기압	4 ~ 10bar	3.5~8bar
		유효작동범위	100~2,700mm(바닥정지면 기준)	300~2,250mm
		높이(최고~최소)	6,988 ~ 4,188mm	
		고속신선에서높이	5,080mm	좌동
		회풍에 의한 최대 높이	5,280mm(높이상승 제한 장치 여유 200mm)	좌동
	주변압기	정격 1차전압	25KV, 60Hz, 용량 7,300KVA	25KV, 60Hz, 용량 6,200KVA
		절연등급	H중	좌동
		냉 각 제	실리콘 오일	좌동
		중 량	10,600Kg	8.9Kg
	견 인 전동기	형 식	동기전동기(SM47)	3상 농형 유도전동기
		정 격	1,130Kw/motor	1,100KW
		최고회전수	4,000rpm	4,100rpm
		냉각방식	강제통풍	강제통풍
중 량		1,525Kg	1,050Kg	
최대견인력		382KN/열차	210KN/열차	
제동장치	제동거리	비상시	300Km/h시 3,300m	좌동(공주시간포함)
		상용시	300Km/h시 6,600m	좌동
	제동방식	마찰/회생/발전제동	좌동	
대차	대차수량	구동대차	6대/편성	4대/편성
		객차대차	17대/편성	단부대차 2대, 관절대차 7대/편성
	중심거리	동 력 차	14,000mm	좌동
		객 차	18,700mm	좌동
	고정축거		3,000mm	좌동
	설계속도		임계속도 400Km/h이상	좌동
	스프링 하중량	동 력 차	2,048Kg	2,000Kg
		객 차	2,003Kg	2,000Kg
	차륜직경	신 품	920mm	좌동
		마모한도	850mm	좌동

구 분	항 목		KTX	KTX-Ⅱ	
연결기	형 식	동력차전부	AAR Coupler	자동복합연결기	
		동력차후부	UIC Coupler	좌동	
	높 이	동 력 차	815 ~ 900mm	좌동	
객실 설비	화 장 실	형 식	순환식:Double tank(314ℓ) Single tank(154ℓ)	진공식 : 550ℓ	
		수 량	17+1H/편성(장애자용 1)	8(장애인 1)	
	소화물설비		21개소(승강대 입구)	11개소(승강대 입구)	
	창 문	구 조	28mm(복층유리)	37mm(4겹)	
		비상탈출용	객차당 4개씩 설치, 투명강화유리	객차당 4개	
	여객정보 설비	모니 터	1등실	24개소(천정형 17인치 LCD)	7개소(19인치 LCD)
			2등실	52개소(천정형 17인치 LCD)	27개소(19인치 LCD)
		인 터 콤플	10set(승무원간, 승무원-승객간)	16set	
	음식제공 설비	냉장고	2개소	냉장/냉동고 각 1(스넥바)	
		캔 자판기	10대	2대(겸용)	
		스넥 자판기	3대		
	출 입 문	객실당 수	2개소(슬라이딩 도어)	2개소(전기식, 슬라이딩)	
		총 출입문수	36개소/편성	16개소	
		높 이	1,825mm	1,825mm	
		폭	637(770)mm	640(800)mm	
승 강 문	높 이	1,835mm	1,835mm		
	폭	824mm	900mm		



구분	고속차량(KTX)	전기동차(VVVF제어)	전기기관차(8200대)	
형식	GPU	YT88A	EL-YP200G	
동작방식	스프링상승, 하강	공기상승, 스프링하강	공기상승, 공기하강	
조작공기압력	7~9bars	4~6kgf/cm ²	5.0~8.0bar	
압상력	7kgf	6kgf	7.0± 0.5kgf	
높이	접은 높이	708mm	280mm 이하	555+10mm
	최저작용높이	100mm	530mm 이하	185mm
	표준작용높이	892mm	1,000mm	
	최고작용높이	2,700mm	1,400mm 이하	2,400mm
	최대 펼친 높이	2,800mm	1,480mm	2,500± 50mm
팬터 그래프	최대 넓이	1,450mm	1,525±5mm	1,450mm
	습판 넓이	1,050mm	1,000mm	1,030mm
	전차선 높이	5.08m	5.20m	5.20m
	전차선 편위	중심에서 ± 200mm	중심에서 ± 200mm (최대 ± 250)mm	중심에서 ± 200mm (최대 ± 250)mm
	습판의 재질	카본 (Carbon Strip)	동계 소결합금	흑연 카본 (Graphite Carbon)
	중량	335kg	187kg	120± 10kg
정격 전류	최대	1,200A(1분)	2,000A(1분간)	1,200A
	정차시		500A	
	정격	1,000A(연속)	1,500A	700A

※ 제원비교

※ 현황

항 목		주 요 제 원
보 유	편성 수	46편성(수도권 30편성, 부산 16편성)
	량 수	920량(동력차 92, 동력객차 92, 객차 736량)
편 성	구 성 (20량/편성)	P+M+T(특×4)+T(일반×12)+M+P (P: 동력차, M: 동력객차, T: 객차)
	좌 석	935석(특실 127석, 일반실 808석) 장애인석 : 2석 포함(전동휠체어석)
속 도	최고 운행속도	300 km/h
	설계 최고속도	330 km/h(선로 : 350 km/h)
동 력	견인동력	13,560 kW(18,184 Hp)
	최대견인력	382 kN(31.8kN×12Motor)
	최대 제동력	300 ton

