

## REVIEW CHART

[illegible]

## □ 철도설계지침 및 편람(KR C-02060, 본선부대 및 안전시설)

현행	개정(안)	최종(안)
<p>3. 교량관련 부대시설</p> <p>3.1 부속설비</p> <p>3.1.1 상판에 부설해야 하는 시설물</p> <p>(1)~(7) 생략</p> <p>(8) 배수시설</p> <p>① 배수 장치는 모든 상세도면에 표현해야 한다.</p> <p>② 바닥이 폐상식인 경우에는 가능한 한 큰 배수공 및 배수관을 설치하고 배수 경사는 1/100 이상으로 해야 한다.</p> <p>③ 구조상 물이 고이는 부분은 배수공을 뚫거나 배수공을 설치해야 한다.</p> <p>④ 프리스트레스트 콘크리트 박스거더 교량의 경우 상판배수는 단면의 중심으로 2%의 경사를 가지고 있어야 한다. 배수구는 단면중심에 위치하도록 설계해야 한다. 우수 등의 유입수는 박스의 안쪽에 있는 관으로 집수되어 교각 위치에서 지면으로 배수되도록 하는 것으로 한다.</p>	<p>3. 교량관련 부대시설</p> <p>3.1 부속설비</p> <p>3.1.1 상판에 부설해야 하는 시설물</p> <p>(1)~(7) 현행과 같음</p> <p>(8) 배수시설</p> <p><b>가. 교량상부 슬래브 배수</b></p> <p>① 배수 장치는 모든 상세도면에 표현해야 한다.</p> <p>② 바닥이 폐상식인 경우에는 가능한 한 큰 배수공 및 배수관을 설치하고 배수 경사는 1/100 이상으로 해야 한다.</p> <p>③ 구조상 물이 고이는 부분은 배수공을 뚫거나 배수공을 설치해야 한다.</p> <p>④ 프리스트레스트 콘크리트 박스거더 교량의 경우 상판배수는 단면의 중심으로 2%의 경사를 가지고 있어야 한다. 배수구는 단면중심에 위치하도록 설계해야 한다. 우수 등의 유입수는 박스의 안쪽에 있는 관으로 집수되어 교각 위치에서 지면으로 배수되도록 하는 것으로 한다.</p> <p><b>나. 선하역사 배수</b></p> <p>① 배수관 규격은 <u>역사지붕에서 발생하는 우수 등의 유입량을 고려하여 계획배수량의 3배를 유하시킬 수 있도록 계획한다. 단, 역사 및 흙지붕 배수를 개별로 처리하는 경우는 제외한다.</u></p> <p>② 횡배수관은 이음부 및 굴곡부 개소를 최소화 하며, 현장여건을 감안하여 <u>2~3% 정도의 기울기를 두어 원활한 배수가 되도록 하여야 하고, 배수관 연장이 긴 경우 혹한기에 동파되지 않도록 배수관 보온 및 열선처리 등을 고려하여야 한다.</u></p>	<p>3. 교량관련 부대시설</p> <p>3.1 부속설비</p> <p>3.1.1 상판에 부설해야 하는 시설물</p> <p>(1)~(7) 현행과 같음</p> <p>(8) 배수시설</p> <p><b>가. 교량상부 슬래브 배수</b></p> <p>① 배수 장치는 모든 상세도면에 표현해야 한다.</p> <p>② 바닥이 폐상식인 경우에는 가능한 한 큰 배수공 및 배수관을 설치하고 배수 경사는 1/100 이상으로 해야 한다.</p> <p>③ 구조상 물이 고이는 부분은 배수공을 뚫거나 배수공을 설치해야 한다.</p> <p>④ 프리스트레스트 콘크리트 박스거더 교량의 경우 상판배수는 단면의 중심으로 2%의 경사를 가지고 있어야 한다. 배수구는 단면중심에 위치하도록 설계해야 한다. 우수 등의 유입수는 박스의 안쪽에 있는 관으로 집수되어 교각 위치에서 지면으로 배수되도록 하는 것으로 한다.</p> <p><b>나. 선하역사 배수</b></p> <p>① 배수관 규격은 <u>역사(흙지붕 포함)에서 발생하는 우수 유입량 및 역사(흙지붕 포함) 배수 개별 처리 여부를 건축분야와 사전에 협의한 후 선로 등에서 발생하는 유입량을 포함한 계획배수량의 3배를 유하시킬 수 있도록 계획한다.</u></p> <p>② 횡배수관은 이음부 및 굴곡부 개소를 최소화 하며, 현장여건을 감안하여 <u>2% 이상의 기울기를 두어 원활한 배수가 되도록 하고, 배수관 연장이 긴 경우 혹한기에 동결로 인한 동파방지를 위하여 배수관 보온 또는 열선처리 등을 고려하여야 한다.</u></p>

현행	개정(안)	최종(안)
(9)~(11) 생략	<p>③ 수직배수관의 말단부는 <u>맨홀안에 인입하여</u> <u>혹한기 동파방지 및 찬공기의 유입을 차단하고 필요시, 배수관 보온 및 열선처리 등을 고려한다.</u></p> <p>④ 모든 배수관은 녹 및 부식이 발생하지 않는 자재를 사용하여 한다.</p> <p>(9)~(11) 현행과 같음</p>	<p>③ 수직배수관의 말단부는 <u>혹한기 동결로 인한</u> 동파방지 및 찬공기의 유입을 차단하기 위하여 <u>동결심도 이상의 맨홀안에 인입</u>하여야 한다. 다만, 현장여건에 따라 맨홀 인입이 곤란한 경우에는 <u>배수관 보온 또는 열선처리 등을 고려하여야 한다.</u></p> <p>④ 모든 배수관은 <u>혹한기에도 동파되지 않아야 하고 또한,</u> 녹 및 부식이 발생하지 않는 자재를 사용하여야 한다.</p> <p>(9)~(11) 현행과 같음</p>

# RECORD HISTORY

Rev.0('12.12.05) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별 (코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.

Rev.1('13.02.22) 수도권종합감사('12.4.2~5.4) 결과 “광역철도에 설치되는 지하구조물 유지관리용 접근시설의 일관된 설치기준 마련” 개선요구에 따라 개선방안(광역/민자철도처-6509, '12.12.20)을 반영한 조항 신설

<참고자료>

- 교량점검시설 설치지침(건설교통부, 2003.4)
- 산업안전보건에 관한 규칙 제24조(사다리식 통로의 구조)
- 도시철도건설규칙 제66조(환기구 내부의 설비)
- 서울지하철(9호선) 설계기준(환기구)
- 도시철도기술자료집

Rev.2('13.04.??) 경부고속철도 오송역 등 우수관 동파 및 누수방지를 위해 그 동안 조치내용 및 관련부서, 전문가 의견 등을 반영하여 “선하역사 배수 개선사항”을 반영하여 조항 신설

\* 참고 : KR A-03020(철도역사 설계) (11)승강장 ㉓승강장 설계 (설계기준처-1261, '13.4.23)