
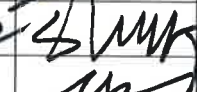

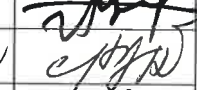
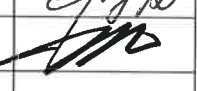



(붙임 2)

회 의 록

1. 의안명 : 동두천~연천 초성리외 1개역사 및 연천역사 신축설계
2. 일 시 : 2017년 11월 29일
3. 장 소 : 철도시설공단 605호 회의실
4. 참석위원

구분	분야	소 속	직위	성명	서명
위원장	디자인	한양대학교	교수	박재권	
위 원	디자인	한양대학교	교수	신재민	
	디자인	한양대학교	교수	강형진	
	디자인	한성대학교	교수	변대중	
	건축계획	(주) 도아건축	대표	이병운	
	디자인	한양대학교	교수	박재권	
간 사					

5. 회의진행 내용

순번	내 용	시 간	비 고
①	개회선언 및 안건제의	14:00 ~ 14:03	위원장
②	회의운영 설명 및 위원소개	14:03 ~ 14:05	
③	심의안건 설명	14:05 ~ 14:40	
④	심의위원별 질의응답	14:40 ~ 15:30	
⑤	심의안 의결	15:30 ~ 15:40	
⑥	폐회	15:40	

6. 심의의결 사항 : 따로 붙임(별지 제1호 서식)

7. 채택 또는 조건부 채택에 대한 보완의견

- ① 초상에 작성된 모든 공시안을 작성대로 검토한다
- ② 여러개사는 여러 시멘트 잔여물양을 하는 것으로 검토한다
- ③ 두개공사 모두 우측은 크로스에서 운영할 수 있도록 하시기 바랍니다.

8. 붙임

- ① 위원별(사전) 검토의견서 : 별첨(별지 제6호 서식)
- ② 위원별 심의의견서 : 별첨(별지 제5호 서식)
- ③ 위원별 청렴서약서 : 별첨(별지 제3호 서식)
- ④ 위원별 위촉동의 및 보안각서 : 별첨(별지 제4호 서식)

9. 기타사항

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 : 박상철 (서명)

(붙임 1)

심의 의결서

☐ 의안명 : 동두천~연천 초성리외 1개역사 및 연천역사 신축설계

☐ 심의의결

	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
출석위원 5명 중	명	5명	명	명	
심의의결		○			해당란에 "O"

☐ 기타사항 :

☐ 회의록 공개여부 : 공개/비공개(비공개시 사유)

한국철도시설공단 기술자문위원회

위원장 :

박상철

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 초성리와 1개역사 및 연천역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
이간경관계획 (필요시)	이간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 입점 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기반부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자각적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	화장실 이용 불편여부 및 시설물 설치 적정성 등 내부 인테리어 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

초성리 역사

1. 여객용주차장에서 주출입구까지의 거리나 너무 멀다.주차장이 출입구쪽에 있어야 하는 것 아닌가합니다.
- 2.입면도 : 상부의 2.곡면의 입면이 산성의 망루의 지붕처마선을 모티브로 해 보이는데 그 곡선이 너무 복잡해 한국적 처마선으로 느껴지지 않습니다. 좀더 단순한 처마선이 되어야 될 듯 합니다.
-하부의 3.석재 판넬의 대각선의 의미가 무엇을 하는지 알수 없습니다. 왜 대각선이 상징적 표현이 되는지 이해가 되지 않습니다.
- 주출입구의 케노피의 디자인과 3.석재마감의 대각선과 충돌이 되는 것 같은 느낌입니다 정리가 좀 되어야 될 것 같습니다.

연천역사

- 1.입면도에서 3.칼라시멘트 보드의 사양과 샘플을 보여주시고, 그 시공방법을 알고 싶습니다.
- 2.1층과 2층의 정면 입면도가 사실 주 입면도 인데 너무 기능적으로만 되어 있습니다. 이부분의 정리가 좀 필요하리라 봅니다. (입면디자인의 단순화 필요)

심의위원: 신현준 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 동두천~연천 초성리외 1개역사 및 연천역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획	○				
야간경관계획 (필요시)	○				

○ 사 유 :

초성리역사 입면계획시 단순화된 형태계획으로 보완되었으면함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 11월 29일

성 명 : 강희진 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 초성리와 1개역사 및 연천역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	화장실 이용 불편여부 및 시설물 설치 적정성 등 내부 인테리어 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

동두천-연천 복선전철사업의 초성리역과 연천역에 대한 경관 검토의견은 전반적으로 지역적 특성을 반영한 건축계획이 잘 이루어 졌다고 고려됨.