4.4 디젤동차

구분		새마을			무궁화			통근형		
		101-108	111-130	131-262	9221	9319-9321	9421	9501-9565	9601-9666	
주 기 관	형식	MTU12V396TC13	MTU16V396TC13	MTU16V396TC14	Cummins NTA855R1	Cummins NTA855R1	Cummins NTA855R1 (한,9421)	Cummins NTA855R1×1	Cummins NTA855R1×2	
	시린더경×행정(mm)	165×185	165×185	165×185	140×152	140×150	140×152	140×152	140×152	
	작동사이클	4	4	4	4	4	4	4	4	
	압축비	12.0:1	12.0:1	13.5:1	14.3:1	14.3:1	14.3:1	14.3:1	14.3:1	
	회전수	유전	600	600	600	600	600	600	600	600
		최고	1,800	1,800	1,800	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
	출력(마력/RPM)	1525/1800	1980/1800	1980/1800	350/2100×2	350/2100×2	315/2100	350/2100	350/2100	
배기량(ℓ)	47.5	63.3	63.3	14	14	14	14	14		
보 조 기 관	형식	Cummins NT855G C3	MTU8V183TE12	MTU8V183TE12	-	-	Cummins NT855R5(G)	Cummins NT855R5(G)×1	-	
	시린더경×행정(mm)	140×152	128×142	128×142	-	-	140×152	140×152	-	
	작동사이클	4	4	4	-	-	4	4	-	
	압축비	15.0:1	16.25:1	16.25:1	-	-	15.1:1	15.1:1	-	
	회전수(정격)	1,800	1,800	1,800	-	-	1,800	1,800	-	
	연속출력(마력/RPM)	335/1800	388/1800	388/1800	-	-	251/1800	251/1800	-	
차 체	발전전압 및 출력	AC440V3φ295KV A	AC440V3φ336KV A	AC440V3φ336KV A	-	-	AC440V3φ130KVA	AC440V3φ180KVA	-	
	연결기 면간길이(mm)	23,500	23,500	23,500	21,500	21,500	21,500 (한,9421-9422 22,000)	21,500	21,500	
	고정 축거	MAN	2,500	2,500	2,500	2,100	2,100	2,100	2,100	
		ASEA	2,600	2,600	2,600					
	높이(mm)	3,750	3,750	3,750	4,200	4,200	4,200	4,260	4,260	
	폭(mm)	3,000	3,000	3,000	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	
	대차중심간거리(mm)	15,200	15,200	15,200	14,800	14,800	14,800	14,800	14,800	
중량 (톤)	공차	64	69	69	47	47	41	50	50	
	정비	66	70.5	70.5	49	49	43	52	52	
	축당	16.5	17.6	17.6	12.3	12.3	10.6	13	13	



구분		새마을			무궁화			통근형		
		101-108	111-130	131-262	9221	9319-9321	9421	9501-9565	9601-9666	
동력전달장치	변속기	L520rU2	L520rU2	L520rU2	T211R	T211R	T211R (한,9421-9422)	T211Rz	T211Rz	
	감속기	2.925:1	3.162:1	3.162:1	2.93:1	2.93:1	2.93:1	2.929:1	2.929:1	
	차륜경	860	914	914	860	860	860	860	860	
제동	제동변형식	주	KbrXI전공	KbrXI전공	KbrXI전공	ME23C	ME23C	ME23C	ME23C	-
		보조	ME23A	ME23A	ME23A					
	공기압축기형식	VV230/180	YT3000A M	YT3000A M	30CFM	30CFM	30CFM	30CFM×1	30CFM×1	
	배율(레바비)	2.7	2.7	2.7	2:1	2:1	2:1	1.5:1	1.5:1	
공급량	연료탱크(ℓ)	2,500	2,500	3,000	620×2	620×2	600×1 600×2 (한,9421-9422)	1,200×1	600×2	
	주기관 윤활유용량(ℓ)	200	230	230	47.3	47.3	47.3	47.3	47.3	
	주기관 냉각수(ℓ)	560	720	720	141	141	141	141	141	
축전지		MG250 (2직3병렬)	MG250 (2직3병렬)	MG250 (2직3병렬)	MG250 (2직)	MG250 (2직)	MG250 (2직)	MG250 (2직)	MG250 (2직)	
최고속도(km/H)		150	150	150	120	120	120	120	120	
가속도(km/H/S)		1.17	0.591	0.591	0.54	0.54	0.54	0.55(만차)	0.55(만차)	
감속도(km/H/S)		3.31	3.31	3.31	3.87	3.87	3.87	3.4(만차)	3.4(만차)	

