


## 2022년 사업실명제 대상사업 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-05	담당부서 작성자	(건설본부/일반철도처) (오지수/042-607-3917/10003424@kr.or.kr)
사 업 명	동해선 포항~삼척 철도건설사업		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 노선도</p>  <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업내용 : 동해선 포항~삼척간 166.3km 단선철도 건설</li> <li>- 사업기간 : 2002년 ~ 2024년</li> <li>- 총사업비 : 3조 4,186억원 (국고 100%)</li> <li>- 사업효과 : 환동해권 철도망으로 구축 국가기간철도망 확충, 동해안 관광통행 수요분담 및 지역개발 촉진 (선로용량 : 17회/일, 편도)</li> </ul> <p>* 포항~삼척 1시간 50분 단축(버스 3시간 10분 → 열차 1시간 20분)</p> <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '96. 7.~'97. 5. : 타당성 조사</li> <li>- '00. 3.~ 12. : 기본계획수립 (철도청, B/C 1.054)</li> <li>- '04.12. : 노반 기본설계 완료</li> <li>- '06.12. : 노반 실시설계 완료</li> <li>- '08. 3.20. : 사업실시계획(제1~3공구) 승인 및 노반1공구 착공</li> <li>- '09. 4.27. : 사업실시계획 승인(제4공구~16공구)</li> <li>- '09. 5. 4. : 1단계 구간(포항~영덕) 노반 착공(2~5공구)</li> <li>- '10. 1. ~ '11. 3. : 기재부 간이타당성재조사 (KDI, B/C 0.31)</li> <li>- '14.11. ~ '15. 2. : 2단계 구간(영덕~삼척) 노반 착공 (6~17공구)</li> <li>- '15. 3.31. : 노반 1공구 준공('15.4.2 포항역 KTX 영업 개시)</li> <li>- '18. 1.26 : 1단계 구간(포항~영덕) 개통(영업 개시)</li> </ul> <p>* 포항~영덕 26분 단축(버스 60분 → 열차 34분), 운행횟수 : 14회/일</p> <p>* 서울~영덕 1시간 16분 단축 (고속버스 4시간 20분 → 무궁화+고속열차(KTX) 환승 3시간 4분)</p>		

사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 사업관련자				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	건설본부	손병두	본부장	'22.8.29.~현재	건설본부 사업 업무 총괄
		한상연	처 장	'19.2.25~현재	일반철도처 소관사업 업무 총괄
		김문수	부장	'22.2.15~현재	영남권 소관사업 업무 총괄
	영남본부	김공수	본부장	'22.5.2~현재	영남본부 소관사업 업무총괄
		윤영호	단 장	'22.5.2~현재	영남권사업단 소관사업 업무총괄
유일륜		부 장	'21.4.16~현재	포항~삼척 PM 사업총괄	
다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 : 철도건설과장 오송천, 담당사무관 신용섭 ○ 설계사 : (주)KRTC, (주)신성ENG 등 7개사 ○ 시공사 : (주)대우건설, (주)포스코건설, GS건설(주) 등 11개사 ○ 감리사 : (주)수성ENG, (주)대한콘설탄트, 유신 등 9개사				
추진실적	○ '18.01. : 1단계 구간(포항~영덕) 개통(영업 개시)				