초성리역의 경우, 지역의 아이덴티티를 옛 초성리 산성 형상에서 컨셉을 이루고 있으며 건축조형적 재구성이 잘 이루어졌으며, 협소한 대지와 선하역의 설계 조건에서 이용객을 위한 외부공간계획이나 환승을 위한 계획이 마련되어 있음.

연천역의 경우, 단순한 형상으로 계획하면서도 세련된 조형성을 보이고 있음. 2층부의 콘코스나 연결통로의 공간계획이 잘 이루어짐.

두 역사 모두 내부 인테리어계획이 현대적이며 지역적 이미지를 표현하고 있으나 교통공간이 철도역에서 이용객에게 보여지는 정보경관에 대한 검토내용을 포함하였으면 함. 즉, 인테리어 공간계획시 전광판과 각종 안내판 배치계획이 통합적으로 검토되어 이용정보의 인지성을 향상시킬 필요가 있음.

심의위원: 강 혁 진



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 동두천~연천 초성리의 1개역사 및 연천역사 신축설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향	○				
배치·규모·형태·입면계획	○				
외부 공간계획	○				
야간경관계획 (필요시)					

○ 사 유 :

기본 제출한 의견서로 간주함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 11월 29일

성 명 : 변대중 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 초성리와 1개역사 및 연천역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	화장실 이용 불편여부 및 시설물 설치 적정성 등 내부 인테리어 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

■ 연천역사 경관 의견 관련

1. 계단의 시작과 끝지점에 설치되는 디딤판의 경우에는 색상을 달리(단, 어두운색상의 재질은 지양함)하여 시각장애인이 인지 할 수 있도록 조치했으면 합니다.
2. 계단의 시작과 끝지점의 줄눈(홈파기)은 3줄로 명확한 인지가 가능하도록 형광물질 등으로 사춤하여 적극적인 안전조치를 취했으면 합니다.
3. 엘리베이터 및 기둥하부에 장애인들이 쉽게 인지하여 충돌방지 있도록 이색,이질 마감처리했으면 합니다.
4. 휠체어 사용자가 이용이 가능한 화장실의 경우 외부 복도면에 설치되어 프라이버시 등의 문제가 발생할 수 있음으로 불투명필름 부착시 실루엣 등이 보이지 않도록 조치했으면 합니다.

■ 초성리역사 개선 사항

1. 전면 사각창 패턴 디자인이 역사 컨셉에 맞게, 산만한 느낌이 들지 않도록 단순화했으면 합니다.
2. 주출입구 전면 디자인(징크패널) 부분 온화한 느낌을 줄 수 있도록 색상 톤을 밝게 변경했으면 합니다.
3. 역사 상부 알루미늄 패널과 전면부의 색상을 좀더 밝은 색상으로 검토했으면 합니다.

심의위원: 변 대중 (인)

* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 동두천~연천 초성리외 1개역사 및 연천역사 신축설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	○				
주요시설 설계방향		○			
배치·규모·형태·입면계획		○			
외부 공간계획		○			
야간경관계획 (필요시)	○				

○ 사 유 :

- 경관 체크리스트 심의의견서 내용과 동일함.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라 위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 11월 29일

성 명 : 이 병준 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원회용)

사업명 : 동두천~연천 조성리와 1개역사 및 연천역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
외부공간계획	화장실 이용 불편여부 및 시설물 설치 적정성 등 내부 인테리어 계획
	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양 보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

○ 주요시설 설계방향

- ▶ 초성리역 - 산성지의 형태에서 유추하여 외관디자인의 조형을 구성하였으나, 초성지역을 대표적으로 상징하는 지리적 문화요소로 보기에는 무리한 점이 있고, 외관 구성에 성곽의 이미지를 표현함에 지나친 점이 있으므로, 과장된 설계 컨셉보다는 첨단 철도역사라는 교통시설로서의 모던하고 간결한 외관 디자인으로의 검토가 요구됨.
- ▶ 연천역 - 고인돌 문화의 유래를 입면계획의 모티브로 전개하고자 한다면 외장재에 석재를 활용하는 방안도 적극 검토가 요구되며, 외장재의 종류가 너무 많으므로 주자재와 보조자재의 2종류로 단순화할 필요가 있음.