4.5 전기동차

구분	저항제어방식 전기동차	인버터제어방식 전기동차
편성	6량(4M2T) : Tc-M-M'-M-M'-Tc 10량(6M4T):Tc-M-M'-T-M-M'- -T-M-M'-Tc	6량(3M3T) : Tc-M-M'-T-M'-Tc 10량(5M5T):Tc-M-M'-T-M'- T1-T-M-M'-Tc
궤간	1,435mm	1,435mm
정원	Tc : 148(48)인, MT : 160(54)인 ()내는 좌석정원	Tc : 148(48)인, MT : 160(54)인 ()내는 좌석정원
차중	Tc : 34.8톤, M : 43.2톤, M' : 47.6톤, T : 33톤	Tc:33톤, M:38톤, M' :42톤, T:27.5톤, T1:32톤
차량성능	가속도 : 2.5km/h/s, 상용제동감속도 : 3.0km/h/s 비상제동감속도 : 4.0km/h/s, 최고속도 : 110km/h	가속도 : 2.5km/h/s, 상용제동감속도 : 3.0km/h/s 비상제동감속도 : 4.0km/h/s, 최고속도 : 110km/h

구 분	저항제어방식 전기동차	인버터제어방식 전기동차
차체크기	최대크기 : 19,500(L)×3,120(W)×3,800(H)mm 팬터접은높이 : 4,500mm Floor상면높이 : 1,200mm	최대크기 : 19,500(L)×3,120(W)×3,750(H)mm 팬터접은높이 : 4,500mm Floor상면높이 : 1,150mm
대차	TYPE : 스윙블스터방식 대차, 고정축거 : 2,100mm, 기초제동장치 : 답면제동(M), 스크제동(T)	TYPE : 볼스터레스 공기스프링 대차, 고정축거 : 2,100mm, 기초제동장치 : 답면제동(M), 디스크제동(T), (자동간극조절장치 내장)
주전동기	120KW, 375V, 360A, 1,650rpm	3상 유도전동기, 1시간정격 : 230KW, 1,100V, 150A, 2,050rpm, 70HZ
구동장치	평형 카르단식 구동장치, 치차비 : 5.80(87/15)	평형 카르단식 구동장치, 치차비 : 7.07(99/14)
제어장치	저항제어	VVVF인버터제어
제동	SELD발전제동병용 전자직통 공기제동	회생제동(AC/DC)병용 응하중을 가진 디지털 전기지령, 전기연산식
공기압축기	YT2000DM3스크류Type, 직류(교류)전동기 구동	YT2000AMZ스크류Type, 교류전동기 구동
보조전원	전원 : 정지형인버터(190KVA) 알카리 축전지 : (60Ah/5H)	전원 : 정지형인버터(190KVA) 알카리 축전지 : (60Ah/5H)
승객출입문	단기통 복동식 도어엔진, 래크엔피이언 TYPE 연동기구(출입구 폭 130mm)	단기통 복동식 도어엔진, 래크엔피이언 TYPE 연동기구(출입구 폭 130mm)
냉방장치	10,500kcal/h(Tc.M'.T : 3대/량, M : 4대/량) 집중가변제어(완전자동)	20,000kcal/h×2/량, 집중가변제어(완전자동)
안내전광판	LED에 의한 문자자동 표시 (승무원실에서의 지령에 따른 역명안내를 포함한 각종 정보현시 시스템)	LED에 의한 문자자동 표시 (승무원실에서의 지령에 따른 역명안내를 포함한 각종 정보현시 시스템)
열차정보장치	역통과정보장치 및 TIS	역행, 제동지령의 직렬전송, 고장Monitor 및 차상감사장치를 통합한 제어정보 관리장치
보안장치	ATS	ATS/ATC
속도제어	저항, 직·병렬, 계자제어	인버터제어(가변전압, 가변주파수)

4.6 객차

구분	새마을	무궁화	비고
차체 재질	STS	Mild	무궁화격하차량 STS
차체 치수(m)	23.5 × 3	23.5 × 3.2	구형무궁화 21 × 3
자중(톤)	39	40	새마을 특실 40
연결기면간거리(mm)	23,500	23,500	



구분		새마을	무궁화	비고
최대차체높이(mm)		3,700	4,200(지붕 3,700)	
대차중심간거리(mm)		15,900	15,900	
상면높이(mm)		1,188	1,200	
연결기높이(mm)		890	890	
차륜직경(mm, 신품)		860	860	
최고속도		150km/h	150km/h	
기후조건	사용조건	-35℃~40℃	-35℃~40℃	
	습도	80% 이내	80% 이내	
최급구배		35/1000	35/1000	
최소곡선반경		100m	100m	
공기압력 (kg/cm ²)	주공기	9	9	
	제동공기	6	6	
냉방능력(kcal/unit)		15,000 × 2대	5,500 × 6대	
난방능력(W)		600 × 32set	600 × 30set	
제동장치		KNORR	ERE	
연결장치		타이트록크형	타이트록크형	
완충기		120톤 고무완충기	120톤 고무완충기	

4.6.1 대차제원

구분	만(MAN)		아세아	소시미	세브론
	구형	신형			
고정축간거리(mm)	2,200	2,500	2,600	2,360	2,200
센터플레이트높이(mm)	888	880	-	880	719
공기스프링 시트높이(mm)	888	895	-	758	949
사이드베어링높이(mm)	-	-	-	918	-
저널치수(mm)	130 × 205	130 × 205	130 × 240	130 × 205	130 × 205
제동디스크치수(mm)	660 × 114	87 이전 : 660 × 144 89 이전 : 660 × 110		660 × 144	660 × 144
제동레바비	3.9	3.5	1.57	4	3.65

