

※ 작품심사 의견서는 심사위원께서 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김 광 통 (재평) (작품번호 : 5-94)
- ☐ 대구권 광역철도 사곡역사 신축설계 설계공모

- 건축면적 레벨과대 대한 해소방안 제시.
- 사곡역 정원 등 주변 사정들과 연계 고려한 계획.
- 역사 건축인 등선의 외관한 처리
(교량양과 등 이동로의 고려)

※ 작품심사 의견서는 심사위원께서 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 홍기영 (서명) Ag (작품번호 : S-04)
- ☐ 대구권 광역철도 사곡역사 신축설계 설계공모

사곡의 지역성을 잘 표현했고,

작은공간 위감과 대교가 우수하며,

대리의 레벨을 높이면서 강용, 해탈하여

수세 특이도에서 주려한 환경 본 연결유지를

반듯 같이 아주 우수하다.

※ 작품심사 의견서는 심사위원께서 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이 경준 (서명) (작품번호 : 5-3)
- ☐ 대구권 광역철도 사곡역사 신축설계 설계공모

지역의 랜드마크를 건축의 모티브로
특성화하고 명쾌한 공간구성과 합리적인
공간계획을 높이 평가함.

※ 작품심사 의견서는 심사위원께서 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 정 의 수  (작품번호 : S-93)
- ☐ 대구권 광역철도 사곡역사 신축설계 설계공모

입면.층고계획이 우수하고 내.외부 공간이
적절하게 배치되었다.

※ 작품심사 의견서는 심사위원께서 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

□ 심사위원 : 곽선용 (정원면) (작품번호 : 3)

□ 대구권 광역철도 사곡역사 신축설계 설계공모

- 사곡역청옥리 조경상 대지의 높이 차이를 극복하고자 지하공간 계획과 여객역의 시설을 계획함.
 - 향후 광역선동열차와 전동차로 운영됨을 고려 여객 동선을 안전 확보하게 계획하였음.
 - 기타 구조물의 구조적 영향을 고려한 외기와 경관도 고려함
 - 기타 관공회에서 자위선정동선와 열차이용객 동선을 안전하게 분리되는 외도도 검토가 필요함.
- 주차공간과 대지조각을 활용하여 철도역 시설상, 상권을 조성하였으나, 향후 간접과침계사는 아암대장을 가능한 하단 구조물 재질로 인한 차광계획을 검토가 필요하리 사후임.
- 대체 에너지 시설 설치시 현재 계획과 같이 기존 시설물과 분리된 계획을 유지하여 향후 에너지 시설로 인한 인근 시설물 하부 광영을 사전에 방지하는 계획으로 유지
- 아암대장 태양광발전은 계획하고 있는 등경 조성수 및 강화유리 등 훼손, 보양 등을 고려하여 계획하는 것이 필요함.