○ 배치·규모·형태·입면계획

- ▶ 초성리역 - 입면(정면,배면)계획에서 산성지의 조형 요소 반영에 치우치기 보다 현대 역사의 미니멀리즘 디자인을 고려하여 더욱 단순화함이 요구되며, 특히 승강장레벨 하부 1층 외벽의 역삼각형 석재패널 외피는 제거하는 디자인으로의 검토를 권장함.

[심의의견*]

- 평면계획에서 수유실은 여객시설의 콘코스 홀에서 직접 출입이 가능토록 출입구를 설치해야 하며, 유지관리를 우선하여 역무실에서 출입을 통제하는 것은 관리자만 고려하다 보니 교통시설이 이용자 서비스가 핵심이라는 것을 간과한 것임. 민간 다중이용시설이나 해외 사례를 보더라도 그러한 경우는 없음.
- 1층 역무시설의 역무실과 역무침실의 위치를 외기에 면하게, 통신기기실과 배치를 바꾸어 재조정 검토 요함.
- 콘코스 인테리어계획은 성곽이미지의 강조에 치중하지 말고, 부드럽고 매끈한 마감재료를 사용하여 이용객에게 심리적인 안온함 및 교통수단의 신속함과 쾌적한 분위기를 연출할 수 있도록 재 계획 요함.
- 화장실 마감계획도 동일하며, 특히 천정 마감은 단차를 두는 복잡함 보다 단순하고 매끈하게 평활한 마감으로 수정 재 계획 요함.
- 주출입구 상단의 징크패널은 알루미늄 쉬트로 재질을 바꾸고, 색상으로 디자인 효과를 나타 낼 수 있으므로 자재 변경 검토 요함.
- ▶ 연천역 - 평면계획에서 수유실의 출입구 계획은 콘코스 홀에서 직접 출입할 수 있도록 수정 요함.(초성리역과 동일 사항)
- 외장재의 재질축소 검토 요함.- 특히 테라코타의 속성과 입면 디자인의 적절한 조화의 여부를 심도 있게 검토하고, 불필요 시 칼라시멘트보드나 알루미늄시트로 변경하고 마감재의 색상으로 디자인의도 구현 검토 요함.
- 화장실 인테리어계획 중 천정의 간접 등박스는 단순한 형태로 재계획 요함.- 화장실의 천정은 이용자의 시야에 잘 각인 되지 않으며 눈길의 거의 가지 않으므로 과도한 디자인을 지양하여야 함.

○ 외부공간계획

- ▶ 초성리역 - 부지 남측 기억의 광장과 북측 여객용 주차장의 위치를 교환하여 재 계획 검토 요함. 왜냐하면, 평면계획의 콘코스 및 출입구 위치가 너무 멀고- 장애인주차구획의 경우 약 70~80m 가량 떨어짐에 따른 불편 발생-, 게다가 초성리 소도읍의 위치 및 접근로를 고려할 때 주차와 보행광장의 위치를 뒤바꾸어 배치함이 더 나으므로 재 검토 요함.
- 또한, 주차구획의 배치는 섬 형태의 사각 순환배치 보다 주차통로 장변의 양면 주차구획 배치와 주차순환통로 설치가 주차 편의성 및 효율이 좋으므로 수정 검토 요함.
- 주차구획의 규격은 추세에 맞추어 확장형(너비 2.5m)으로 계획 요함.
- 조경 및 외부공간계획은 대안 1의 바닥 마감패턴처럼 간결함을 강조하여 선형디자인 요소가 철도 역사의 이미지와 조화되도록 재 검토 요함.- 조경 식재부분도 더욱 간결한 직사각형의 패턴을 권장함.
- 수목의 선정은 주변 자연경관에 어울리도록 사계절의 변화 모습이 뚜렷한 낙엽교목류와 개화 시 향이 좋은 수수꽃다리(라일락) 등을 권장함.
- ▶ 연천역 - 보행과 차량, 교통약자를 배려하면서도 옥외에 이용객과 주민들이 편안하게 이용할 수 있는 옥외 휴식 및 담소공간의 설치가 필요하므로 반드시 반영 검토 요함.