구분		만(MAN)		아세아	소시미	세브론	
		구형	신형				
오일댐퍼	축상댐퍼	수량	4		4	4	4
		감쇠력	압축 : 2,000, 인장 : 4,000 * 감쇠력 단위 : N/10cm/S		3,000	220	4,300(최대 14,000)
	수직댐퍼	수량	2		2	2	-
		감쇠력	2,000		2,200	220	-
	횡댐퍼	수량	2		2	2	2
		감쇠력	3,000		1,800	4,700	2,400(최대 8,400)
	요댐퍼	수량	-	2	-	2	2
		감쇠력	-	9,400	18,000	9,400	6,300(최대 8,000)
1차 현수장치		코일스프링+판스프링		세브론 고무스프링	원추형 고무스프링	세브론 고무스프링	
2차 현수장치		공기스프링		코일스프링	공기스프링		
공기스프링 중심거리(mm)		2,000	2,000	-	2,000	2,000	
축수 중심간 거리(mm)		-	-	2,600	-	-	

구분		NT21	KT23	KT24		
고정축간거리(mm)		2,100	2,300	2,400		
센터플레이트 높이(mm)		888	879	879		
공기스프링시트 높이(mm)		-	949	938		
사이드베어링 높이(mm)		933	-	-		
저널치수(mm)		130 × 205	130×240	130×240		
제동디스크 치수(mm)		660×144 / 660×110	660×110	660×110		
제동레바비		3.89	2.11/DISK	3.3/차축		
오일댐퍼	축상 댐퍼	수량	4		4	4
		감쇠력	압축 : 2,600 인장 : 5,200		압축 : 2,600 인장 : 5,200	-
	수직 댐퍼	수량	2		2	2
		감쇠력	2,000		2,000	-



구분		NT21	KT23	KT24
어일댐퍼	횡댐퍼	수량	1	1
		감쇠력	3,900	3,900
	요댐퍼	수량	-	-
		감쇠력	-	-
1차 현수장치		코일스프링	세브론 고무스프링 + 1차수직오일댐퍼	세브론 고무스프링 + 1차수직오일댐퍼
2차 현수장치		코일스프링	볼스터레스 공기스프링 + 수직오일댐퍼	볼스터레스 공기스프링 + 수직오일댐퍼
공기스프링 중심거리(mm)		-	2,000	2,000
축수 중심간 거리(mm)		2,370	-	-

4.7 발전차 제원

구분	새마을호 및 무궁화호	통일호용	장대열차용
차체길이(mm)	17,970	13,770	17,970
차체폭(mm)	3,004	3,004	3,000
차체높이(mm)	4,173	4,173	3,790
제동장치	CK1P디스크	디스크및답면	KNORR 디스크
대차	NTA21C축	프레스강용접구조 B축	HT25축
대차중심간거리(mm)	11,700	8,600	11,400
기관실크기(mm)	9,400×2,840	8,400×2,840	9,500×2,863
승무원실(mm)	2,390×2,840	2,750×2,840	2,590×2,836
차장실(mm)	1,790×2,840	無	1,850×2,836
화물실(mm)	3,670×2,840	1,950×2,840	3,010×2,836
속도검출기	속도발전기	無	Mage Sensor 속도발전기

4.8 엔진 · 발전기 제원

구분		200KW 커민스			300KW 커민스	
엔진	형식	NT 855 G1, G6			NTA 855 G3	
	제작사	CUMMINS			CUMMINS	
	연속정격출력(Hp)	385			480	
	정격회전수(rpm)	1,800			1,800	
	연료소비량	79.7 ℓ/h, 74 ℓ/h			92.7 ℓ/h	
	중량(Kg)	1,270			1,370	
발전기	형식	SF020 A04	HC 444 C2	LSA46.1L6	SGH 300	HC434 F2
	제작사	효성중공업	STAMFORD	LEROY SOMER	효성중공업	STAMFORD
	정격출력(KVA)	250	250	250	375	380
	유효전력(KW)	200	200	200	300	300
	전류(A)	328	328	328	492	492
	정격전압(V)	440	440	440	440	440
	극수	4	4	4	4	4
	중량(Kg)	1,500	885	705	2,500	1,160



4.9 화차(각종)

