

(붙임 3)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 월곶~판교 복선전철 제6공구(T/K) 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획		○			
야간경 관계획(필요시)		○			

- 사 유 : 1. 이반블라르리, 반남의 하이라르리에 대하여 현 선로계획방향과 선로로맨 사이에 일치하지 않는 부분이 있어 검토 바람.
- 2. 톨레드르 아케이르타 일변가 리빙르리에 리드르 우수치리, 리빙 르네 리드르 계략이 필요함

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2021년 4월 26일

성 명 : 이세영 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 월곶~판교 복선전철 제6공구(T/K) 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

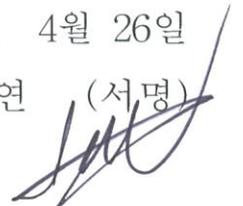
	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

- 사 유 :
- 포레스트 아케이드 트리모양의 골조 등에 대한 디자인이 빈약할 수 있으므로, 기둥부분과 천장골조 부분과의 시공이 가능한 구조보강 및 디자인 보강 검토
  - 내부 벽면에 광고판을 고려한 벽모듈 판넬계획 요구
  - 27P 도심형 정거장 상징색(스틸) 부분은 넓게하여 인지도 높게 설계 요망
  - 남자화장실 소변 칸막이 설치 요망

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2021년 4월 26일

성 명 : 이 중 연 (서명)



국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 월곶~판교 복선전철 제6공구(T/K) 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)					

◦ 사 유 :

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2021년 4월 26일

성명 : 민지승 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 월곶~판교 복선전철 제6공구(T/K) 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)					

○ 사 유 :

제출한 계획안에서 심의 의견을 반영한 수정계획안을 검토할 필요가 있다고 판단됩니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2021년 4월 26일

성 명 : 김정신 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 월곶~판교 복선전철 제6공구(T/K) 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채 택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획(필요시)	○				

### ○ 사 유 :

- 경관설계의 전체적인 방향성은 경기도와 안양시 디자인 가이드라인을 기본으로 주변 지역 경관과의 조화를 고려하면서 자체적으로 특화시킨 설계 방향을 채택하여 지역 경관 디자인의 일관성을 유지하면서 차별성을 제시한, 전반적으로 적절하고 무난한 설계라고 사료됨.
- 주요시설 설계 방향에 있어 시설물 디자인과 색채 연출 부분은 적절하나 포레스트 아케이드 광장의 힐링트리의 경우 아이디어는 참신하지만 연출에 있어 인공물로 표현된 나무 모양의 불규칙한 가지들이 시각적으로 압박감을 주면서 불안정하고 다소 조잡해 보이는 부분이 있다고 판단됨. 세로로 뻗은 가지 만으로도 트리의 느낌을 줄 수 있다고 보이며 따라서 트리 상단의 불규칙한 패턴 부분을 보완하여 안정감을 주는 디자인으로 수정할 것을 권고함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2021년 4월 26일

성 명 : 이운형

(서명) 

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

## 위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 월곶~판교 복선전철 제6공구(T/K) 실시설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획(필요시)	○				

◦ 사 유 :

중상광장 아케이드 디자인의 재검, 삭제, 중기에 대한 경관적 검토 요청

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2021년 4월 26일

성 명 : 이 용 환 

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하