심의위원 : 이 병 윤



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 5)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 동두천~연천 초성리의 1개역사 및 연천역사 신축설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
기본방향	✓				
주요시설 설계방향		✓			
배치·규모·형태·입면계획		✓			
외부 공간계획		✓			
야간경관계획 (필요시)	✓				

○ 사 유 : 현재역사의 입면은 북서향은 각서향으로 배치하고
수위문교교소에서 북향으로 배치한다 -
연천역사는 외방 시제로 판넬 장을 위락으로 하고
하당산 세미에는 아인랜드식의 가로등 전장한다.

한국철도시설공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제1항의 규정에 따라
위와 같이 심의의견서를 제출합니다.

2017년 11월 29일

성 명 :

박상철 (서명)

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하

(붙임 6) [경관심의운영지침 : 별지 제9호/제12호 서식]

철도시설(건물)의 경관체크리스트(심의위원용)

사업명 : 동두천~연천 초성리와 1개역사 및 연천역사 신축설계

구 분	검 토 항 목
기본방향	지역경관을 선도하는 관문으로서 인지가 쉽고 이용이 편리한 철도역사 조성
주요시설 설계방향	역사 등은 시각적 개방감을 확보할 수 있도록 주변으로의 조망을 고려하여 디자인
	철도역사는 지역의 고유한 자연 및 역사, 문화적 자원 등과 연계하여 지역의 특색이 나타나도록 계획
	역사의 외부공간은 이용자의 편의를 고려하여 문화교류, 만남, 휴식 등의 활동이 이루어질 수 있도록 디자인
야간경관계획 (필요시)	야간조명은 이용자의 안전과 다양한 활동을 고려하여 디자인하되, 과도한 연출은 지양
	역사 조명은 주변 경관을 저해하지 않고 상호 조화를 이루도록 디자인
배치·규모· 형태 입면 계획	지역의 장소성 및 인접 건축물과의 연속성을 확보하는 등 주변과 조화로운 계획(건축선, 스카이라인, 형태, 입면 등)
	구릉지의 경우 지나친 옹벽발생을 지양하고 주변 지형에 순응한 배치
	건축물로 인해 기존 보행자들의 통행이 단절되지 않도록 주변 가로체계를 고려하여 배치하고, 필요시 공공보행통로를 계획
	대규모 건축물의 경우 기단부를 설치하거나 전면부를 분절하는 등 휴먼스케일의 보행환경 조성
	획일적이거나 과장된 디자인, 자극적인 색채 등은 지양
	옥상설비 및 부속설비가 경관을 저해하지 않도록 계획
	화장실 이용 불편여부 및 시설물 설치 적정성 등 내부 인테리어 계획
외부공간계획	장애인, 노인 등 보행약자의 접근, 이용, 이동에 불편이 없도록 무장애설계(Barrier free) 적용
	담장, 울타리 등은 주변 건축물 및 지역특성과 조화되는 색채, 재료, 디자인 등 사용
	건축물 진입부에 이용자의 시각을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	보행환경을 저해하지 않도록 차량주차보행 동선을 계획하고, 가로와 인접한 부분이나 주 보행로와 인접한 부분에는 주차장 설치 지양

[심의의견*]

- 초성리역사 : - 입면의 AL과 석재판넬의 색채는 저층부 석재색상을 감안하여 배색계획을 검토바람.
- 출입구 우측의 기둥부 디자인은 방향이나 형태 변화가 요구됩니다.
- 우측 광장부 페이빙패턴과 조경에 대한 검토요망.
- 콩코스 내부 석재면적 축소검토요망.

- 연천역사 : -입면의 칼라시멘트보드 색채 및 패턴변경 검토요망.
- 기단부 테라코타 색채는 상층부 이미지와 연계 할 수 있는 색채배색 검토요망.
- 화장실 세면대의 위치는 아일랜드식으로 검토하여 공간감 확보 검토바람.

심의위원: 박경진



* 경관체크리스트 검토항목을 기준으로 의견 제시

한국철도시설공단 기술자문위원회 위원장 귀하