차호대	제원	보유량	제작		용량				대차		제동장치			차체(mm)			속도	비고
			년도	제작소	자중	하중	용적	계산	형식	제동방식	삼동변	제동통	적.영	길이	폭	높이		
유 개 차																		
20001-20063	63	96	한진	23.5	51	85	1.0	바바	-	KRF-3	단식	-	13950	3000	3942	90		
20064-20223	160	"	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(1)	
20224-20463	240	97	"	"	"	"	"	"	"	"	복식	적공	"	"	"	"	K2(25)	
전 개형 유 개 차																		
20464-20563	100	98	현대	27.6	48	106	1.1	용접	편압식	K2	복식	적공	15310	3078	4444	100		
20564-20588	25	99	한국철도	27.2	"	"	"	"	"	"	"	"	15610	"	4394	"		
20589-20698	110	"	"	28	"	109	"	"	양압식	P4a	단식	-	15910	"	"	120		
20699-20837	139	2000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
20838-20981	144	2003	태양중공업	25.9	"	116	"	"	"	KRF-3	"	"	"	3080	4328	"		
냉 연 코 일																		
921001-921074	74	2002	고려차량	23.1	52	60	0.9	용접	편압식	KRF-3	단식	-	12910	2900	3656	100		
921075-921094	20	2004	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
922001-922060	60	2006	태양중공업	24.2	51	63	"	"	"	"	복식	"	"	2800	3610	120		
922061-922080	20	2007	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
보 선 용 발 전 차																		
259001-259016	16	2003	태양중공업	26.8	28.3	63	1.0	용접	편압식	KRF-3	단식	-	12500	3000	3690	100		
유 개 차 합계	1,171																	
무 개 일 반 차																		
50001-50115	115	97	수산	20.5	55	49	1.0	바바	-	KRF-3	복식	적공	13950	2887	2468	90	K2(53)	
50116-50235	120	99	한국철도	21.2	53.8	"	"	용접	양압식	P4a	단식	-	"	"	"	120		
50236-50335	100	2000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
50336-50410	75	"	"	"	"	"	"	"	"	KRF-3	"	"	"	"	"	"		
50411-50651	241	2002	디자인리미트	21.7	54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
50652-50905	254	2003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
50906-51136	231	2004	고려차량	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
51137-51236	100	"	성신산업	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
59001-59090	12	67	인창	17	40	34	"	바바	-	K2	KC	"	14060	2870	3980	90		
59101-59103	3	98	신성	30	"	20	1.1	용접	편압식	"	복식	적공	14910	2800	2905	"		
582002	1	75	한기	19	53	49	1.0	바바	-	"	"	"	"	"	"	"		
583002-583538	202	79	대우	20	"	"	"	"	"	KRF-3	단식	-	"	"	"	"	K2(72)	
583540-583726	95	"	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(47)	
583729 . 583731	2	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
583733-583769	20	79	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(6)	
583801-583970	168	83	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(4)	
583971-584063	93	84	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(5)	
584064-584156	92	85	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(3)	
584157-584231	74	"	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(2)	
584232-584273	42	98	한진	21.1	"	"	"	용접	편압식	K2	복식	적공	"	"	2468	100		
584274-584321	48	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
951001-951104	104	97	대우	20.1	"	43	"	"	"	"	"	"	"	"	2301	"		
951105-951144	40	99	"	"	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
자 갈 차																		
590301-590350	50	97	현대	24	50	34	1.0	용접	편압식	K2	복식	적공	13910	3100	2839	100		
590351-590374	24	99	대우	24.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
590375-590439	65	2002	디자인리미트	24.1	"	"	"	"	"	KRF-3	단식	-	"	"	"	"		
590440-590474	35	2003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
959001-959090	90	97	수산	24.2	"	"	"	바바	-	K2	복식	적공	"	"	"	90		
959091-959164	74	98	현대	25.2	"	"	"	용접	편압식	"	"	"	"	"	"	100		
959165-959328	164	2001	한국철도	24.8	"	"	"	"	"	KRF-3	단식	-	"	"	"	"		

차호대	제 원	보유 량	제 작		용 량				대 차		제 동 장 치			차 체(mm)			속도	비 고
			년도	제작소	자중	하중	용적	계산	형식	계동방식	삼동변	계동통	적.영	길 이	폭	높 이		
휴 파 차																		
60001-60115		115	96	대우	23.8	51	42	0.9	바바	-	K2	복식	적공	13000	3200	3140	90	
60116-60325		210	"	수산	24.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
60326-60450		125	97	"	25.6	50	"	"	용접	편압식	"	"	"	12310	"	"	100	
60451-60522		72	98	현대	25.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3155	"	
60523-60612		90	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
60613-60765		153	2002	디자인리미트	26.8	"	"	"	"	양압식	KRF-3	단식	-	"	"	3140	120	
60766-60823		58	2003	지일정공	26.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
60824-60873		50	"	고려차량	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
965201-965219		19	84	대우	24.4	"	40	"	바바	-	K2	KC	"	12000	"	3140	90	
무개차 합계		3,626																
일 반 유 조 차																		
40021-40072		52	96	한진	20.6	51	54	0.9	바바	-	KRF-3	단식	-	12000	2936	4446	90	
40073-40090		18	97	"	"	"	"	"	"	"	K2	복식	적공	"	"	"	"	
40091-40219		129	2002	태양금속	22.3	50	56	"	용접	편압식	KRF-3	단식	-	"	3180	4337	110	
40220-40331		112	2003	디자인리미트	22	"	55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
40332-40353		22	2002	태양금속	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
940861-940900		40	2000	수산	24	48	53	"	용접	편압식	KRF-3	단식	"	"	3091	"	100	
940903-940925		10	78	대우	22	50	52	"	바바	-	K2	KC	"	"	2936	4425	90	
940931-940950		20	89	조공	21.2	"	55	"	"	"	"	복식	적공	"	"	"	"	
940951-940965		15	90	한유	22.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2866	4483	"	
940966-940997		32	"	조공	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941001-941028		28	79	"	22	"	"	"	"	"	"	KC	영공	"	"	4481	"	
941029-941066		37	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941067-941096		30	88	"	"	"	"	"	"	"	"	복식	적공	"	"	4483	"	
941097-941136		39	89	조공	21.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941137 . 941138		2	92	한유	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941139-941153		15	"	한진	24	48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941154-941178		25	"	"	22	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941179-941188		10	"	"	23.4	48.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941189-941243		55	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
941244-941288		45	97	코리아타코마	24.4	47.4	53	"	용접	편압식	"	"	"	"	3000	4290	100	
941289-941323		35	99	수산	24	48	"	"	"	"	"	"	"	"	3091	4300	"	
944001-944013		13	91	한유	21.1	50	65	1.0	바바	-	"	"	"	14010	2936	4496	90	
944014-944020		7	92	"	"	"	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
944021-944070		50	93	"	22.9	"	55	0.9	"	"	"	"	"	12000	2651	4184	"	
944071-944140		70	94	한진	23.7	49	54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
945001-945100		97	91	대우	20	50	"	"	"	"	"	"	"	"	2936	4446	"	
945101-945120		20	92	한유	21	"	55	"	"	"	"	"	"	"	2866	4500	"	
946511-946519		9	91	"	20.5	"	54	"	"	"	"	KD	-	"	"	4483	"	
아 스 팔 트																		
40001-40020		20	96	수산	24.4	48	50	1.0	바바	-	KRF-3	단식	-	13950	2651	4183	90	
942001-942003		3	82	현대	27.4	45	48	"	"	"	K2	KC	영공	"	"	4184	"	
945121-945127		7	95	한유	24.5	47.5	50	0.9	"	"	"	복식	적공	12000	2860	4339	"	
황 산 차																		
948541-948550		10	99	한유	20.6	50	28	0.9	용접	편압식	K2	복식	적공	12000	2400	4132	100	
948551-948563		13	2000	"	"	"	"	"	"	"	KRF-3	단식	-	"	"	"	"	
948564-948583		20	2001	고려차량	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
948584-948595		12	2002	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
948596-948605		10	2003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
프 로 필 렌 차																		
948276-948287		12	2004	고려차량	27.5	20.7	47	0.9	용접	편압식	KRF-3	단식	-	11910	2900	4195	100	
948288-948299		12	2005	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
948300-948309		10	2006	"	27.8	25	"	1.0	"	"	"	"	"	13070	2700	"	90	
948310-948334		25	2007	"	"	"	57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	



차호대	제원	보유량	제작		용량				대차		제동장치			차체(mm)			속도	비고
			년도	제작소	자중	하중	용적	계산	형식	제동방식	삼동변	제동통	적영	길이	폭	높이		
별크차																		
490201-490218	18	81	대우	19.5	52	44	0.9	바바	-	KRF-3	단식	-	13160	3100	3850	90	K2(1)	
490219-490248	29	82	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(6)	
490249-490300	51	81	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(20)	
490301-490340	40	84	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(8)	
490341-490380	39	"	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(10)	
490381-490420	39	"	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(8)	
490421-490464	42	87	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(13)	
490465-490482	18	"	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(3)	
490483-490514	31	"	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	K2(8)	
490515-490650	136	2001	태양금속	22.7	"	"	"	용접	양압식	"	"	"	"	"	"	120		
490651-490762	112	2002	"	22.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
490763-490792	30	2003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
490793-490884	92	"	고려차량	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
490885-491012	128	"	태양중공업	22.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
491013-491118	106	2003	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
838301-838320	20	97	한유	20	"	"	"	바바	-	K2	복식	적공	"	"	"	90		
838701-838750	50	93	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
838801-838825	25	"	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
839301-839320	20	95	한유	19.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
839321-839370	50	96	"	19.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
839371-839400	30	97	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
839501-839600	100	96	현대	19.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
839601-839671	71	93	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
847301-847340	40	"	한유	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
847341-847462	112	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
847501-847598	98	"	현대	19.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
847599-847600	2	96	"	19.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
847701-847720	20	94	한진	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
847721-847750	30	"	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848001-848050	50	97	한진	19.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848051-848080	30	"	수산	20.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848081-848130	50	"	현대	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848301-848350	50	92	한유	19.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848351-848400	50	93	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848401-848462	62	92	"	19.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848463-848492	30	93	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848493-848500	8	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848501-848600	100	93	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848601-848671	71	92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848672-848678	7	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848679-848700	22	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848701-848750	50	92	한진	19.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848751-848800	50	93	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848801-848840	40	91	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848841-848875	35	92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
848876-848900	25	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849001-849080	80	90	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849081-849130	50	91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849131-849180	50	93	한진	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849181-849230	50	"	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849301-849360	60	90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849361-849390	30	91	한유	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849391-849400	10	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849401-849462	62	90	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849463-849482	20	91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849483-849500	18	92	한유	19.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849501-849550	50	90	현대	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849551-849600	50	91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849601-849680	78	90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849681-849700	20	92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849701-849770	70	90	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849771-849800	30	92	한진	19.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
849801-849820	20	90	현대	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

차호대	제원	보유량	제작		용량				대차		제동장치			차체(mm)			속도	비고
			년도	제작소	자중	하중	용적	계산	형식	제동방식	삼동변	제동통	적.영	길이	폭	높이		
849821-849900		80	91	현대	20	52	44	0.9	바바	-	K2	복식	적공	13160	3100	3850	90	
849901-849999		99	92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949151-949190		40	84	조공	"	"	"	"	"	"	"	KD	영공	"	"	"	"	
949191-949220		30	"	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949221-949300		80	89	조공	"	"	"	"	"	"	"	복식	적공	"	"	"	"	
949431-949440		10	83	현대	20.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949441-949480		40	84	대우	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949621-949630		10	83	현대	19.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949631		1	79	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949641-949650		10	84	현대	19.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949651-949690		40	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949701-949710		10	"	조공	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949711-949740		30	"	대우	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949741-949790		50	85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
949801-949820		20	84	"	"	"	"	"	"	"	"	"	적공	"	"	"	"	
949821-949880		60	89	현대	"	"	"	"	"	"	"	복식	"	"	"	"	"	
949901-949940		40	86	"	"	"	"	"	"	"	"	단식	-	"	"	"	"	
949941-949980		39	88	"	"	"	"	"	"	"	"	복식	적공	"	"	"	"	
조차합계		4,947																
평판일반차																		
71036-71158		58	2000	한국철도	22.1	52	-	1.1	용접	양압식	P4a	단식	-	16000	2800	1125	120	
71165-71194		4	2001	디자인리미트	22.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
71198-71260		63	"	태양금속	22.5	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
71261-71296		36	2002	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
971101-971145		45	98	현대	22.6	50	"	1.4	"	편압식	K2	복식	적공	19570	2770	1074	"	
햇코일차																		
765151-765186		36	98	한진	21.6	54	-	0.9	용접	편압식	K2	복식	적공	12000	2800	1125	100	
765187-765220		34	"	현대	21.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
765221-765264		44	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
765265-765314		50	2003	삼환종합기계	21.5	"	"	"	"	양압식	P4a	단식	-	"	"	1890	120	
국형차																		
979991		1	85	일본	82	110	-	2.1	주강	-	K2	KD	-	30000	2300	2650	70	
979992		1	96	수산	54.1	90	"	1.7	"	"	"	"	"	23460	2420	1463	"	
979993		1	2000	우크라이나	90	165	"	2.2	바바	"	분배밸브	356×4	"	30695	3150	4143	80	
미군.탱크견역용																		
499600-499619		20	91	한진	34.2	70	-	1.2	바바	-	K2	복식	적공	16910	3180	1375	70	
499620-499639		20	92	"	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
499640-499659		20	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
499660-499684		25	99	"	34.4	"	"	"	주강3축	"	"	"	"	"	"	"	"	
499685-499719		35	2000	한국철도	"	"	"	"	바바	"	"	"	"	"	"	"	"	
499720		1	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
자동차																		
971001-971040		40	93	현대	28	15	-	1.7	바바	-	K2	단식	-	23800	2920	3520	90	
컨테이너차																		
70001-70097		97	97	현대	18.5	50	-	1.0	용접	양압식	P4a	단식	-	13410	2332	1065	120	
70101-70255		155	99	한국철도	17.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70256-70300		45	2000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70301-70401		101	"	디자인리미트	17.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70402-70477		76	2001	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70478-70577		100	2002	로템	18.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70578-70663		86	"	디자인리미트	18.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70664-70707		44	2001	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70708-70721		14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70722-70749		28	2002	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70750-70845		96	2003	성신산업	18.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
70847-70988		142	2006	SLS중공업	21.4	66	"	"	스위모션	편압식	"	"	"	14160	"	"	"	



제 원 차호대	보유량	제 작		용 량				대 차		제 동 장 치			차 체(mm)			속도	비 고
		년도	제작소	자중	하중	용적	계산	형식	제동방식	삼동변	제동통	적.영	길 이	폭	높 이		
70989-71000	12	2007	성신산업	18.1	50	-	1.0	용접	양압식	P4a	단식	-	14160	2332	1065	120	
76001-76098	98	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
76099-76198	100	"	고려차량	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
760815-760820	6	87	조공	23	51	"	1.4	바바	-	K2	"	적공	19510	2485	"	90	
770001-770061	61	92	한진	22	54.5	"	"	용접	양압식	P4a	단식	-	19570	2579	"	110	
770062-770075	14	87	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
974001-974008	8	92	"	17.5	48	"	1.1	바바	-	K2	복식	적공	14960	"	"	90	
974101-974120	20	97	해태	18.2	56.5	"	1.4	"	"	"	"	"	19310	2530	1150	"	
975001-975022	22	96	대우	20.7	"	"	"	"	"	"	"	"	19570	2579	1065	"	
975023-975050	28	97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
975201-975300	100	"	한진	18.2	"	"	"	"	"	"	"	"	19310	2530	1150	"	
976001-976042	42	92	대우	20	"	"	"	"	"	"	"	"	19570	2577	1065	"	
976043-976062	20	94	"	20.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976063-976092	30	95	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976101-976125	25	97	수산	20.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2579	"	"	
976201-976236	36	92	한진	20	54.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976237-976296	60	95	"	20.6	56.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976301-976342	42	"	현대	20.2	54.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976401-976435	35	"	수산	20.8	56.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976501-976526	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976601-976642	42	"	현대	20.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976701-976722	22	"	한유	20.7	55.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976723-976744	22	"	"	"	56.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976801-976820	20	"	수산	20.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976821-976871	51	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976901-976922	22	"	"	20.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
976923-976944	22	97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
탱.컨겸용																	
760851-760904	54	89	조공	21	50	-	1.1	바바	-	K2	복식	적공	14960	3180	1370	90	
760905-760954	50	90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
냉동컨테이너																	
970001-970016	16	97	현대	19.5	48	-	1.0	용접	양압식	P4a	단식	-	14410	2332	1065	120	
970101-970119	19	"	한진	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
970201-970209	9	"	현대	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
970301-970312	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
970401-970409	9	"	한유	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
970501-970505	5	"	해태	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
컨겸평판																	
70846	1	2003	로템	23	53	-	1.1	스위모선	양압식	KRF-3	단식	-	16000	2800	1125	120	
71001-71035	35	99	한국철도	22.7	52	"	"	용접	"	P4a	"	"	"	"	1360	"	
71081-71160	67	2000	"	22.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1125	"	
71161-71195	31	2001	디자인리미트	22.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
71196 . 71197	2	"	태양금속	22.5	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
763001-763033	33	98	대우	23.1	51.5	"	"	"	"	"	"	"	14960	3180	1370	"	
763034-763117	84	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
763118-763217	100	2002	디자인리미트	22.9	52	"	"	"	"	"	"	"	16000	2800	1125	"	
763218-763317	100	2005	성신산업	22.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
763318-763427	109	"	삼원종합기계	22.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
763218-763317	100	2005	성신산업	22.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
763318-763427	109	"	삼원종합기계	22.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
평판차 합계	3,240																
소 화 물 차																	
230001-230094	93	98	현대	25.5	15	85	1.3	용접	편압식	LN	단식	-	18310	3000	3873	120	
230095-230166	71	99	"	26.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
차 장 전 용																	
87021-87055	35	2000	한국철도	16.6	-	-	0.9	"	2축형	"	"	"	12000	3350	3750	120	
총 화차보유량	13,183																

<철도차량 검수시설관련 약어>

검수종별	약호	원 어	검 수 기 준
일상검수	ES	Examination Service	3일 또는 3,500km(최대)
실내설비검수	CE	Comfort Examination	14일 또는 20,000km(최대)
주행기어검수	RGI	Running Gear Inspection	14일 또는 20,000km(최대)
체계검수	SWT	Systematic Works On Train set	50,000~55,000km
계절검수	S-SWT	Season SWT	하절기 및 동절기 전과 기간 중
기타주기 검수	P-SWT	Period SWT	장치별 주기 도래시
제한검수	LI	Limited Inspection	4개월 또는 150,000~165,000km
일반검수	GI	General Inspection	8개월 또는 300,000~330,000km
전반검수	FGI	Full General Inspection	16개월 또는 600,000~660,000km
부품교환 검수	RBO	Replace Between Overhaul	부품조립체 ECO를 위한 교환 시
부품조립체중수선	ECO	Equipment of Component Overhaul	부품조립체 오버홀 도래 시
실내설비중수선	CEO	Comfort Examination Operation	8년 운행 후
반수명검수	HLO	Half Life Operation	15Y 운행 후
임시검수	T	Temporary	수시
특종검수	R	Reform, Resuscitation, Rebuild	수시
차륜삭정	WC	Wheel Cut	차륜 삭정시

ATS : Automatic Train Stop System(자동열차정지장치)
 ATC : Automatic Train Control System(자동열차제어장치)
 ATP : Automatic Train Protection(자동열차 방호장치)
 EMU : Electric Multiple Unit(동력분산형 전기동차)
 NDC : New Diesel Rail Car(무궁화 동차)
 CDC : Commuter Diesel Car(도시 통근형 디젤동차)
 PMC : Power Motor Coach with Cap(전후진 동력차)
 DMU : Diesel Multiple Unit(총괄제어 디젤동차)
 SIV : Static inverter(고정형 인버터)
 RFID : Radio-Frequency IDentification(라디오주파수 이용 원거리 정보인식)



부록 2. 운영비품 제공기준

- (1) 후생동 : 기능유지시설 일부 비품 제공
 - 강당(커튼, 고정식의자, 국기걸이대), 공용샤워실 락커 등
- (2) 주 방 : 기능유지시설 고정식 주방설비기구 제공
 - 썬크대, 조리대, 배식대, 배기후드, 가스취반비, 가스회전식국솥, 선반 등
- (3) 검수동 : 검수장비에 포함된 공구류를 제외한 일반유지보수용 공구 미 제공
 - ※ 철도공사와 실시설계 협의시 장비유지보수를 위한 특수공구를 도면 및 제작사양 포함하여 요구할 경우 반영
- (4) 차량기지 내 : 안전시설물(안전표지판 등)은 제공

RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.